

Věc

Dodatečné informace k veřejné zakázce č. 1

Zadavatel:

Město Šternberk

Horní náměstí 16

785 01 Šternberk

IČ: 002 99 529

Veřejná zakázka:

Pronájem zařízení měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích

(otevřené řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů)

Evidenční číslo veřejné zakázky ve VVZ: 365974

V souladu s § 49 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Tyto dodatečné informace vč. přesného znění žádosti poskytuje zadavatel všem dodavatelům, kteří se zaregistrovali u osoby pověřené zadavatelskou činností. Dodatečné informace jsou rovněž uveřejněny na profilu zadavatele <http://www.stavebnionline.cz/profil/sternberk>.

Dotaz:

Dotaz č. 1: *Může zadavatel přesněji specifikovat, jaké systémy spisové služby a pohledávkoého systému zadavatel používá a poskytnout popis rozhraní pro napojení na tyto systémy? Jaký je požadovaný rozsah napojení na spisovou službu a ekonomický systém města? Kolik času bude mít uchazeč na napojení těchto systémů po podpisu smlouvy? Je zajištěna součinnost s dodavateli těchto systémů?*

Odpověď:

Zadavatel používá ekonomický systém a spisovou službu GINIS společnosti GORDIC spol. s r. o. Erbenova 4, 586 01 Jihlava, IČ. 47903783. Servisní organizací, zajišťující provoz a rozvoj systému u zadavatele, je společnost KORAC spol. s r. o. Mánesova 12, 796 01 Prostějov, IČ 60733365.

Rozhraní je založeno na webových službách společnosti GORDIC spol. s r. o., SSL - Webové rozhraní Spisové služby GINIS a DDP - Webové rozhraní na agendu Daně, dávky, poplatky. Obecný popis rozhraní na IS GINIS je na adrese <https://robot.gordic.cz/Xrg/Default.aspx?content=main.xml>. Podrobný popis rozhraní na IS GINIS je třetím stranám vydán na základě žádosti zaslané na adresu gordic@gordic.cz. Po schválení žádosti bude povolen přístup k podrobnému popisu rozhraní.

Napojení systému bude provedeno u spisové služby v rozsahu přidělení čísla jednacího a zaznamenání popisných údajů případu. U ekonomického systému bude založen nový případ (předpis) s vazbou na evidenci přestupků.

Zadavatel požaduje zajištění služeb, tj. napojení na stávající informační systému Města Šternberka, v termínu současně se spuštěním měřicího zařízení do rutinního provozu.

Součinnost je zajištěna platnou smlouvou o technické podpoře IS GINIS.

Dotaz:

Dotaz č. 2: **Zadavatel požaduje Dokumenty pro vymezení technických podmínek uvedené ve svazku 1 Kvalifikační dokumentace a pokyny pro dodavatele, část 9. Technické podmínky. Může zadavatel přesněji specifikovat, jaké dokumenty požaduje předložit?**

Odpověď:

Zadavatel specifikoval ve Svazku 3 – Technické podmínky požadované vlastnosti technického zařízení takto (citace):

Pronajímané zařízení musí umožnit certifikované měření rychlosti vozidel na určeném místě, musí automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány v dodavatelem poskytnutém programovém vybavení tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení.

Podrobnější specifikace požadovaných vlastností zařízení je uvedena ve Svazku 3 – Technické podmínky takto (citace):

Požadovaná technická vlastnosti jsou tyto:

- zařízení měří okamžitou rychlost a má platné typové schválení použitého Zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“, včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení. Zadavatel výslovně se vymezuje proti úsekovému měření rychlosti, tj. měření rychlosti na úseku delším nebo rovno než je 100m,
- je schopno zdokumentovat přestupek a to i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i prokazatelně identifikovatelnou tvář řidiče, jak osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti do 150 km/hod za odpovídajících světelných podmínek za podmínky optické viditelnosti vozidla i tváře řidiče,
- po zaznamenání přestupku umožňuje přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného bezpečného úložiště, možno bezdrátovým přenosem,
- eviduje a dočasně ukládá pořízené záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů, včetně zabezpečení elektronickým podpisem,
- pořizuje digitální kamerou o měření obrazový záznam (digitální fotografie), které obsahuje:
 - rychlost vozidla
 - datum a čas měření
 - číslo záznamu
 - detail registrační značky vozidla
 - detail řidiče vozidla
- je schopno trvalého provozu v režimu 7 dnů v týdnu; 24 hodin denně při zachování průkazné kvality naměřených dat ,
- zařízení poskytuje dopravní informace (informace o intenzitě provozu vozidel a jejich klasifikaci - minimálně do 7 tříd),
- dokumentační část zařízení musí být možné instalovat na sloupy veřejného osvětlení. Zařízení musí být možno napájet ze sloupu veřejného osvětlení, a přesto zajistit funkčnost 24 hodin denně,
- zařízení musí obsahovat funkci okamžitého automatického čtení RZ vozidel pro účely detekce kradených vozidel do 10s po projetí každého projetí vozidla,
- zařízení musí mít systém nočního vidění s IR přisvětlením obličeje řidiče a RZ neoslňující řidiče,
- zařízení musí automaticky provádět úpravy pořízené dokumentace pro ochranu osobních údajů spolujezdců – vymazání obličeje spolujezdce,
- zařízení není možné detekovat antiradarem,
- součástí dodávky je i SW systém pro zpracování dopravních přestupků, jehož procesní stav lze upravovat dle požadavků zadavatele,
- data z rychloměru musí být přenášena přímo na určený server zadavatele,

