



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

KUPNÍ SMLOUVA č. 36

I. Smluvní strany

I.1 Objednatel:

RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o.

jednající: jednatelem společnosti Ing. Oldřichem Holcmanem

adresa sídla: Sokolovská 121, 570 01 Litomyšl

spisová značka: C 4124 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

IČ: 48168190

DIČ: CZ48168190

bankovní spojení: GE Money Bank a.s., pobočka Litomyšl

číslo účtu: 0174601236/0600

telefon: 461 612 806, 461 612 807, 461 613 225

fax: 461 612 806

e-mail: rybarstvi@lit.cz

dále jen **objednatel**

I.2 Zhotovitel:

Autoimpex s.r.o.

Kpt. Jaroše 79

595 01 Velká Bíteš

Zastoupená : Janem Štefkem

IČ: 44015500

DIČ : CZ 44015500

Bankovní spojení : UniCredit Bank

Číslo účtu: 2113619722/2700

Telefon : +420 777 067 073

e-mail: stefek@autoimpex.cz

dále jen **dodavatel**

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/17_011/0000445

Název projektu : Převážná souprava na ryby



EVROPSKÁ UNIE

Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

Touto smlouvou jsou obě strany srozuměny s tím, že umožní pověřeným subjektům uplatňovat vůči oprávněným osobám (SZIF, územní finanční orgány, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly, uplatňovat vůči těmto třetím osobám stejné kontrolní mechanismy jako vůči samotnému příjemci dotace.

Touto smlouvou jsou obě strany srozuměny s tím, že pokud Mze ČR nevydá na uvedený projekt Rozhodnutí o přidělení dotace, smlouva se ruší.

Předmět plnění

s názvem dodávky „Nákladní automobil + nákladní přívěs + přepravní bedny na ryby

POPIS A NÁZEV :

Nákladní automobil:

MAN TGM 18.290 4x2 BB s třístrannou sklápěcí nástavbou

Nákladní přívěs:

Podvozek tandemového přívěsu CHT18-22,5K VAL

Přepravní bedny na ryby:

Přepravní bedny včetně vzduchování

Množství (počet) :	Nákladní vozidlo (podvozek) s sklopným valníkem	1 ks
	Nákladní přívěs	1 ks
	Přepravní bedny na ryby včetně vzduchování	5 ks

I. Cena a platební podmínky

Smluvní cena je určena touto smlouvou na základě nabídky výběrového řízení a to celkovou částkou

Vozidlo – podvozek s sklopným valníkem :

2.012.612,- Kč bez DPH

422.649,- Kč 21% DPH

Celkem

2.435.261,- Kč včetně DPH

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/17_011/0000445

Název projektu : Přepravní souprava na ryby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

III. Záruční kauce

Nákladní přívěs :

	549.600,- Kč bez DPH
	115.416,- Kč 21% DPH
Celkem	665.016,- Kč včetně DPH

Přepravní bedny – 5 ks

	215.000,- Kč bez DPH
	45.150,- Kč 21% DPH
Celkem	260.150,- Kč včetně DPH

Celkem za Nákladní automobil + nákladní přívěs + přepravní bedny na ryby

	2.777.212,- Kč bez DPH
	583.215,- Kč DPH 21%
	3.360.427,- Kč včetně DPH

Na uvedený předmět smlouvy nebude od dodavatele vyžadována záloha.

Na základě předání dodávky objednatelem do místa plnění, bude vyhotovena faktura ve 2 vyhotoveních se splatností 30 dní. Každá faktura bude originál.

II. Doba a místo plnění

Dodávka nákladního vozidla s valíkem se uskuteční nejpozději do : 28.2.2019
Dodávka nákladního přívěsu + přepravní bedny na ryby do : 30.9.2018

Místo plnění : RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o., Sokolovská 121, 570 01 Litomyšl

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/17_011/0000445
Název projektu : Přepravní souprava na ryby

EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství



III. Záruční lhůta

Nákladní vozidlo s valníkem	24 měsíců
Nákladní přívěs	24 měsíců
Plastové přepravní bedny, včetně vzduchování	24 měsíců

