

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 21 odst. 1 písm. d), § 23 odst. 4 písm. b) a § 34 zákona s názvem

„Dodávka průmyslové kamenné soli“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE, PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY, ZVOLENÝ DRUH ŘÍZENÍ A CENA SJEDNANÁ VE SMLouvĚ:

Obchodní firma/název/jméno, příjmení zadavatele	Silnice LK a.s.
Sídlo/místo podnikání/bydliště zadavatele	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou
Jméno(-a) a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Jindřich Pokorný, člen představenstva Silnice LK a.s. Ing. Petrem Šénem, místopředsedou představenstva Silnice LK a.s.
IČ	28746503
DIČ	28746503
Druh zadávacího řízení	jednací řízení bez uveřejnění
Předmět veřejné zakázky	dodávka průmyslové kamenné soli
Cena sjednaná ve smlouvě	<u>Provoz západ</u> H & M TRADING s. r. o. , V Podhájí 776/30, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 48292281 Nabídková cena za požadovaných 5 000 tun činí 8 400 000,- Kč bez DPH. Cena za tunu soli včetně dopravy činí 1680 ,- Kč bez DPH. <u>Provoz východ</u> ROKA, spol. s r.o., Jižní 466/30, 513 01 Semily, IČ: 62060686 Nabídková cena za požadovaných 8 000 tun činí 13 440 000,- Kč bez DPH.

	Cena za tunu soli včetně dopravy činí 1680 ,- Kč bez DPH.
--	---

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VYBRANÉHO UCHAZEČE/UCHAZEČŮ, ODŮVODNĚNÍ VÝBĚRU NEJVHODNĚJŠÍ NABÍDKY, UVEDENÍ JAKÁ ČÁST VZ BUDE PLNĚNA SUBDODAVATELEM

Obchodní firma/název/jméno, příjmení uchazeče	H & M TRADING s. r. o. – provoz Západ
Sídlo/místo podnikání/bydliště uchazeče	V Podhájí 776/30, 400 01 Ústí nad Labem
IČ	48292281
DIČ	CZ 48292281
Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky	Nejnižší nabídková cena za tunu soli.
Název části, která je plněna subdodavatelem/identifikace subdodavatele	Dodavatel zajišťuje vlastními silami.

Obchodní firma/název/jméno, příjmení uchazeče	ROKA, spol. s r.o. – provoz Východ
Sídlo/místo podnikání/bydliště uchazeče	Jižní 466/30, 513 01 Semily
IČ	62060686
DIČ	CZ 62060686
Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky	Nejnižší nabídková cena za tunu soli.
Název části, která je plněna subdodavatelem/identifikace subdodavatele	Dodavatel zajišťuje vlastními silami.

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁJEMCŮ ČI UCHAZEČE, JEŽ BYLI VYLOUČENI Z ÚČASTI V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEJICH VYLOUČENÍ, POPŘ. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁJEMCŮ, JEŽ NEBYLI VYZVÁNI K PODÁNÍ NABÍDKY, K JEDNÁNÍ ČI K ÚČASTI V SOUTĚŽNÍM DIALOGU.

Pořadové číslo doručení	Obchodní jméno, IČ a sídlo uchazeče jež byli vyloučeni	Odůvodnění
-----	-----	-----

4. ODŮVODNĚNÍ VYLOUČENÍ UCHAZEČE, JEHOŽ NABÍDKA OBSAHOVALA MIMOŘÁDNĚ NÍZKOU NABÍDKOVOU CENU, DOŠLO-LI K TAKOVÉMU VYLOUČENÍ

Pořadové číslo doručení	Obchodní jméno, IČ a sídlo uchazeče jež byli vyloučeni	Odůvodnění
-----	-----	-----

5. DŮVOD POUŽITÍ SOUTĚŽNÍHO DIALOGU, JEDNACÍHO ŘÍZENÍ S UVEŘEJNĚNÍM ČI JEDNACÍHO ŘÍZENÍ BEZ UVEŘEJNĚNÍ, BYLA-LI TAKOVÁ MOŽNOST VYUŽITA:

Zadavatel zvolil jednacím řízení bez uveřejnění dle § 21 odst. 1 písm. d), § 23 odst. 4 písm. b) a § 34 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“).

Zadavatel splnil podmínky ukládané zákonem pro využití tohoto druhu zadávacího řízení. Zadavatel vyzval k jednání celkem dva Závěmce.

Odůvodnění:

1.

Krajská správa silnic Libereckého kraje je příspěvkovou organizací zřízenou Libereckým Krajem, jejím hlavním účelem činnosti je „příprava zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy v rámci územní působnosti organizace“. Konkrétním předmětem činnosti je také mimo jiné „údržba a oprava silnic s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic, jejich součástí a příslušenství“.

