

# Smlouva o nájmu zařízení a o poskytnutí služeb s nájmem zařízení spojených

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku  
podle § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění,  
smluvními stranami

*Společnost:*

**M&T s.r.o.**

se sídlem Praha 9, Štverákova 2779, PSČ 193 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 124811

IČ : 27894452

DIČ : CZ27894452

Jednající jednatelem společnosti Ing. Milošem Týfou

e-mail: [usual@tyfa.cz](mailto:usual@tyfa.cz)

fax: +420 281973087

*dále jen „pronajímatel“*

*na straně jedné*

**a**

**Město Šternberk**

se sídlem Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

IČ: 00299529

DIČ: CZ 00299529

Zastoupené starostou města: Ing. Orságem Stanislavem

e-mail: [podatelna@sternberk.cz](mailto:podatelna@sternberk.cz)

fax: +420 585086585

*dále jen „nájemce“*

*na straně druhé*

*pronajímatel a nájemce dále společně též jako „smluvní strany“*

**t a k t o :**

## **Článek I** **Preambule**

Smluvní strany prohlašují, že prvořadým cílem uzavření této smlouvy je zvýšení bezpečnosti silničního provozu na dopravních komunikacích.

## **Článek II**

### **Účel smlouvy**

Účelem této smlouvy je vymezení práv a povinností nájemce i pronajímatele při instalaci a pronájmu stacionárního zařízení pro měření okamžité rychlosti, včetně software i pro zaznamenávání a zpracování přestupků a včetně řádného zaškolení a technické podpory, tedy poskytování komplexní služby měření rychlosti, případně včetně následného bezplatného vymáhání pravomocně udělených pokut v exekučním řízení podle zákona č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti (exekuční řád).

## **Článek III**

### **Legislativní rámec a judikatura ve věci měření rychlosti motorových vozidel Splnění podmínek úředního měření**

1. Tato smlouva je plně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb a rovněž v souladu s oficiálním informačním materiálem Ministerstva dopravy k měření rychlosti uveřejněným na jeho stránkách [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz), tedy tato smlouva zejména respektuje následující:

- Měření rychlosti vozidel je upraveno v ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V souladu s odstavcem 1 je k měření rychlosti vozidel oprávněna Policie České republiky (dále jen „policie“) a obecní policie, přičemž obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií a postupuje v součinnosti s policií.
- Zákonem zde není blíže specifikováno, v čem má součinnost obecní policie s policií při měření rychlosti spočívat. Nelze ale např. dovodit, že by na místě, kde obecní policie provádí měření, měl být přítomen rovněž příslušník policie.
- Po nabytí účinnosti zákona 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), tj. od 1. srpna 2011 není měření rychlosti policií podmíněno označením měřeného úseku přenosnými dopravními značkami „Měření rychlosti“, resp. konec tohoto úseku dopravní značkou „Konec měření rychlosti“.
- Oprávnění obecní policie měřit rychlost vozidel bylo do zákona o silničním provozu včleněno zákonem č. 411/2005 Sb. s účinností od 1. července 2006, jak však vyplývá ze závěrů uvedených v rozsudku Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 26. 6. 2007, č. j. 52 Ca 4/2007-32, č. 1363 Sb. NSS, byla obecní policie s ohledem na znění některých ustanovení zákona o obecní policii oprávněna měřit rychlost vozidel v obvodu své působnosti pomocí silničních měřidel rychlosti i před nabytím účinnosti zákona č. 411/2005 Sb.
- Bez zákonného zmocnění nelze přenést oprávnění k měření rychlosti vozidel na jiné než výše vyjmenované subjekty. Jak uvedl Nejvyšší správní soud v rozsudku ze dne 2. 4. 2008, č. j. 1 As 12/2008-67, č. 1607 Sb. NSS, je v zákoně o silničním provozu jednoznačně zakotvena privilegovaná forma dohledu nad dodržováním dovolené rychlosti vozidel. Tato činnost je součástí celkového dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích, a je tedy výkonem veřejné správy. Zákon zde specifikuje působnost a pravomoc orgánů policie a obecní policie ve věcech provozu na pozemních komunikacích, současně však neobsahuje vymezení této konkrétní pravomoci a působnosti ve vztahu k

jinému orgánu veřejné správy a neobsahuje ani zákonné zmocnění pro přenesení výkonu tohoto výseku veřejné správy, ať již na některou z osob veřejného práva či na subjekt od osob veřejného práva odlišný, tedy na fyzické osoby nebo právnické osoby soukromého práva.