IV. Ostatní ujednání

- Předmět dodávky bude dodán dle specifikace a v předepsané kvalitě
- Dodavatel zajistí servis a opravy dodaného předmětu v záruční i pozáruční době.
- Objednatel se zavazuje kvalitní dodávku předmětu převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu podle smlouvy a nabídky.
- Dodavatel doloží dodávku dokladem o shodě výrobku - technickým průkazem vozidla a dopravníku.
- Smluvní strany se dohodly, že dodavatel zaplatí objednateli smluvní pokutu za prodlení s dodáním předmětu smlouvy ve lhůtě a to ve výši 5.000,- Kč.
- Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž objednatel obdrží 3 vyhotovení a dodavatel obdrží 1 vyhotovení.
- Účastníci prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní nebo za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Smlouvu si přečetli, souhlasí bez výhrad s jejím obsahem a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Litomyšli dne 31. 05. 2018

Ve Velké Býčce dne 28. 5. 2018

Za objednatele:

RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL
s.r.o.
Sokolovská 121
570 01 LITOMYŠL (3)

Ing. Oldřich Holcman
jednatel společnosti

Za dodavatele:

AUTOIMPEX spol. s r.o.
Kpt. Jaroše 70, 605 01 Velká Bíteš
Tel.: 566 631 621-2, Fax: 566 631 633
IČO: 44015500 DIČ: CZ44015500
OR KS v Brně odd. C vložka 3293 od 14.11.1991

Jan Štefek
jednatel společnosti

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/17_011/0000445
Název projektu : Přepravní souprava na ryby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/17_011/0000445
Název projektu : Převážní souprava na ryby

Obsah této sestavy

Obsah této sestavy	1
Popis vozidla	2
Standardní data vozidla	2
Přípustné hmotnosti	2
Konfigurace pro: TGM 18.290 4X2 BB / LN08SA02	4
Barvy	9
Cena	10
Nákres podvozku: LN08SA02 / TGM 18.290 4X2 BB	11
Technické údaje: TGM 18.290 4X2 BB / LN08SA02	12

Popis vozidla



Podobný obrázek, může obsahovat zvláštní vybavení za přírážku k ceně.

Standardní data vozidla

Popis variant	TGM 18.290 4X2 BB
Číslo základního vozidla	LN08SA02
Emisní třída	EURO6
Druh vozidla	Třístranný sklápěč
Kabina	Kabina 'C'
Rozvor náprav	3875 mm
Převis	1125 mm
Strana řízení	Vlevo

Přípustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	18000 Kg	18000 Kg	18000 Kg
Celková hmotnost vozidla	28000 Kg	28000 Kg	28000 Kg
Přední náprava	7100 Kg	7100 Kg	7100 Kg
Zadní náprava	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg



Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
- TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
- TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGM 18.290 4X2 BB / LN08SA02

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

Pakety výbavy	■ Paket 'Příprava pro závěs.zařízení' (234MC) ■ Paket MAN Media Navigation (350JM)
Základní označení vozidla	■ Identické díly (000AA)
Motor / Chlazení / Spojka	■ Motor D0836LFL80 - 290 k / 213 KW EURO6 SCR - 1 150 NM C-R OBD-C (018K3) ■ Vodní chladič a chladič turba (027AC) ■ Větrák Visco (116AE) ■ Elektronická regulace motoru EDC (118MA) ■ Olejová vana pro stoupavost do 30%,množství oleje 16/20L (120EM) ■ Palivový filtr (124AL) ■ Vyhřívání palivového filtru (124EA) ■ Přípojka pro vnější regulaci otáček (203EK) ■ Kompresor 238 ccm (205AP) ■ Motorová brzda s dodatečným ovládáním přes brzd.pedál (208AB) ■ Motorová brzda (EVb) (208AK) ■ Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA) ■ Spojka o průměru 395 mm (211AD) ■ Omezení maximální rychlosti elektronicky na 90 km/h (345AS) ■ Tempomat (345EA) ■ Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA) ■ Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)
Sací soustava Výfuková soustava	■ Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem za kabinou řidiče (201CT) ■ Výfuková roura vyvedená nahoru vlevo (206AR)
Převodovka	■ Převodovka ZF 9S-1310 OD (022IE) ■ Spínač polohy neutrálu (121EH)
Vedlejší vývody	■ Vedlejší pohon NH/1C bez příruby f=0,97 (122FQ)
Přední náprava / Přední pružiny	■ Přední náprava VOK-07 zalomená (025MU)

**Zadní náprava /
Zadní pružiny**

- Přední pružiny parabolické 7,1 t (026EA)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)
- Zadní pružiny parabolické 11,5 t (028EB)
- Zadní náprava hypoidní HY-1150 (034NH)
- Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC)
- Stabilizátor zadní nápravy (362AA)

Stálý převod

- Převod nápravy HY i = 4,63 (035FM)

Kola

- Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GC)
- Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038PC)
- Disky kol 10-děrové 8,25-22,5 jako náhradní kolo TL (038TC)
- Držák náhradního kola vlevo (245AE)

