

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	5
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	6
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	6
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)	6
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	6
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	7
8.1.1 <i>Princip řešení</i>	7
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	7
8.2.1 <i>Pozemní komunikace</i>	7
8.2.2 <i>Odvodnění PK</i>	8
8.2.3 <i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	9
8.2.4 <i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	9
8.2.5 <i>Vybavení PK</i>	9
8.2.6 <i>Objekty ostatních skupin objektů</i>	9
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....	9
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....	9
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	10
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
15 DALŠÍ POŽADAVKY.....	13

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba	:	Polní cesta Horní Huť
Místo stavby	:	Město Dubňany
Katastrální území	:	Dubňany 633585
Kraj	:	Jihomoravský kraj
Druh stavby	:	Rekonstrukce polní cesty
Účel dokumentace	:	PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	Město Dubňany
Adresa	:	Náměstí 15. dubna 1149, 696 03 Dubňany
Kontaktní osoba	:	František Tříška – starosta – 518 698 527

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	:	Kovářská 1409, 69662 Strážnice
IČO	:	03271064
Zodpovědný projektant	:	Ing. Vojtěch Holub autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1006029 tel.: +420 731 214 424 e-mail: vojtechholub@email.cz
Vedoucí projektant	:	Ing. Vojtěch Holub
Vypracoval	:	Jan Hallang

Podzhotovitelé:

(v závorce je uvedena zpracovávaná část dokumentace)

GEOS

Jméno a příjmení: Ing. Jan Sůkal
(Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu)

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stručný popis návrhu stavby: Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty.

Její funkce a význam: Polní cesta propojuje městskou část Horní Huť se silnicí II/431. Trasa řešené komunikace směrově kopíruje stávající trasu nezpevněné polní cesty. Na začátku trasy navazuje na místní komunikaci s asfaltovým krytem na rozhraní intravilánu (městská část Dubňany - Horní Huť) a extravilánu

Umístění: Stavba se napojuje na silnici II/431. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 3389/1, 3454, 3451/57, 3390, 3370, 3380, 3373/32, 3455/2, 3468/5, 3469/6, 3373/2, 3375, 3376, 3377, 3519 v k.ú. Dubňany.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Realizace není přímo vázána na jinou stavbu. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky.

- | | |
|----------------------------------|---|
| - zahájení stavby | : září 2017 |
| - etapizace a uvádění do provozu | : Výstavba bude probíhat po jednotlivých etapách, které jsou podrobněji popsány v příloze E. Zásady organizace výstavby |
| - dokončení stavby | : listopad 2017 |

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem města Dubňany. Požadavky dotčených organizací a správců sítí byly zapracovány do projektové dokumentace.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době se zde nachází nezpevněná polní cesta, která nemá dané stejné šířkové parametry. Na nezpevněné cestě jsou již vyježděné koleje. Cesta slouží k propojení městské části Horní Huť se silnicí II/431.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. V části stavby bude proveden nový podélný příkop. Dále bude vlevo ve směru staničení provedena drenáž s potrubím z PVC DN 100. Drenáž bude obalena netkanou PP geotextílií. Ve staničení 0,637 bude proveden trubní propustek DN 600 s betonovými šikmými čely. Technické řešení nemá negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- **vztahy na dosavadní využití území:** vztahy budou zachovány ve stávajícím stavu.
- **vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:** v daném zájmovém území nejsou plánovány jiné stavby.
- **změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:** Nejsou dotčeny jiné stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

PD slouží pro provedení stavby. Navazuje na již vypracovanou PD pro stavební povolení a územní řízení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán města Dubňany.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta

- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu – pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2016 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou GEOS – Ing. Jan Sůkal
- Průzkum v terénu, fotodokumentace
- Jednání se zástupci města