- Pokud jde o typy měřidel, které je policie, potažmo obecní policie, oprávněna používat k měření rychlosti vozidel, lze uvést, že zákon typy měřidel neupravuje. Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů, stanoví, že správní orgány jsou pro zajištění jednotnosti a správnosti měřidel a měření povinny používat k měření pouze měřidel, u nichž bylo ověřeno, že mají požadované metrologické vlastnosti, a to pouze po dobu platnosti daného ověření. Pokud je splněn tento požadavek, není v rozporu s právními předpisy, pokud zvolí při provádění dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu stacionární či mobilní zařízení měřící rychlost vozidel. K témuž závěru dospěl i Krajský soud v Ostravě, který v rozsudku ze dne 26. 2. 2010, čj. 58 Ca 46/2009 - 37, č. 2080/2010 Sb. NSS, uzavřel, že policie může při provádění dozoru nad bezpečností a plynulostí silničního provozu používat jak stacionární, tak i mobilní měřící zařízení, a to dle své volby s přihlédnutím k účelu, povaze, místu a dalším okolnostem měření rychlosti vozidel, kdy žádný právní předpis neukládá policii používat jen určitý druh či typ měřícího zařízení (např. jen stacionární měřící zařízení).

- Získávání důkazních prostředků pro dokazování v rámci řízení o přestupku, a vůbec vedení celého přestupkového řízení, musí být přísně v souladu s platným zněním zákona o přestupcích a správním řádem, jakož i dalšími obecně závaznými právními předpisy (např. zákon na ochranu osobních údajů). To především znamená, že při zjišťování a dokumentování přestupků musí být záznamová zařízení pro měření rychlosti obsluhována výlučně subjektem oprávněným k provádění měření rychlosti vozidel, tedy policií nebo obecní policií. Vedení řízení o přestupku pak náleží výhradně příslušnému správnímu orgánu. Projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je výkonem státní správy a dle § 124 odst. 5 písm. j) zákona o silničním provozu je svěřeno obecním úřadům obce s rozšířenou působností; tento ani jiný zákon nestanoví např. možnost přenesení plnění úkolu správního orgánu na soukromoprávní subjekt. Základním předpokladem je, že správní orgány jsou pro výkon veřejné správy dostatečně materiálně a personálně vybaveny.

- Vykonatelné rozhodnutí a jiný exekuční titul orgánu veřejné moci je podle § 40 odst. 1 písm. e) zákona č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti (exekuční řád) exekučním titulem pro vymáhání v exekučním řízení prostřednictvím pověřeného exekutora. Tato smlouva rovněž plně respektuje a je v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

#### **Článek IV**

##### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek **instalace a pronájmu zařízení pro stacionární měření okamžité rychlosti formou pronájmu a poskytnutí souvisejících služeb.**
2. Společnost M&T s.r.o. se zavazuje pronajmout městu zařízení funkční a úplné, i včetně software pro zaznamenání a zpracování přestupků a to včetně řádného zaškolení.
3. Společnost M&T s.r.o. je dále povinna poskytovat městu služby související se zajišťováním nepřetržitého provozu Zařízení, údržbou Zařízení, jakož i další služby

související s provozem a to v rozsahu a za podmínek blíže specifikovaných v článku VIII související služby.

4. Město Šternberk je povinno spolupracovat (zejména co se týče koordinace zajištění právních a technických podmínek pro provedení dodávky a instalace Zařízení) tak, aby mohlo být dosaženo účelu této smlouvy, jinak Město Šternberk nese náklady marně, zbytečně či nesprávně vynaložené.

## **Článek V**

### **Umístění a nastavení zařízení a součinnost**

1. Výběr konkrétního místa pro instalaci jednotlivých Zařízení, stejně jako nastavení měřících parametrů (tolerance) navrhuje město. Společnost M&T návrh odsouhlasuje vzhledem k technickým možnostem zařízení a to bez zbytečného odkladu. Společnost M&T s.r.o. je povinna umístit Zařízení na odsouhlasené místo a to včetně specifického software pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat na místo určené městem.