Pneumatika

Přední náprava

Zadní náprava

Rezervní kolo

Označení

- 2 * WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 152/148 K
- 4 * WA 295/80R22,5 ANTR-NAH TL 152/148 K
- 1 * WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 152/148 K

	 Třída efektivnosti paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A- G)	 Hluk valení	Třída hluku valení (1-3) 
Přední náprava	C	B	72 dB	
Zadní náprava	D	C	75 dB	
Rezervní kolo	C	B	72 dB	

Palivová nádrž

- Palivová nádrž 300 l vpravo (023CT)
- Palivová nádrž 35 l AdBlue (023Y3)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Řetízek pro uzavření nádrže paliva (123CE)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)
- Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

Řízení

- Levostranné řízení (001AA)
- Hydraulické řízení (030AC)
- Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- Nádržka na hydraulický olej v posilovači řízení s měrkou (219AF)
- Zámek volantu (256AA)
- Multifunkční volant pro kabinu 'M' (257LM)

Rám

- Rozvor 3875 mm (005BV)
- Zadní převis rámu 1125 mm (006EV)
- Ochrana proti podjetí vzadu (230AC)
- Zábrana proti podjetí vpředu (230ER)
- Bez boční zábrany proti podjetí (230YX)
- Ocelový nárazník (233EK)
- Zadní příčný nosník pro závěs 160X100 (236CS)
- Úchyty pro upevnění nástavby na rámu (241AE)

**Přívěsové a
návěsové spojky**

- Spojka pro připojení přívěsu RINGFEDER 4040 G150 A (234HI)

Brzdová soustava

- MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB)
- Antiblokovací systém (ABS) (258HA)
- Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB)
- Elektronický stabilizační program (ESP) (258TA)
- Kotoučové brzdy na přední nápravě (259CA)
- Kotoučové brzdy na zadní nápravě (259CB)
- Brzdová přípojka 2-vedení na konci rámu (262AL)
- Plnicí přípojka stlačeného vzduchu vpředu (278AE)
- Vysoušeč vzduchu (370CM)

Kabina řidiče vně

- Kabina řidiče 'C' - šířka 2240 mm, délka 1620 mm (050NK)
- Bez odkládací skříňky (052XA)
- Uložení kabiny na zesílených spirálových pružinách pro kabinu 'C' (283FR)
- Centrální zamykání (321EC)
- Přední sklo vrstvené tónované (380AC)
- Okna dveří tónovaná (380CA)
- Zadní stěna kabiny pro řidiče s 1 oknem tónovaný střed (381AZ)

Kabina řidiče vevnitř

- Zpětné okno zamřížované (382AA)
- Bez výklopné střechy (386XA)
- Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné (392AR)
- EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL)
- Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokoúhlé zrcátko vyhřívané (392CZ)
- Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm (392HA)
- Omezení rozstříku vody od kol (404AP)
- Potahy sedadel standardní kvality (058BA)
- Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené (058NH)
- Lavice pro 2 osoby (jednotl.sedadla) (059CD)
- Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE)
- Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)
- Klimatizace AC R134Ai bez FCKW s automatickou regulací teploty (153KC)
- Bez čtecí svítilny (319YX)
- Bez matrace pro dolní lůžko (376XH)
- Bez matrace pro horní lůžko (376XK)
- Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C' (376XL)
- Bez závěsu za sedadly (381XC)
- Bez záclony kolem všech oken (381YX)
- Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD)
- Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)
- Sluneční clona sklopná pro řidiče a spolujezdce (388AB)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)
- Odkládací přihrádka nad čelním oknem (390AX)
- Bez odkládací přihrádky na zadní stěně (390XB)
- Bez odkládací přihrádky navíc v přístrojové desce (390XE)
- Bez odkládacích skříněk (390XX)
- Úprava vnitřního prostoru v barvě Urban Concrete (434DB)
- Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru (538AE)

Indikační přístroje

- Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“ (02AAG)
- Digitální tachograf; výrobek CONTI (042DF)
- Kalibrace tachografu (142AF)
- MAN Tronic (palubní počítač) (325AA)

