



MĚSTO HODONÍN

Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE :

SPIS. ZNAČKA: 5501

Č.J.

MUHOCJ 27538

VYŘIZUJE : Ing. Libuše Tesaříková

TEL : 518 316 317

FAX.:

E-MAIL.: tesarikova.libuse@muhodonin.cz

DATUM: 19.3.2013

Veřejná zakázka „TI Výhon - Černý most“, odpověď na požadavek o poskytnutí dodatečných informací II

Dotaz :

Ve výkazu výměr chybí položky pro založení trávníku, je zde jen ošetřování. Můžete doplnit?

Odpověď :

Položka č. 12 v soupisu prací SO 01 obsahuje :

12 181 30- 0010.RAB Rozprostření ornice v rovině tloušťka 15 cm odvoz ornice do vzdálenosti 1 km, **osetí trávou**

To znamená, že je v ní obsaženo i založení trávníku!

Dotaz :

Ve výkazu výměr chybí položky pro svislé dopravní značení zakreslené v dokumentaci /výkres A 5/, pokud je součástí dodávky můžete doplnit položky?

Odpověď :

Svislé dopravní značení se týká vyhrazeného parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu /pro invalidy/ DZIP 12. Parkovací stání není součástí této etapy výstavby, tudíž svislá dopravní značka se nebude osazovat a není v soupisu prací!!!

Dotaz :

Tentýž výkres ale neobsahuje vodorovné dopravní značení /vodící proužky a středovou dělicí čáru/ obsažené ve výkazu výměr. Platí vůbec tento výkres?

Odpověď :

Tentýž výkres obsahuje vodorovné dopravní značení, ale pouze VDZa /dělicí čára mezi parkovacími stáními/ a V10f /piktogram invalidy na vozíku/. Parkoviště není součástí této etapy výstavby, z toho vyplývá, že se v této etapě nebude provádět a proto není v soupisu prací.

Ano, tento výkres platí pro všechny etapy stavby /tak byl zpracován projekt/, v této etapě stavby se však dopravní značení, týkající se parkovišť NEBUDE PROVÁDĚT!

Ve výkazu výměr jsou položky uvedeny z toho důvodu, že při závěrečné prohlídce stavby před dokončením /příp. před kolaudací/ stává, že dopravní inženýr požaduje, nad rámec svého vyjádření k projektové dokumentaci, provést např. vodorovné dopravní značení. Proto položky 31 až 35 oceňte.

Dotaz :

Opravdu se má vodící proužek š. 25cm natříkat barvou na vodící proužek z betonových desek ?

Odpověď :

NE, V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ! Nevyplývá to ani ze vzorového příčného řezu, ani z návrhu dopravního značení, ani z textu!

Přesto položky č. 31 až 35 SO 01 oceňte. Důvod je uveden v závěrečném odstavci stanoviska v bodu č. 4

Dotaz :

Předpokládáme, že odstranění náletového porostu zaměřeného v situaci vodovodu není součástí nabídky. Je to tak ?

Odpověď :

Odstranění náletového porostu zajistí zadavatel těsně před započítáním prací.

Dotaz :

Nově zaslaným výkazem výměr odpadá objekt SO 04 a objevuje se požadavek na připočítání 10% rezervy k ceně.

Odpověď :

Na základě požadavku zadavatele byla rezerva zahrnuta do souhrnného rozpočtu.

Dotaz :

U objektu SO.01 Komunikace, bez sjezdů, parkoviště a chodníků je položka č. 17-Podklad ze zeminy stabil.cem.S II, Road Mix tl. 30-40 cm, která nelze ze zadaných podkladů ocenit. Žádáme o upřesnění množství pojiva nebo doporučujeme zadání jednotné ceny pro všechny uchazeče. Bude upřesněno množství pojiva-cementu?

Odpověď :

Uvedenou položku jednoznačně lze ocenit. V ceníku RTS je uvedena poznámka:

Poznámky:

1. Položky platí i v případě, že se zrnitost zeminy zlepší nakupovaným materiálem, který se oceňuje ve specifikaci. Pro přesun hmot se v tomto případě uvažuje hmotnost uvedená ve sloupci 5 a hmotnost materiálu ve specifikaci.

2. Příplatek je určen pro množství cementu předepsaného projektem včetně ztrátového, které převyšuje množství uvedené v poznámce 4.

3. Položky nejsou určeny pro ocenění podkladu ze zeminy stabilizované kombinací cementu a vápna systémem Road Mix, který se oceňuje individuálně.

4. Množství cementu zakalkulované v položkách pro jednotlivé tloušťky: tloušťka 100 mm množství 11,5 kg 110 mm 12,7 kg 120 mm 13,8 kg 130 mm 15,5 kg 140 mm 16,1 kg 150 mm 17,3 kg 160 mm 18,5 kg 170 mm 19,6 kg 180 mm 20,7 kg 190 mm 21,9 kg 200 mm 23,0 kg 210 mm 24,2 kg 220 mm 25,4 kg 230 mm 26,5 kg 240 mm 27,6 kg 250 mm 28,8 kg 260 mm 30,0 kg 270 mm 31,1 kg 280 mm 32,3 kg 290 mm 33,4 kg 300 mm 34,6 kg V uvedeném množství je již zakalkulováno ztrátové 5%.

Pro zvětšení tl. o dalších 100mm se spotřeba cementu zvýší o 11,5kg/m² (spotřeba cementu pro tl. 400mm je spotřeba cementu 46,1kg/m²).

Z výše uvedeného vyplývá, že informace, které požadujete, jsou uvedeny v ceníku (RTS) – v poznámce k položkám. Předpokládá se, že kvalifikovaný zájemce o zakázku ceníky používá a má zkušenosti s prováděním (v tomto případě stabilizací zemin). Kromě toho je postup provádění, včetně množství cementu, obecně známý a je uveden v odborné literatuře nebo ho lze získat dotazem u odborné firmy, která má s prováděním stabilizací zkušenosti.

Upozorňuji, že přesnou recepturu musí určit silniční laboratoř v průběhu provádění stavby. Náklady na výkony silniční laboratoře jsou zahrnuty v ceně položky.

Mgr. Igor Taptič

starosta města