2. Spolupráce při zprovoznění zařízení je založena na následujících principech:

a) Součástí dodávky jsou:

- zabezpečení vypracování projektové dokumentace nutné pro instalaci zařízení, vyřízení územního souhlasu (stavebního povolení) pro instalaci zařízení;
- realizace stavebních nosných konstrukcí (dále jen stavba);
- osazení staveb měřidly, včetně instalace hardwarového a softwarového vybavení pro přenos dat;
- instalace aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků a jeho propojení na spisovou službu a ekonomický systém zadavatele, aplikace telefonické a elektronické podpory;
- školení osob – obsluha měřících zařízení, evidence přestupků;
- údržba a aktualizace informačního systému, aplikačního systému a to po celou dobu platnosti nájemní smlouvy;
- provoz, údržba a servis instalovaného hardwarového a softwarového vybavení (měřících zařízení) po celou dobu platnosti nájemní smlouvy. Součástí je i pravidelné ověřování metrologické přesnosti použitých měřících zařízení;
- případné bezplatné vymáhání pravomocně udělených pokut v exekučním řízení podle zákona č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti (exekuční řád).

b) Nájemce bude s pronajímatel spolupracovat při zajištění potřebných povolovacích dokladů z hlediska stavebního zákona. Nájemce zajistí trvalé napájení 230V/50Hz s odpovídajícím příkonem pro uzlové body předmětných zařízení (rozvaděče); po předchozí domluvě může být i napájení z veřejného osvětlení.

Veškeré výše uvedené zajistí nájemce do 6 měsíců od podpisu smlouvy. V případě nečekaných překážek se zajištěním stavebního povolení nebo překážek při vlastní stavbě (např. metrologické vlivy) se obě smluvní strany domluví na termínu realizace dodatkem číslo 1 k této smlouvě.

3. Součástí dodávky je i software určený pro komplexní zpracování, evidenci a archivaci zdokumentovaných dopravních přestupků. Software podporuje veškeré procesní kroky prováděné v rámci blokových a přestupkových řízení v dopravě v působnosti obecních (městských) policií. Město Šternberk může využít buď systém doporučený společností M&T s.r.o. na základě jeho zkušeností (best practices), nebo může požadovat odlišné nastavení procesních stavů na základě svých zvyklostí v posloupnosti procesních kroků a to bez navýšení ceny. Město Šternberk připraví odpovídající pracoviště, tedy standardní PC s klávesnicí a myší a s nainstalovaným internetovým prohlížečem (např. Internet Explorer).

4. Město Šternberk si vyhrazuje právo na rozhodnutí o nastavení mezní hodnoty rychlosti projíždějícího vozidla, při jejímž překročení Zařízení pořídí záznam. Město Šternberk je tak oprávněno kdykoliv změnit nastavenou mezní hodnotu rychlosti projíždějícího vozidla, a to formou písemné výzvy ke změně mezní hodnoty rychlosti projíždějícího vozidla. Společnost M&T s.r.o. je povinna změnit mezní hodnotu rychlosti projíždějícího vozidla Zařízení nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení výzvy. Společnost M&T s.r.o. není oprávněna z vlastního rozhodnutí provést změnu mezní hodnoty rychlosti projíždějícího vozidla.

## **Článek VI**

### **Vlastnosti Zařízení**

1. Společnost M&T S.R.O. prohlašuje, že

- zařízení mají typové schválení použitého Zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech Zařízení
- společnost M&T S.R.O. se zavazuje zajišťovat ověření metrologické návaznosti instalovaných Zařízení po celou dobu spolupráce

2. Společnost M&T s.r.o. dále prohlašuje, že Zařízení, mají následující vlastnosti:

- zařízení měří okamžitou rychlost
- je schopno zdokumentovat přestupek a to i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i prokazatelně identifikovatelnou tvář řidiče, jak osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti do 150 km/hod za odpovídajících světelných podmínek za podmínky optické viditelnosti vozidla i tváře řidiče
- po zaznamenání přestupku umožňuje přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného bezpečného uložení, možno bezdrátovým přenosem,
- eviduje a dočasně ukládá pořízené záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů, včetně zabezpečení elektronickým podpisem,
- pořizuje digitální kamerou o měření obrazový záznam (digitální fotografie), které obsahuje:
  - rychlost vozidla
  - datum a čas měření
  - číslo záznamu
  - detail registrační značky vozidla
  - detail řidiče vozidla
- je schopno trvalého provozu v režimu 7 dnů v týdnu; 24 hodin denně při zachování průkazné kvality naměřených dat
- zařízení umí poskytnout dopravní informace (intenzity vozidel a jejich klasifikaci minimálně do 7 tříd)