Osvětlení	■ Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky	(325ER)
	■ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje	(339FP)
	■ Akustická výstražná signalizace pro zařazený zpáteční převodový stupeň, odpojitelná	(343CK)
	■ Ukazatel v kabině řidiče pro chladicí kapalinu a motorový olej	(348AL)
	■ Regulace dosahu světlometů	(309AA)
	■ Pracovní světlomet na střeše kabiny vpravo	(310AZ)
	■ Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem	(310CN)
	■ Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz	(310EE)
	■ Světla pro denní svícení (ve shodě s předpisem EHK č. 87)	(310HB)
	■ Poziční světla	(318AA)
Rádio	■ Boční osvětlení	(318AK)
	■ Connectivity Board Modul (RIO Box)	(350IW)
	■ Funkce video přes rozhraní USB/SD	(350JE)
	■ Anténa pro Connectivity Board Modul a radiostanici CB	(350LX)
	■ Rádio MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci	(350NP)
	■ Navigační karta SD pro CELOU EVROPU	(350OR)
	■ Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®)	(350TQ)
	■ Příprava pro vysílačku CB	(351AF)
	■ Lane Guard System IV (LGS IV)	(351LE)
	■ AUX-in/USB na přístrojové desce	(351US)
Elektrická soustava	■ Jednotónová houkačka elektrická	(324AA)
	■ Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu	(326CK)
	■ Zásuvka přívěsu 24 V, 7+7 pólů, na konci rámu	(326CW)
	■ Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová	(326FZ)
	■ Hlavní spínač akumulátorů mechanický	(327AF)
	■ Baterie 12 V 175 Ah 2 kusy	(329CT)
	■ Skříň akumulátorů uzamykatelná	(329ED)
	■ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“	(329HC)
	■ Alternátor Basic	(331AB)
	■ Ostřikovač čelního skla elektrický	(396CC)

Ostatní

- Kuřácký balíček (434CH)
- Návod k obsluze v češtině (194AR)
- Zástěrky vpředu (400AH)
- Převozní blatníky (401AF)
- Bez plastových blatníků (401CW)
- Odpadá lékárnička (405AA)
- Výstražný trojúhelník samostatný (405AK)
- Výstražná svítlna samostatná (405AR)
- Zvedák 12 t (407AH)
- 1 podkládací klín (411AA)
- Kryt čepů kol vpředu (417AC)

Specifika jednotlivých zemí

- Výbava pro pravostranný provoz (600AC)

Varianty zatížení a různé

- Registrace jako vozidlo N3, (celk. hm. > 12 t) (542NC)

Barvy

- | | | |
|----------|----------------------------------|---|
| Podvozek | ■ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 | W |
| Kola | ■ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006 | N |
| Kabina | ■ 6016 TYRKYSOVÁ ZELENĚ RAL 6016 | N |

**Cena**

Nabídková cena v 'CZK':

1.626.112,-

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

Dovybavení v ceně:

roční garanční servis

- kompletní záruka 24 měsíců/150.000 km
- CB radio

AUTOMATEN spol. s r.o.