- zařízení generuje doklad o měření, který obsahuje následující údaje:
- číslo dokladu o měření
- předmět měření
- datum a čas měření
- identifikace místa měření
- nevyšší povolenou rychlost v místě měření
- registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost
- typ použitého měřidla.

Z výše uvedeného vyplývá, že uchazeč je povinen předložit technické listy nabízeného zařízení, ze kterých bude **jednoznačně** vyplývat, že nabízené zařízení splňuje požadavky zadavatele na technické vlastnosti tohoto zařízení. Technickými listy uchazeč doloží následující požadavky zadavatele:

- zařízení měří okamžitou rychlost a **má platné typové schválení** použitého Zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“, včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení. Zadavatel se výslovně vymezuje proti úsekovému měření rychlosti, tj. měření rychlosti na úseku delším nebo rovno než je 100m,
- zařízení je schopno zdokumentovat přestupek a to i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i prokazatelně identifikovatelnou tvář řidiče, jak **osobních**, tak **nákladních vozidel pro rychlosti do 150 km/hod** za odpovídajících světelných podmínek za podmínky optické viditelnosti vozidla i tváře řidiče,
- po zaznamenání přestupku **umožňuje přenášet data** v zabezpečeném formátu do určeného bezpečného úložiště, možno bezdrátovým přenosem,
- eviduje a dočasně ukládá pořízené záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů, včetně zabezpečení elektronickým podpisem,
- **pořizuje digitální kamerou o měření obrazový záznam** (digitální fotografie), které obsahuje:
 - **rychlost vozidla**
 - **datum a čas měření**
 - **číslo záznamu**
 - **detail registrační značky vozidla**
 - **detail řidiče vozidla**
- **je schopno trvalého provozu v režimu 7 dnů v týdnu; 24 hodin denně při zachování průkazné kvality naměřených dat ,**
- zařízení **poskytuje dopravní informace** (informace o intenzitě provozu vozidel a jejich klasifikaci - minimálně do 7 tříd),
- dokumentační část **zařízení musí být možné instalovat na sloupy veřejného osvětlení**. Zařízení musí být možno napájet ze sloupu veřejného osvětlení, a přesto zajistit funkčnost 24 hodin denně,
- zařízení musí **obsahovat funkci okamžitého automatického čtení RZ** vozidel pro účely detekce kradených vozidel do 10s po projetí každého projetého vozidla,
- zařízení musí mít **systém nočního vidění s IR přisvětlením obličeje řidiče a RZ neoslňující řidiče,**
- zařízení musí automaticky provádět úpravy pořízené dokumentace pro ochranu osobních údajů spolujezdců – **vymazání obličeje spolujezdce,**
- zařízení **není možné detekovat antiradarem,**
- data z rychloměru musí být přenášena přímo na určený server zadavatele,
- zařízení **generuje doklad** o měření, který obsahuje následující údaje:
 - číslo dokladu o měření
 - předmět měření
 - datum a čas měření
 - identifikace místa měření
 - nevyšší povolenou rychlost v místě měření

- registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost
- typ použitého měřidla.

Zbývající část požadavků na technickou úroveň nabídnutého zařízení je uchazeč oprávněn doložit formou četného prohlášení o tom, že nabídnuté zařízení splňuje i následující požadavek zadavatele:

- součástí dodávky bude i SW systém pro zpracování dopravních přestupků, jehož procesní stavy lze upravovat dle požadavků zadavatele.



Ing. Horst Goldmann
za APC Consulting s.r.o.
Osoba pověřená zadavatelskou činností