- dokumentační část zařízení musí být možné instalovat na sloupy veřejného osvětlení. Zařízení musí být možno napájet ze sloupu veřejného osvětlení, a přesto zajistit funkčnost 24 hodin denně.
- zařízení musí obsahovat funkci okamžitého automatického čtení RZ vozidel pro účely detekce kradených vozidel do 10s po projetí každého projetého vozidla,
- zařízení musí mít systém nočního vidění s IR přisvětlením obličeje řidiče a RZ neoslňující řidiče,
- zařízení musí automaticky provádět úpravy pořízené dokumentace pro ochranu osobních údajů spolujezdců – vymazání obličeje spolujezdce,
- zařízení není možné detekovat antiradarem,

3. Společnost M&T S.R.O. prohlašuje, že

- součástí dodávky je i SW systém pro zpracování dopravních přestupků, jehož procesní stavy lze upravovat dle požadavků zadavatele,
- data z rychloměru jsou přenášena přímo na určený server zadavatele,
- zařízení generuje doklad o měření, který obsahuje následující údaje:
  - číslo dokladu o měření
  - předmět měření
  - datum a čas měření
  - identifikace místa měření
  - nevyšší povolenou rychlost v místě měření
  - registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost
  - typ použitého měřidla

4. Parametry nastavení určuje město Šternberk. Pokud město Šternberk nedodá adekvátní parametry ani na výslovnou výzvu společnosti M&T s.r.o., je společnost M&T s.r.o. oprávněna nastavit parametry sama s ohledem na účel použití, pro který je zařízení určeno.

5. Pronajímatel je připraven bezplatně zajistit kompatibilitu systému na vydávání rozhodnutí o přestupcích se systémem pro evidenci a běh exekucí (systém pro vymáhání pokut v rámci exekuce) pronajímatelem určeného exekutora, a to prostřednictvím pronajímatelem zvoleného advokáta.

## **Článek VII**

### **Podmínky instalace zařízení**

Město Šternberk bere na vědomí, že komponenty musí být instalovány nad jízdním pruhem nebo v maximální boční vzdálenosti od jízdního pruhu 3,5 m.

Detailové kamery musí být vzdáleny ve vzdálenosti typicky 25 - 35 metrů od požadovaného místa detekce ve směru jízdy měřených vozidel. V případě, že kamery budou v jízdním profilu, musí být v bezpečné výšce a nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

## **Článek VIII**

### **Související služby**

1. Společnost M&T s.r.o. zabezpečí jednorázové školení při předání celého systému(včetně souvisejícího software) do provozu.

2. Společnost M&T provede úvodní nastavení procesních stavů systému dle požadavků města Šternberk.

3. V rámci souvisejících služeb společnost M&T s.r.o. dále zabezpečuje odpovídající servis, zejména:

- Standardní servis

Standardní servis je nutný pro zachování provozních parametrů zařízení

- Pravidelnou údržbu kamery

Údržba kamerových jednotek a to včetně použití montážní plošiny

- Pravidelný servis nočního režimu

Údržba IR osvětlovacích a zábleskových IR jednotek a to včetně použití montážní plošiny.

- Kontrola činnosti zařízení

Cílem kontrolních činností jsou včasné detekce případné závady či změny provozních parametrů zařízení, zejména

- Kontrola činnosti kamery a výpočetní jednotky

- Kontrola činnosti IR osvětlovacích a zábleskových jednotek - synchronizace světelných zdrojů s kamerovými jednotkami, kontrola svítivosti

- Kontrola nastavení systému - kontrola videodetektorů a všech funkcí software

- Kontrola výstupů dat

- Kontrola stavu baterií

- Údržba výpočetních jednotek a rozvaděčů

Údržba výpočetních jednotek a rozvaděčů spočívá zejména v předcházení možných defektních stavů.