Kpt. Jaroše 70, 538 01 Veleň Břez

Tel.: 698 531 621 Fax: 698 531 683

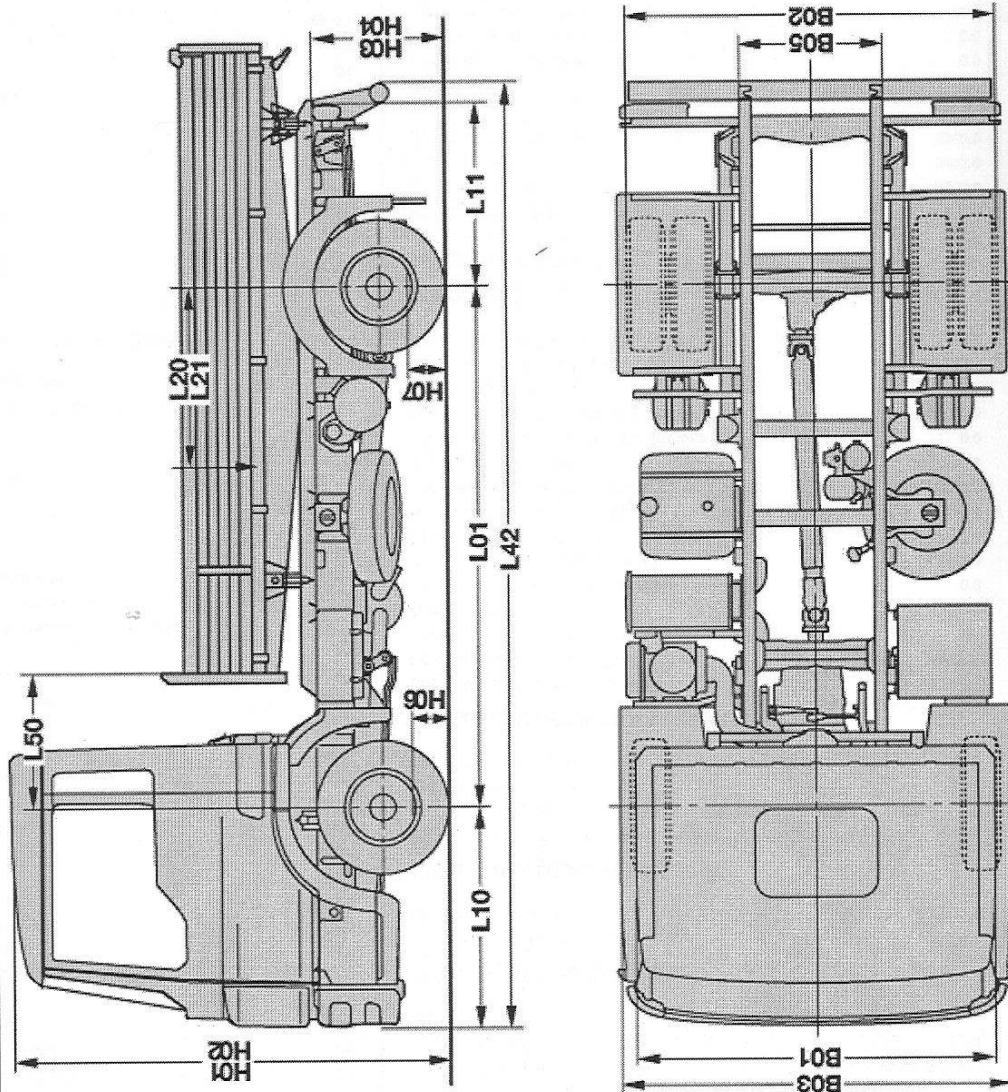
IČO: 44015500 DIČ: CZ44015500

OR KS v Brně odd: C vložka 2263 od 14.11.1991



©

Nákres podvozku: LN08SA02 / TGM 18.290 4X2 BB



Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit

Technické údaje: TGM 18.290 4X2 BB / LN08SA02

Druh vozidla: Třístranný sklápěč

Kabina 'C'

Druh pohonu: 04X02

Pneumatika

Přední náprava:

WA 295/80R22,5 LENK-NAH TL 152/148 K

Zadní náprava:

WA 295/80R22,5 ANTR-NAH TL 152/148 K

Délky

L01: Rozvor mezi 1. a 2. nápravou	3875.0
L02: Rozvor mezi 2. a 3. nápravou	0.0
L03: Rozvor mezi 3. a 4. nápravou	0.0
L04: Rozvor mezi 4. a 5. nápravou	0.0
L05: Rozvor mezi 5. a 6. nápravou	0.0
L09: teoretický rozchod náprav	3875.0
L10: Přední převis vozidla	1409.0
L11: Zadní převis vozidla	1125.0
L12: Střed 1. kola po 1. ohyb rámu	0.0
L13: Střed 1. kola po 2. ohyb rámu	0.0
L14: Délka rámu za kabinou řidiče	4570.0
L20: Těžiště nástavby od	1083.0
L21: Těžiště nástavby do	902.0
L22: Nákladní vozidlo v provedení se zvláštními požadavky na těžiště nástavby	0.0
L23: Provedené vyložení návěsného zařízení	0.0
L24: Těžiště nástavby od středu kola poslední nápravy	0.0
L30: Délka spráhla	0.0
L40: Zadní převis vozidla	0.0
L41: Teoretický zadní převis vozidla	0.0
L42: Celková délka	0.0
L43: Sériová délka nástavby	0.0
L44: možná délka nástavby	0.0
L45: min. délka nástavby při velikosti L20	0.0
L46: Maximální délka nástavby při rozměru L21	0.0
L47: přípustná délka nástavby u přípustného převisu vozidla	0.0
L48: max. délka nástavby	0.0
L49: příp. teoretický převis vozidla	0.0
L50: Začátek nástavby od středu 1. kola	510.0

Výšky

H01: Výška přes kabinu Nezatíženo	2923.0
H02: Výška přes kabinu Zatíženo	2847.0
H03: Výška rámu, nezatižený stav	1106.0
H04: Výška rámu, zatižený stav	965.0
H06: Světla výška vpředu	236.0
H07: Světla výška vzadu	266.0
H08: Světla výška mezi nápravami	259.0
H10: Zvednutí z jízdní polohy vpředu	0.0
H11: Spuštění z jízdní polohy vpředu	0.0
H12: Zvednutí z jízdní polohy vzadu	0.0
H13: Spuštění z jízdní polohy vzadu	0.0
H14: Zvednutí zdvihatelne tlačené nápravy	0.0
H15: Zvednutí zdvihatelne vlečené nápravy	0.0
H16: Od středu kola po spodní hranu rámu, nenaložený stav	319.0
H17: Od středu kola po spodní hranu rámu, naložený stav	208.0
H20: Pomocný rám sedla	0.0
H21: Montážní deska točny	0.0
H22: Výška sedla bez spojky, nezatižený stav	0.0
H23: Výška sedla bez spojky, zatižený stav	0.0