Ke dni 1. 1. 2012 došlo k zásadní reorganizaci – transformaci příspěvkové organizace. Byla oddělena provozní část organizace, ze které vznikla akciová společnost Silnice LK a.s. , která provádí výkonnou část správy a údržby silnic II. a III. tříd v majetku LK, včetně vybraných silnic I. tříd, tj. údržbu a opravy silnic a dalších komunikací, jejich součástí i příslušenství na území Libereckého kraje.“

Akciová společnost Silnice LK a.s. „vznikla delimitací stávající KSS LK, která se k 1. 1. 2012 stala inženýrsko – investiční organizací. Od 1. 1. 2012 společnost Silnice LK ve spojitosti s reorganizací Krajské správy silnic Libereckého kraje je pověřena správou a údržbou silnic II. a III. tříd na území Libereckého kraje v rovině výkonné.

Krajská správa silnic Libereckého kraje dne 30. 3. 2012 vyhlásila veřejnou zakázku s názvem „Zajištění údržby silnic II. a III. Třídy v Libereckém kraji pro období let 2013 až 2023“, ev. č. 211985 (dále jen „původní veřejná zakázka“). Ze zadávací dokumentace původní veřejné zakázky plyne, že jejím předmětem bylo provádění údržby silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji, včetně všech součástí a příslušenství, a to především v rozsahu: běžné (letní) údržby; zimní údržby; aBESIP - provádění výjezdů k zajištění opatření pro BESIP v jednotlivých obdobích.

Předmět zakázky, kterou společnost Silnice LK hodlá realizovat, se věcně překrývá s plněním, které mělo být dodáno v rámci původní veřejné zakázky zadávané Krajskou správou silnic Libereckého kraje.

Krajská správa silnic Libereckého kraje však rozhodla v září 2012 o zrušení zadávacího řízení původní veřejné zakázky.

2.

Vlastní činnost udržování komunikací pomocí posypové soli je sezónní činnost, přičemž v Libereckém kraji dle klimatických podmínek může být zahájena již na konci měsíce října. Tento termín, tedy cca 1 měsíc, je možno považovat za nejzazší termín realizace veřejné zakázky. Vzhledem ke lhůtám stanoveným v zákoně je fakticky nereálné, aby v termínu 1 měsíce bylo realizováno jiné zadávací řízení než JŘBU a zadavatel tak vybral dodavatele posypové soli pro Liberecký kraj. Zadavatel se tak nachází v reálném nebezpečí, že pokud v průběhu do konce října nedojde k realizaci veřejné zakázky, v nadcházejícího zimního období nebude v Libereckém kraji k dispozici posypová sůl pro údržbu komunikací.

Ohrožení či zmaření nákupu posypové soli by tak mohlo způsobit kalamitní stavy a s tím související nebezpečí ohrožení zdraví a životů občanů, stejně jako hrozby vzniku majetkových i nemajetkových škod.

Stav zadavatele je tak možno objektivně charakterizovat jako krajně naléhavý. Na trhu lze navíc zajistit podstatně výhodnější ceny posypové soli, pokud budou nakoupeny do konce září 2012, a tzv. do zásoby, přičemž tímto nákupem se dostatečně naplní sklady za výhodnějších cen a zadavatel tak zároveň vynaloží veřejné prostředky v souladu se zásadou hospodárnosti a efektivnosti.

3.

V současné době v Libereckém kraji existují dva subjekty, které jsou pověřeny správou a údržbou silnic II. a III. tříd na území Libereckého kraje, a to Krajská správa silnic Libereckého kraje a společnost Silnice LK. Krajská správa silnic Libereckého kraje již od dubna 2012 vyvíjela zjevné a transparentní úsilí směřující k uspokojení předmětné potřeby, tedy k pořízení posypové soli, a to v rámci původní veřejné zakázky. Původní veřejná zakázka ale byla následně zrušena.

Krajská správa silnic Libereckého kraje vyvíjela procesní snahu k výběru dodavatele posypové soli, přičemž z této skutečnosti lze dovodit, že z pohledu kompetenčního, organizačního nebo ekonomického to byla zřejmě i Krajská správa silnic Libereckého kraje, která měla za úkol zajistit nákup posypové soli i na sezónu 2012/2013. Rozdělení pravomocí Krajské správy silnic Libereckého kraje a společnosti Silnice LK jako subjektů ovládaných Libereckým krajem ve vztahu k nákupu soli na nadcházející sezónu nebylo zcela jasné nejméně do doby relativně krátce před ukončením zadávacího řízení na původní veřejnou zakázku. Navíc pokud by ke zrušení původní veřejné zakázky nedošlo, pak

by aktuální potřeba zadavatele vybrat dodavatele posypové soli nevznikla a zadavatel by se tak neocítl ve výše popsaném stavu krajní naléhavosti.