- Údržba výpočetních techniky - čištění pevného záznamového zařízení, SW údržba operačního systému

- Údržba rozvaděče - Kontrola mechanických částí, zámků a těsnění, kontrola funkce topení v rozvaděči (zejména v období od října do dubna), očištění rozvaděče, a to včetně použití montážní plošiny

- Výměna opotřebitelných částí nočního režimu

Výměna vysvícených (pod stanovenou mez výrobcem) částí IR osvětlovacích jednotek a výměna opotřebovaných částí IR zábleskových jednotek, včetně použití montážní plošiny,

- Výměny baterií

Včetně použití montážní plošiny

- Roční servisní prohlídka

Roční servisní prohlídka se provádí jednou ročně za účelem optimalizace hardwarových a softwarových nástrojů. Součástí roční servisní prohlídky je:

- Ověření funkčnosti základních funkcí zařízení

- Čtení registračních značek

- Detekce vozidel

- Ověření funkčnosti základních funkcí zařízení servisním vozidlem

- Měření okamžité rychlosti

Ověření funkčnosti se provádí pomocí vozidla servisní organizace k zabezpečení stálých parametrů testů. Přesnost měření rychlosti musí být 5%. Výsledky dalších testů musí odpovídat stavu při předání zařízení.

- Roční update software pro zabezpečení správné funkce. Zařízení je založeno na rozpoznání registrační značky a masek. Tyto části vozidel se neustále aktualizují a renovují.

Jedná se o update těchto softwarů:

- Update čtení registračních značek
  - Update měření okamžité rychlosti
  - Optická prohlídka všech komponent systémů
- Jedná se zejména o:
- Výměnu porušených kabelů, konektorů
  - Kompletní čištění skříní
  - Kompletní revitalizace disku a operačního systému

- Metrologické ověření

V rámci roční servisní prohlídky se provede metrologické ověření rychloměru certifikovanou autoritou.

- Bezdrátový přenos dat

Údržba a zabezpečení provozu veškeré bezdrátové komunikace zařízení včetně WiFi sítí a modemů mobilních operátorů (pokud jsou součástí zařízení)

#### 4. Parametry servisu

V rámci plnění standardního servisu jsou platné následující lhůty servisních činností:

- Telefonní linka Hot line – 8.00 – 18.00 každý pracovní den

tel. 774774797

popř. e-mail: usual@tyfa.cz

- Lhůta k nastoupení odstranění závady: 72 hodin

- Lhůta pro odstranění závady: standardně 10 pracovních dní.

V případě, že závada bude takového rozsahu, že ji nebude možno odstranit ani do 15 pracovních dnů, zahájí smluvní strany jednání o způsobu řešení.

#### 5. Bezplatné vymáhání udělených pokut za překročení povolené rychlosti

Pronajímatel je připraven zajistit pro nájemce bezúplatné vymáhání pravomocně udělených pokut v exekučním řízení pronajímatelem určeným exekutorem, a to prostřednictvím zvoleného advokáta určeného pronajímatelem, kterému udělí nájemce plnou moc pro vymáhání pokut v exekučním řízení podle zákona č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti (exekuční řád). Odměna advokáta za zajištění vymožení pokuty v exekučním řízení bude stanovena úkonově dle vyhlášky Ministerstva spravedlnosti č. 177/1996 Sb., o odměnách advokátů a náhradách advokátů za poskytování právních služeb (advokátní tarif) v aktuálním znění, a bude hrazena v rámci exekuce osobou povinnou, tedy bez nároku na odměnu advokáta ze strany nájemce.

### Článek IX

#### Cenové a platební podmínky

1. Cena nájmu za užívání pronajímaného zařízení a souvisejících služeb uvedených v této smlouvě byla stanovena na základě dohody smluvních stran a je stanovena bez DPH, která bude ke kupní ceně připočtena v souladu s právními předpisy platnými k okamžiku zdanitelného plnění.

2. Cena nájmu za užívání pronajímaných **dvou zařízení** dle této smlouvy včetně souvisejících služeb je součtem dvou položek a byla stanovena takto: První položka je pevně stanovená konstantní **měsíční výše nájmu dvou zařízení** v průměrné výši **99 100 Kč** (slovy: devadesátdevětisícjednostokorunčeských)

K částkám bude vždy připočteno DPH dle platné sazby.