H24: Konstrukční výška sedlové točny, předpokládaná	0.0
H25: Sedlová točna nezatižená podlahou	0.0
H26: Sedlová točna zatižená podlahou	0.0
H27: Od horní hrany pneumatiky po sedlovou točnu Snížený	0.0
H30: Sériová výška podvozku	0.0
H31: Výška ložné plochy v nezatiženém stavu	0.0
H32: Výška ložné plochy v zatiženém stavu	0.0
H33: Sériová výška předního čela	0.0
H34: Výška bočnice, série	0.0

Šířek

B01: Šířka přes kabinu řidiče	2240.0
B02: Šířka přes zadní kola	2442.0
B03: Celková šířka	2490.0
B04: Šířka rámu vpředu	964.0
B05: Šířka rámu vzadu	864.0
B20: Sériová šířka nástavby	0.0

Hmotnosti

G01: přípustné zatížení nápravy 1. Náprava	7100.0
G02: přípustné zatížení nápravy 2. Náprava	11500.0
G03: přípustné zatížení nápravy 3. Náprava	0.0
G04: přípustné zatížení nápravy 4. Náprava	0.0
G05: přípustné zatížení nápravy 5. Náprava	0.0
G09: příp. celková hmotnost	18000.0
G50: Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	5155.0
G51: Hmotnost podvozku vpředu	3510.0
G52: Hmotnost podvozku vzadu	1645.0
G53: Nosnost/zatížení sedlové točny	12845.0
G54: Pohotovostní hmotnost se sériovou nástavbou	0.0
G55: Čistě užitečné zatížení	0.0
G56: Hmotnost valníku z výroby	28000.0
G60: příp. celková hmotnost jízdní soupravy	10000.0
G61: přípustná hmotnost přívěsu	0.0

Rozměry a poloměry zatáčení

K01: Stopový průměr otáčení v m	13.9
K02: Obrýsový průměr otáčení v m	15.5
R01: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vpředu	0.0
R02: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vzadu	0.0

Plošné a objemové rozměry

F01: Ložná plocha v m², série	0.0
V01: Ložný objem in m³, série	0.0

Číslo výkresu a profil rámu

BLN:	1
PNR: Číslo profilu rámu	39
ZNR: Číslo schématu	85.99126.0077

Uvedené technické údaje se vztahují k sériové výbavě vozidla (nezohledňují zvolenou zvláštní výbavu).
 Hmotnosti podvozku: Hmotnost celého podvozku včetně 1 řidiče, náradí, rezervního kola, závěsu přívěsu a naplněné palivové nádrže (je-li součástí sériové výbavy).
 Tolerance dle schématu podvozku (číslo schématu viz výše. Stažení z adresy <http://manted.man-nutzfahrzeuge.de>).

Konfigurace pro:
25.04.2018

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-31-27 Stav dat ze dne: 17.02.2018
 Popis vozidla: Rybarství Litomysl



AUTO-Tech VINOŘ, s. r. o.
Lohenická 112
190 17 Praha 9 VINOŘ

NÁSTAVBY UŽITKOVÝCH AUTOMOBILŮ

tel: + 420 286 852 639-40
286 852 526
fax: + 420 286 852 593

e-mail: novak@autotech.cz
tel: 724 353 742
internet: www.autotech.cz



AUTO-Tech VINOŘ, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 67100, ze dne 9. 4. 1999

ODBĚRATEL: AUTOIMPEX spol. s r.o.
IČO: 44015500 DIČ: CZ44015500
p. Ladislav Prycl
p. Martin Hejtmánek

CENOVÁ NABÍDKA

sklápěcí nástavba třístranná
na vozidlo MAN TGM 18.290 4x2 BB
rozvor 3875 mm, krátká kabina „C“, barva
PN: listové pérování, ZN: listové pérování, PNEU:
součástí podvozku TZ RINGFEDER

Rozměry vnější v mm : 4720 x 2550 x 500
Rozměry vnitřní v mm : 4600 x 2420 x 500

Standardní provedení:

Pomocný rám

- ocelový svařovaný
- uchycení pro hydraulický válec
- uložení korby pro 3stranné sklápění – 4x koule
- zinkovaný nástřikem

Hydraulika

- hydraulický teleskopický válec
- olejová nádrž
- hydraulické čerpadlo zubové
- hydraulický rozvaděč pneumatický
- hydraulický olej OHHM46
- ovládání sklápění z kabiny vozu pneumatické
- omezovač zdvihu

Rám korby

- ocelový svařovaný
- podlaha HARDOX 400 tl. 4 mm z jednoho kusu
- uchycení pro hydraulický válec s kulovým pouzdrem
- uložení korby pro 3stranné sklápění – pouzdra s tlumením hluku
- 2x zajišťovací kolíky jištěné proti diagonálnímu použití
- podpěra korby ve zvednutém stavu
- záchytné lano
- závěsy bočnic v lemu

Bočnice a čela

- přední čelo pevné výšky 800 mm
- štít nad předním čelem ke kabině vozu (pevný)
- ocelové z profilů Fuhrman/BOWA, bočnice výšky 500 mm
- bočnice sklopné
- zadní čelo výkyvné
- spodní centrální zavírání zadního čela – pneumatické
- rohové zadní sloupky
- PVC dorazy na bočnicích v prostoru zadních pneumatik
- bočnice a čela z vnější strany zinkované nástřikem
- pružiny na předním čele pro snazší zvedání bočnic

Příslušenství

- Al boční zábrany proti podjetí - sklopné
- blatníky plastové včetně zástěrek
- poziční osvětlení dle vyhlášky MD ČR č.341 – diodové
- nápadné značení vozidla – dle vyhlášky MD ČR č.341, předpis EHK 104

Doplňky:

- 12 ks úchytných ok v podlaze

Barevné provedení

- pomocný rám lakovaný – odstín viz chassis vozidla
- rám korby – spodní část lakovaná vrchní tlumící barvou a následně všechny části lakované barva RAL 6016
- bočnice a čela lakované – barva RAL 6016
- boční zábrany eloxované

Hmotnost : cca 1980 kg**Cena včetně montáže:**

při dodání vozidla s namontovaným pomocným pohonem vhodným pro montáž čerpadla dle DIN 5462 s pracovními otáčkami v rozmezí cca (800 ÷ 1200)ot/min a výkonem dle druhu použitého čerpadla (orientační hodnota cca 1 KW na 1l/min výkonu čerpadla) a umístěným rezervním kolem

386 500,- Kč + DPH

- krycí plachta, přes korbu v barvě dle přání, rolovací k přednímu čelu, v horní části bočnic uchycení k bočnicím pomocí pružné gumy

17 000,- Kč + DPH

- v zadním čele výsypné okénko cca 300 x 400 mm s ručním ovládáním a pákou na levé straně

12 000,- Kč + DPH**Podvozek tandemového přívěsu CHT18-22,5K VAL****Technické parametry:**

- délka ložné plochy
- celková hmotnost

6 400mm

18 000kg

• provozní hmotnost	cca 3 500kg
• užitečné zatížení	cca 14 500kg
• šířka roštu	2 480mm
• ložná výška	cca 1 200mm

Specifikace:

• rám	svařená konstrukce z pevnostní oceli, podélníky I profil, včetně roštu s obvodovým profilem, 7 párů úchytných ok, příprava pro podlahu
• podpěry	1ks vpředu plynule stavitelná, 2ks vzadu krok po 30mm
• oj	pevná pro spodní nebo horní závěs, oko 40mm nebo 50mm, délka podle parametrů jízdní soupravy
• nápravy	2x 9t (BPW SRN), kotoučové brzdy 4309
• pérování	vzduchové (BPW SRN), STOP ventil
• brzdová soustava	Wabco včetně EBS 2S/2M, parkovací brzda TRISTOP
• pneumatiky	4ks jednomontáž 385/65 R22,5 Matador
• disky kol	4ks 22,5x11,75 ocelové, lakované stříbrně
• blatníky	4ks černý plastový stavitelný čtvrtoblouk (Sauermann SRN)
• elektroinstalace	24V vodotěsná podle norem DIN, propojení 2x7 nebo 1x15 pólů
• osvětlení	2ks přední bílé a 4páry boční oranžové LED diody, 2ks zadní sdružené svítidlo (žárovky), 2ks osvětlení LED RZ, 2ks boční tykadla LED
• zadní panel	čtyřhranný ocelový jakl s držáky zadních svítilen a RZ
• nástavba	bez nástavby, bez podlahy, příprava pro valníkovanou nástavbu
• povrchová úprava	před lakováním pískováno+základní nátěr+vrchní nátěr
• barevné provedení	olakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka
• výbava	náhradní kolo včetně držáku, zábrany proti bočnímu vklínění, klíč na kola,
sada	žárovky, 2ks základací klín, plastový držák RZ
• štítky	výrobní štítek, štítky brzd a náprav, ovládací štítky, loga SVAN
• dokumentace	Osvědčení o registraci část II nebo COC list, servisní knížky vozidla a
náprav,	certifikát CMET, záruční list, předávací protokol, návod k obsluze a
údržbě,	seznam ND brzd, obchodní podmínky, reklamační řád
• záruka	12 měsíců od data předání