4.

Společnost Silnice LK se tak dostala do situace, kdy dostatečně s předstihem nezačala činit úkony směřující k zadání veřejné zakázky, neboť si byla vědoma skutečnosti, že tyto kroky činí jiná oprávněná osoba. V opačném případě by pravděpodobně zahájila vlastní zadávací řízení na výběr dodavatele posypové soli, aby tak včas uspokojila předmětnou potřebu. V situaci, kdy dodavatele posypové soli vybírala Krajská správa silnic Libereckého kraje, nebylo toto s ohledem na zásadu hospodárnosti při vynakládání veřejných prostředků, možné, neboť by tím došlo k situaci, kdy by byli dvěma veřejnými zadavateli duplicitně vybráni dva dodavatelé posypové soli. Společnost Silnice LK jako zadavatel neměla objektivní možnost se na nastalý stav připravit, a tím se vyhnout potřebě, která je s naléhavým případem spojena.

5.

Časový aspekt výběru dodavatele posypové soli je pro zadavatele zásadní také z důvodu finanční úspory, když posypová sůl je v letním kvartálu levnější než v kvartálu zimním. Dosažená úspora přitom může dosahovat částek ve výši statisíců. Finanční úspora je přitom pro veřejného zadavatele zásadním hlediskem, neboť zadavatel je povinen při výdeji veřejných finančních prostředků postupovat hospodárně a efektivně. Použití JŘBU pro zadání dočasné veřejné zakázky na nákup posypové soli je i v souladu se zásadou efektivního vynakládání veřejných prostředků, přičemž tato zásada patří mezi základní zásady veřejného zadávání.

6.

Zadavatel oslovil 2 relevantní dodavatele, které mohou předmět plnění zajistit v krátkém časovém úseku. Nakonec v rámci vedených jednání s těmito 2 zájemci (dodavateli) vyplynulo, že žádný z nich není schopen splnit předmět plnění v celém objemu, a to z důvodu zejména kapacitních.

Zájemci již mají omezené množství soli s ohledem na již uzavřené smluvní vztahy s jinými objednateli a také s ohledem na rozmístění svých skladů. V rámci jednání se zájemci bylo jednotlivými zájemci nabídnuto plnění pro jeden ze dvou provozů s tím, že skutečně nedisponují požadovaným množstvím produktu pro oba provozy a jsou schopni zcela bezproblémově zajistit požadované množství jen pro jeden provoz.

Dalším omezením pro bezproblémové dodání požadovaného množství produktu bylo i rozmístění franko rampa skladů zadavatele, do kterých má být produkt dodán a také vlastní rozmístění skladů jednotlivých zájemců, kdy dodání na franko rampy zadavatele provoz východ a provoz západ v tak krátkém časovém termínu by nebyl ani jeden zájemce samostatně schopen splnit. Oba zájemci navíc

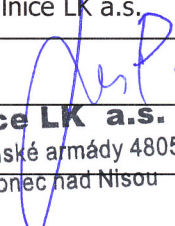
nabídli shodnou cenu za tunu solit ve výši 1680,- Kč bez DPH včetně dopravy do jednotlivých skladů zadavatele.

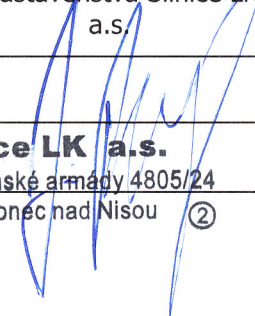
Zadavatel se tak rozhodl, na základě výsledků jednání se zájemci za splnění všech podmínek dohodnutých na jednáních a na základě výsledků jednání Hodnotící komise a jejího doporučení, uzavřít smlouvu s oběma vyzvanými zájemci, a to jednotlivě, vždy pro příslušný provoz a to za totožných smluvních podmínek.

6. DŮVOD ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ, BYLO-LI ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ ZRUŠENO:

- řízení nebylo zrušeno

7. PŘEDÁNÍ ZPRÁVY ZADAVATELI

Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Ing. Petr Šén, místopředseda představenstva Silnice LK a.s.
Podpis oprávněné osoby zadavatele	
Razítko zadavatele	Silnice LK a.s. Československé armády 4805/24 466 05 Jablonec nad Nisou ②

Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Jindřich Pokorný člen představenstva Silnice LK a.s.
Podpis oprávněné osoby zadavatele	
Razítko zadavatele	Silnice LK a.s. Československé armády 4805/24 466 05 Jablonec nad Nisou ②