Druhá položka je stanovena v závislosti na míře využití zařízení a s tím spojenými náklady na související služby takto:

Cena za jeden zaznamenaný přestupek je ve výši **65 Kč** (slovy: šedesátpětkorunčeských).

K částce bude vždy připočtena DPH dle platné sazby.

Platební podmínky:

Nárok na fakturaci vznikne společnosti M&T s.r.o. okamžikem předání řádně nainstalovaného zařízení městu Šternberk.

Pronajímatel bude fakturovat nájemci za pronájem obou zařízení ve výši součtu první (nájem) a druhé položky (souvisejících služeb - úhrady za jednotlivé zaznamenané přestupky) plus DPH za obě položky dle zákonné sazby. Fakturace bude prováděna měsíčně se splatností 30 dnů od ukončeného předmětného měsíce. Město Šternberk se zavazuje k fakturaci poskytnout nezbytné podklady a to nejpozději do 15 dnů od ukončeného měsíce.

Faktury budou opatřené názvem projektu „Pronájem zařízení měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích“, budou adresovány Městu Šternberk a budou mít náležitosti podle příslušných předpisů (zákon č. 235/2004 o dani z přidané hodnoty v platném znění). Nebude-li mít platební doklad příslušné náležitosti, je Město Šternberk oprávněno doklad vrátit, aniž by běžela lhůta splatnosti.

V případě, že zařízení nebude ve fakturačním období funkční z důvodu ležících na straně pronajímatele, bude nájemné **první položky na jedno zařízení** fakturováno dle následujícího vzorce:

$$R \times \frac{\text{měsíční nájem za jedno zařízení}}{\text{počet dní v daném měsíci}} = \text{nájem}$$

R = počet dní, po které je dané zařízení v daném fakturačním období funkční

4. V případě prodlení Města Šternberk s úhradou faktury či její části ve výši první položky dle bodu dva tohoto článku plus DPH dle zákonné sazby delším než 14 dní, je společnost M&T s.r.o. oprávněna přerušit poskytovat související služby dle této smlouvy až do úplného zaplacení faktury.

5. V případě prodlení Města Šternberk s úhradou faktur nebo jejich části nebo neposkytnutí nezbytných podkladů k fakturaci delším než 14 dní, náleží společnosti M&T s.r.o. smluvní pokuta ve výši 0.05 % z dlužné částky včetně DPH a to za každý den prodlení.

6. Minimální výše sankce za nesplnění termínu splnění služby dle článku IX této smlouvy, prokazatelně zaviněném společností M&T s.r.o., je stanovena na 5 000 Kč. V případě, že z vlastní viny společnost M&T s.r.o. nedodá ani do 30 dnů po sjednaném termínu v požadované kvalitě zařízení funkční a úplné, včetně software i pro zaznamenání a zpracování přestupků a řádného zaškolení - s výjimkou překážek způsobených se zajištěním stavebního povolení nebo překážek při vlastní stavbě např. způsobené meteorologickými vlivy (viz čl.V bod 2) - náleží Městu Šternberk smluvní pokuta ve výši 0,2 % z průměrné výše ročního nájemného včetně DPH, a to za každý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná na písemnou výzvu Města Šternberka.

#### **Článek IX** **Doba plnění**

Společnost M&T je povinna uvést zařízení do provozu do 6 měsíců od podpisu této smlouvy za předpokladu, že nenastanou nečekané překážky např. se zajištěním stavebního povolení nebo překážky při vlastní stavbě (např. meteorologické vlivy). V tom případě se obě smluvní strany domluví na termínu realizace a to dodatkem číslo 1 k této smlouvě.

#### **Článek XI** **Právo rozhodné a řešení sporů**

Všechny vztahy touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany se dohodly, že veškeré případné spory, vzniklé v souvislosti s touto smlouvou, budou řešeny jednáním na úrovni statutárních zástupců smluvních stran. Nedojde-li k dohodě, budou jakékoli spory týkající se této smlouvy, nebo vzniklé v souvislosti s ní, rozhodnuty věcně a místně příslušným soudem.