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie nebyla provedena. Vycházelo se z podkladů, které poskytl investor stavby.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl po dohodě s investorem prováděn. Při návrhu konstrukcí se vycházelo z poznatků zástupců objednatele a z průzkumu v terénu.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl proveden. Jedná se o rekonstrukci polní cesty v celé tloušťce konstrukčních vrstev.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Řešené území se nachází v klimatické oblasti VT s ročním úhrnem srážek 500 – 600 mm. Výskyt hladiny podzemní vody nebyl zjištěn.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické regionu VT (velmi teplý), který je velmi teplý, suchý. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 9 – 10 °C.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Určení jednotlivých částí stavby bylo provedeno objednatel projektové dokumentace.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na stavební objekty.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Průběh rekonstrukce polní cesty není vázán na stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat jako jeden celek. Průběh výstavby je podrobněji popsán v příloze E. Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Zajištění přístupu na stavbu bude po silnici II/431, na kterou je polní cesta napojena.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Označena bude přechodným dopravním značením.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

- Město Dubňany

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	PROJEKCE	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
Polní cesta	Ing. Vojtěch Holub	Město Dubňany	Město Dubňany

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude uvedena do provozu až po jejím celkovém dokončení.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána po jejím dokončení.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

8.1.1 Princip řešení

Důvodem rekonstrukce je zkvalitnění pohybu motorových vozidel po polní cestě, která je často využívána – spojuje městskou část Horní Huť a silnici II/431. Nejprve bude odstraněna stávající částečně zpevněná vozovka na úroveň navržené pláně a poté budou položeny navržené vrstvy konstrukce vozovky.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

Polní cesta Horní Huť.

b) základní charakteristiky příslušných PK:

Celková délka rekonstruované polní cesty je 652,83 m. Na začátku trasy se napojuje na stávající asfaltovou místní komunikaci a na konci trasy se napojuje na silnici II/431. Napojení na silnici je provedeno složenými nájezdovými oblouky. Napojení bylo prověřeno obalovými křivkami pro nákladní vozidla a rozhledovými trojúhelníky (připojení 75°). Napojení na silnici II/431 bude provedeno přes dvouřádek z žulové kostky délky 43 m. V místě napojení na místní komunikaci na začátku trasy bude po pokládce asfaltových vrstev provedeno proříznutí a zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou. V místě napojení na silnici na konci trasy bude provedeno zaříznutí stávající

komunikace a po pokládce dvouřádku zalití modifikovanou asf. zálivkou. Napojení bude vyznačeno červenými směrovými sloupky Z11g. Jelikož silnici II/431 v místě napojení lemuje příkop, bude zde navržen betonový trubní propustek DN 600 s šikmými čely. Propustek bude mít délku 10 m. Stávající sjezd (z jižní strany), který se nachází cca 77 m od nového napojení, bude zrušen a zatravněn. Severní sjezd k RD, zůstane zachován (sloužit bude pouze pro příjezd k RD). Šířka vozovky polní cesty se bude pohybovat v rozmezí 3,50 m – 7,00 m. Důvodem zúžení polní cesty na šířku 3,5 m jsou nevyřešené majetkoprávní vztahy a stísněné poměry vyvolané polohou stromořadí vzhledem k pozemku ve vlastnictví města. Ve středním úseku, kde bude šířka polní cesty 3,50 m, je navržena výhybna. Výhybna se nachází v km 0,295 před úsekem zúžené vozovky délky 25,0 m, šířky 6,0 m (oboustranné rozšíření vozovky) s nájezdovými klíny délky 6,0 m. Výškové napojení stávajících nebezpečných cest bude provedeno šterkodrtí tl. 200 mm. U těchto napojení bude asfaltový kryt rekonstruované polní cesty rozšířen vždy o 1,00 m (viz. výkres situace). Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,00% vlevo ve směru staničení. Příčný sklon pláně bude 3,00%.

8.2.2 Odvodnění PK

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných spádů. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,00% vlevo ve směru staničení. Příčný sklon pláně bude 3,00%. Příkop lichoběžníkového tvaru bude proveden ve staničení km 0,150 – 0,290 vlevo ve směru staničení a ve staničení km 0,637 – KÚ po obou stranách. Příkop bude vyveden v km 0,150 na pozemek města Dubňany, příkop na konci trasy bude navazovat na příkop vedoucí podél silnice II/431. Příkop má sklon svahů 1:2 na straně řešené polní cesty a 1:1 na opačné straně. Šířka dna je 0,4 m a výška dna je minimálně 0,25 m pod úrovní navržené pláně.

