

E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba	:	Polní cesta Horní Huť
Místo	:	Město Dubňany
Katastrální území	:	Dubňany
Investor	:	Město Dubňany
Zhotovitel dokumentace	:	Ing. Vojtěch Holub, Jan Hallang

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Rozsah stavby byl určen investorem stavby. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty nacházející se v extravilánu severně od města Dubňany. Polní cesta propojuje městskou část Horní Huť se silnicí II/431. Trasa řešené komunikace směrově kopíruje stávající trasu nezpevněné polní cesty. Na začátku trasy navazuje na místní komunikaci s asfaltovým krytem na rozhraní intravilánu (městská část Dubňany - Horní Huť) a extravilánu. V první polovině trasy je vedena podél stromořadí, které se nachází vlevo ve směru staničení. Na opačné straně se nachází zemědělské plochy s ornou půdou. Ve druhé polovině je polní cesta podél stromořadí nacházejících se po obou stranách řešené komunikace. Zde je komunikace zúžena vzhledem ke složitým majetkoprávním vztahům a úzké šíři stavebního pozemku ve vlastnictví investora. Na konci trasy je komunikace vedena novou trasou napříč zatravněnými pozemky a posléze je napojena na silnici II/431. Důvodem nové trasy je možnost zajištění bezpečného rozhledu v místě napojení na silnici bez potřebných dopravních opatření, či omezení.

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných spádů. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,00% vlevo ve směru staničení. Příčný sklon pláňě bude 3,00%. V trase polní cesty jsou navrženy podélný příkop a podélná drenáž a jeden příčný trubní propustek.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Komunikace bude na obou koncích trasy označena přechodným dopravním značením.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 25 pracovníků.

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na vhodné ploše mimo prostor stavby.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- Vytýčení trasy
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Odstranění stávajících konstrukcí
- Osazení propustku
- Úprava pláň
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka asfaltových vrstev
- Umístění dopravního značení
- Dokončovací práce

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

Vytyčení stavby bude provedeno oprávněnou osobou pro výkon zeměměřičských činností, včetně vytyčení hranic pozemků. Dále bude provedeno vytyčení inženýrských sítí a zařízení.

Po dokončení stavby bude provedeno zpracování a předání dokumentace skutečného provedení stavby (3 paré) objednateli - pro celou stavbu a zpracování a předání geodetického zaměření skutečně provedené stavby (3 paré + 1 elektronické) dle přísl. právních předpisů. Nakonec bude provedeno zpracování a schválení geometrického plánu oprávněnou osobou.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uváděna do provozu jako celek. Není nutné zřizovat předčasné užívání stavby.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí staveništních přípojek, případně pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Veškeré odpady budou odvezeny na skládku Těmice, pouze pařezy budou odvezeny na skládku ve Velkých Pavlovicích.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu bude veden po stávající silnici II/431.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

V místech, kde se komunikace nachází blízko stromořadí (do 2 m), bude odkop konstrukcí komunikace proveden ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů) je nutno stromy v prostoru stavby chránit bedněním asi 2 m vysokým, a to nejlépe vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, které musí být

odsazeno od kořenových náběhů. Kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů. Zařízení staveniště bude umístěno mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2,5 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí; před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel, tak i investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Během stavby bude provedena úplná uzavírka. Během výstavby bude stavba vyznačena přechodným dopravním značením. V rámci projektové dokumentace je předběžně navrženo přechodné dopravní značení v souladu s TP. Konečný návrh projedná investor s příslušným dopravním inspektorátem.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Činnosti koordinátora bezpečnosti práce se nepředpokládá. Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.

Ve Strážnici červen 2017

Jan Hallang