#### **Článek XII** **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smlouva s uzavírá na dobu určitou s **délkou trvání pět let** od okamžiku začátku měření rychlosti.
3. Pokud je nebo se stane jakékoliv ustanovení sjednané mezi smluvními stranami neplatným nebo neúčinným, bude nahrazeno platným a účinným ustanovením, které nejbližší odpovídá hospodářskému účelu nahrazovaného ustanovení.
4. Obě Smluvní strany si hradí veškeré náklady, spojené s touto smlouvou samostatně ze svých zdrojů, pokud nebude dohodnuto jinak. Tuto smlouvu je možné měnit výlučně dohodou smluvních stran ve formě písemných číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

5. Veškeré písemnosti podle této smlouvy či s touto smlouvou související, se doručují druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, popř. na jinou adresu následně písemně sdělenou příslušnou smluvní stranou druhé, a to e-mailem, faxem, osobně, prostřednictvím kurýra, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence doporučeně s dodejkou. Písemnost zaslanou faxem nebo e-mailem je do 3 (tří) dnů od zaslání zapotřebí odeslat opětovně ještě prostřednictvím kurýra, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence a to doporučeně s dodejkou, popř. předat osobně s potvrzením o převzetí.

6. Smluvní strany se dohodly na tomto náhradním způsobu doručení všech písemností odesílaných v souvislosti s touto smlouvou (včetně výpovědi a odstoupení od této smlouvy):

Jestliže se prostřednictvím držitele poštovní licence nepodaří doručit písemnost, zaslanou doporučeně s dodejkou s úložní dobou alespoň 7 (sedm) dnů, druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, popř. na jinou adresu následně písemně sdělenou příslušnou smluvní stranou druhé, považuje se pro účely této smlouvy poslední den úložní doby za den jejího doručení, i když se adresát o jejím doručování nedozvěděl.

7. Společnost M&T s.r.o. se zavazuje, že respektuje a bude respektovat následující požadavky Města Šternberka:

- Povinnost strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování;
- Dodavatel si je vědom, že je ve smyslu ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly;
- Povinnost archivovat veškerou dokumentaci související s realizací zakázky (vč. účetních a daňových záznamů) po dobu min. 5 let od finančního ukončení projektu;

8. Pronajímatel souhlasí se zveřejněním informací o průběhu plnění veřejné zakázky dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Tímto souhlasem dodavatel zaváže i své případné subdodavatele.

9. Smluvní strana mohou odstoupit od smlouvy z těchto důvodů:

- Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k popisu smlouvy.

- K odstoupení od smlouvy může dojít z důvodu ztráty právní způsobilosti nájemce k účelu měřit rychlost vozidel na pozemních komunikacích ze zákona.

Nájemce může v dále uvedených případech zrušit smlouvu s nabytím účinnosti dnem doručení zrušení pronajímateli, jestliže pronajímatel:

- je v úpadku nebo v likvidaci nebo v jiné podobné situaci;
- změnil právní subjektivitu, aniž by předložil ke schválení písemný dodatek ke smlouvě;

- bude-li kontrolou zjištěno, že uvedl do smlouvy nepravdivé nebo neúplné údaje;

- zjistí-li kontrola, že se dopustil finančních podvodů nebo jiných nekalých jednání.

Pronajímatel může v dále uvedených případech zrušit smlouvu, s nabytím účinnosti dnem doručení zrušení nájemci, jestliže nájemce:

- je v prodlení s platbou faktur nebo záloh více než 120 dní;
- při závažném porušení povinností nájemce

9. Tato smlouva je vypracována ve dvou exemplářích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Podpisem této smlouvy obě Smluvní strany potvrzují, že ji uzavřely svobodně, vážně, nikoliv pod nátlakem ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, že si smlouvu přečetly a jejímu obsahu porozuměly.

Doložka platnosti právního jednání dle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Na straně příkazce rozhodla o uzavření této smlouvy Rada města Šternberka dne 17.03.2014 usnesením 2483/87.

V Šternberku dne 13.05.2014

V Praze dne 21.5. 2014



Město Šternberk  
Ing. Stanislav Orság - starosta

**M&T s.r.o.**  
Štverákova 2779/9, 193 00 Praha  
☎ 774774797 ✉ usual@tyfa.cz  
IČ: 27894452 DIČ: CZ27894452

M&T s.r.o.  
Ing. Miloš Týfa - jednatel