SmartBoard	+5 500,-Kč + DPH
zvedání 1. nápravy	+20 000,-Kč + DPH
žárové pozinkování bez olakování	+12 000,-Kč + DPH

Provedení valníkované nástavby:

Vnitřní rozměry : d. 6400 mm x š. 2480 mm

Podlaha:

- protiskluzová překližka tl. 27 mm
- Fe slízkový plech 3/5 mm lakovaný

Sada sloupků:

- přední rohové, šroubované, zinkované nástřikem
- středové sloupky vyklápěcí, - HESTAL (základované KTL)
- zadní rohové, šroubované, zinkované nástřikem

Bočnice a čela:

- přední čelo pevné, hliníkové, výšky 800 mm
- bočnice hliníkové, výšky 500 mm, 1x dělené
- zadní čelo hliníkové, výšky 500 mm
- panty bočnic HESTAL
- uzávěry bočnic HESTAL (bezpečnostní)
- stupačka na zadní levé bočnici
- bočnice s celním profilem

Příslušenství:

- reflexní tabulky MKD
- záruční list, návod na obsluhu
- nápadné značení vozidla – dle vyhlášky MD ČR č.341, předpis EHK 104
- 2 ks plastová schránka na nářadí včetně krytky zámku: - TT 200 I

Barevné provedení:

- bočnice a čela eloxovaná
- boční zábrany eloxované

Cena podvozku SVAN včetně valníkové nástavby:

549 600,- Kč + DPH

Termín dodání:

cca 8 týdnů od přistavení podvozku a předchozího včasného objednání
dodání podvozku SVAN cca 13. týdnů od objednávky

Záruka:

standardní 24 měsíců (40 měsíců na zinkované materiály- rošt, sloupky)

Platební podmínky: splatnost faktury standardní: - 10 dní od odběru zboží,

S pozdravem

V Praze - Víně, 16.5.2018

.....
Marek Novák
obchodní manažer

Součástí dodávky:

- záruční list, návod k obsluze a následné:

Zapsání nástavby do TP dle čísla schválení MD ČR pro již registrovaná vozidla kategorie N1, N2, N3 formou hromadné přestavby.

Nástavba je konstruována dle požadavků výrobce podvozku a splňuje vyhlášku MD ČR č. 341.

Obchodní vztah se řídí platnými Všeobecnými dodacími a záručními podmínkami firmy AUTO-Tech Víně, s.r.o.

Platnost nabídky 90 dní.

EKORY Jihlava spol. s r.o.

Tovární 135 Luka nad Jihlavou
Firma zapsána v OR Brno, oddíl C, vložka 11278
IČO 48908622 DIČ CZ 48908622
Tel.: 567 219 581 Fax: 567 219 088

Cenová nabídka na: Převážní bedny na převoz ryb 5ks na přívěs.

Převážní bedna velká

- rozměry 1990x1100x1000mm(d x š x v), celková délka vč. madel a vypouštění 2150mm
- objem bedny 2000l
- výpustní otvor 400x280mm
- nakládací víko 1600x800mm otvírané do boku+ opěry vík

Cena bedny 29 000,-Kč.+DPH./ks (145 000,-Kč.+DPH.)

Kyslíkový rošt pětiramenný vč. propojení s průtokoměry 4700,-Kč.+DPH./ks (23 500,-Kč.+DPH.)

Kotvení 5ti beden pomocí průvlaků a kovových profilů (4x obvodový, 6x mezi bednami)
Cena 32 000,-Kč.+DPH.

Uzamykatelné pouzdro vč. pěti kusů průtokoměrů+ rozvod kyslíku cena 14 500,-Kč.+DPH.

Celková cena 215 000,-Kč.+DPH.

V Lukách nad Jihlavou 16.5.2018

Tomáš Dáňa- jednatel