Dále bude vlevo ve směru staničení provedena drenáž o rozměrech 0,4 x 0,4 m lichoběžníkového tvaru s perforovaným potrubím z PVC DN 100. Drenáž bude obalena netkanou PP geotextílií a vyplněna kamenivem frakce 8 – 16 mm. Součástí drenáže jsou navržené kontrolní PP šachty DN600, které budou uloženy na šterkopískovém loži tloušťky 100 mm. Drenáž bude provedena ve staničení km 0,000 – 0,148 a v km 0,302 – 0,632. Je navrženo celkem 7 šachet v km 0,000 30; 0,069 00; 0,148 00; 0,307 20; 0,407 20; 0,507 20 a 0,607 20. Drenáž bude vyústěna pomocí šachet v km 0,069 00 a

0,307 20, na které bude navazovat PVC potrubí délky 5,0 m a 10,0 m. U ukončení potrubí budou provedeny typové výústní objekty.

Ve staničení km 0,637 bude proveden trubní propustek DN 600 s betonovými prefabrikovanými šikmými čely. Od propustku povedou nové příkopy, které budou napojeny na příkopy stávající. Propustek bude složen ze 4 železobetonových trub DN600 délek 2,50 m. Trouby budou uloženy v podélném spádu 0,5 % do betonového lože C16/20 tl. 200 mm. Pod betonovým ložem bude vrstva štěrkopísku tl. 100 mm. Trouby budou obetonovány betonem C25/30 XF3. Zbytek prostoru výkopu bude vyplněn štěrkodrtí frakce 0 – 63 mm hutněnou po vrstvách maximální tloušťky 300 mm. Čela propustku budou mít betonové základy z betonu C25/30 XF3 o rozměrech 1,0 x 1,2 m a výšky 0,8 m. Základy budou uloženy do štěrkopískového lože tl. 100 mm.

8.2.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

NEOBSAZENO

8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

NEOBSAZENO

8.2.5 Vybavení PK

Napojení na silnici II/431 bude vyznačeno červenými směrovými sloupky Z11g. Dále bude na konci trasy osazena DZ P6. Stávající DZ IS18a a B20a budou přesunuty na jiné místo (viz. výkres situace).

8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů

NEOBSAZENO

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma, chráněná území, zátopová území ani kulturní památky.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze F. **Doklady.**

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

Stávající napojení polní cesty nacházející se jižně od navrženého napojení polní cesty na silnici II/431 bude odstraněno.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

V rámci stavby nebude provedeno kácení stromů (není součástí této PD). Bude pouze provedeno následné odstranění pařezů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce obsahují odstranění křovin a pařezů, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, úpravu pláně, zásyp, ohumusování a zatravnění.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF. Bylo provedeno odnětí ze zemědělského půdního fondu.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou PUPFL. Bylo provedeno potřebné odnětí z PUPFL.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

Soupis veškerých pozemků je uveden v příloze B.3. Výkres dotčených pozemků.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Předmětem stavby je stavba dopravní infrastruktury. Stavba nevyvolává změny staveb technické infrastruktury a vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí

cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z komunikace II/431. Veškeré odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku Těmice, pouze pařezy budou odvezeny na skládku ve Velkých Pavlovicích.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, hluková zátěž nebude zvýšena.

13.3 Emise z dopravy

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, emise z dopravy nebudou dotčeny.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se výskyt znečištěných vod.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku Těmice, pařezy budou odvezeny do Velkých Pavlovic.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vychází z katalogu vozovek TP170 a je v souladu s předpokládaným zatížením navrhované komunikace.

14.2 Požární bezpečnost

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Během stavby bude umožněn průjezd vozidel integrovaného dopravního systému a složek integrovaného záchranného systému okolními místními komunikacemi. Při stavbě bude zajištěn průjezd vozidel hasičského záchranného sboru ke všem objektům, jejichž přístup dotčené komunikace zajišťují. Projektová dokumentace je v souladu s ČSN 730802 část 12.4.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Z rekonstrukce polní cesty nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, mezideponie atp.) jsou řešeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno bez upozornění správce komunikace.
- v případě, že dojde k poškození veřejné komunikace vlivem stavby, bude požadována oprava po investoru stavby v celém jeho rozsahu.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

- nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba neřeší přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Není řešeno.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjištěna.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Ve Strážnici červen 2017

Jan Hallang