



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

KUPNÍ SMLOUVA

I. Smluvní strany

I.1 Objednatel:

RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o.

jednající: jednatelem společnosti Ing. Oldřichem Holcmanem
adresa sídla: Sokolovská 121, 570 01 Litomyšl
spisová značka: C 4124 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
IČ: 48168190
DIČ: CZ48168190
bankovní spojení: GE Money Bank a.s., pobočka Litomyšl
číslo účtu: 0174601236/0600
telefon: 461 612 806, 461 612 807, 461 613 225
fax: 461 612 806
e-mail: rybarstvi@lit.cz
dále jen **objednatel**

I.2 Zhotovitel:

KDH AUTO & Truck Service s.r.o.

Pernerova 52, Praha 8 – Karlín, PSČ - 186 07
Spisová značka: C 108326 vedená u MS v Praze
Zastoupená : jednatelem společnosti Ing. Alešem Viktorinem
IČ: 26847256
DIČ : CZ26847256
Bankovní spojení: KB, a.s., pobočka Zlín
Číslo účtu: 43-8672030217/0100
Telefon : 577587111
e-mail: office@truckservice.cz
dále jen **dodavatel**

Touto smlouvou jsou obě strany srozuměny s tím, že umožní pověřeným subjektům uplatňovat vůči oprávněným osobám (SZIF, územní finanční orgány, Ministerstvo financí, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly, uplatňovat vůči těmto třetím osobám stejné kontrolní mechanismy jako vůči samotnému příjemci dotace.

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/15_001/0000001
Název projektu : Zařízení v rybářství
Nákladní vozidlo se sklápěcím valníkem + dopravník krmiv



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

Předmět plnění

s názvem dodávky „Nákladní vozidlo se sklápěcím valníkem + dopravník krmiv

POPIS A NÁZEV VOZIDLA + DOPRAVNÍK (příložením specifikace dodávky) :

Vozidlo MAN TGS 18.400 4x2 BL s valníkovou sklopnou nástavbou a dopravníkem krmných směsí v provedení dle technické specifikace uvedené v příloze č.1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Množství (počet) : nákladní vozidlo (podvozek) s sklopným valníkem 1 ks
dopravník krmiv 1 ks

I. Cena a platební podmínky

Smluvní cena je určena touto smlouvou na základě nabídky výběrového řízení a to celkovou částkou

Vozidlo – podvozek s sklopným valníkem :

2.104.800,- Kč bez DPH

442.008,- Kč 21% DPH

2.546.808,- Kč včetně DPH

Dopravník krmiv :

780.000,- Kč bez DPH

163.800,- Kč 21% DPH

943.800,- Kč včetně DPH

Celkem za podvozek vozidla s valníkem + dopravník

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/15_001/0000001

Název projektu : Zařízení v rybářství

Nákladní vozidlo se sklápěcím valníkem + dopravník krmiv



EVROPSKÁ UNIE

Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

2.884.800,- Kč bez DPH

605.808,- Kč DPH 21%

3.490.608,- Kč včetně DPH

Na uvedený předmět smlouvy nebude od dodavatele vyžadována záloha.

Na základě předání dodávky objednatelem do místa plnění, bude vyhotovena faktura ve 3 vyhotoveních se splatností 31 dní. Každá faktura bude originál.

II. Doba a místo plnění

Dodávka se uskuteční nejpozději do : 30.10.2016

Místo plnění : RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL s.r.o., Sokolovská 121, 570 01 Litomyšl

III. Záruční lhůta

Podvozek TGS 18.400 4x2 BL – 12 měsíců celek bez omezení km/ 36 měsíců nebo 450 tis.km na hnací řetězec od data předání.

Valníková nástavba a dopravník na přepravu krmiva 24 měsíců od data předání.

IV. Ostatní ujednání

- Předmět dodávky bude dodán dle specifikace a v předepsané kvalitě
- Dodavatel zajistí servis a opravy dodaného předmětu v záruční i pozáruční době.
- Objednatel se zavazuje kvalitní dodávku předmětu převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu podle smlouvy a nabídky.
- Dodavatel doloží dodávku dokladem o shodě výrobku - technickým průkazem vozidla a dopravníku.
- Smluvní strany se dohodly, že dodavatel zaplatí objednateli smluvní pokutu za prodlení s dodáním předmětu smlouvy ve lhůtě a to ve výši 5.000,- Kč.
- Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž objednatel obdrží 3 vyhotovení a dodavatel obdrží 1 vyhotovení.
- Účastníci prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní nebo za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Smlouvu si přečetli, souhlasí bez výhrad s jejím obsahem a na důkaz toho připojují své podpisy.

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/15_001/0000001

Název projektu : Zařízení v rybářství

Nákladní vozidlo se sklápěcím valníkem + dopravník krmiv



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství
V Litomyšli dne 4. 4. 2016

Ve Zlíně dne . . 2016

Za objednatele:

Za dodavatele:

RYBÁŘSTVÍ LITOMYŠL
s.r.o.
Sokolovská 121
570 01 LITOMYŠL (3)

KDH AUTO & Truck Service s.r.o.
Pernerova 52 ZL
186 07 Třebaň Karlín
provoz Zlín. Tel. 577 567 777



Ing. Oldřich Holcman
jednatel společnosti

Ing. Aleš Viktorin
Jednatel společnosti

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/15_001/00000001
Název projektu : Zařízení v rybářství
Nákladní vozidlo se sklápěcím valníkem + dopravník krmiv



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

Technická specifikace vozidla , součást nabídky uchazeče doplněná ve sloupci „nabídka uchazeče“. Doplní ANO nebo NE nebo přímo parametr.

Výbava vozidla	požadované parametry	nabídka uchazeče
Motor/chlazení/spojka	Výkon motoru min. 400 k	400
	Motor EURO 6, min. 1900 Nm	ANO
	Chladič a mezichladič do 35'	ANO
	Větrák	ANO
	Palivový filtr	ANO
	Vyhřívání palivového filtru	ANO
	Zesílená motorová brzda	ANO
	Kompresor 1-válcový	ANO
	Pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO
	Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu	ANO
	Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h	ANO
	Tempomat	ANO
	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	ANO
Sací soustavy-výfuk..	Sání vzduchem vytažené nahoru se suchým vzd.filtrem	ANO
	Výfuk vyveden nahoru za kabinou řidiče	ANO
Převodovka	Manuální převodovka 16'	ANO
Vedlejší vývody	1x pohon nástavby od převodovky kroutící moment	ANO
	Kroutící moment min. 600 Nm 1x pohon nástavby od převodovky, kroutící moment min. 550 Nm	ANO
Přední náprava	Přední náprava nepoháněná	ANO
	Přední pružiny, zatížení min. 8 tun	ANO
	Stabilizátor na přední nápravě	ANO
Zadní náprava	Zadní poháněná náprava	ANO
	Zadní odpružení vzduchové min. 13 t	ANO
	Uzávěra diferenciálu na zadní nápravě	ANO
	Vzduchový systém pérování ECAS	ANO
	Stabilizátor zadní nápravy	ANO
Kola	Pneu 315/80R, 22,5	ANO
	Pneu - vzorek regionální doprava	ANO
	Přinohodnotné rezervní kolo s držákem umístění vlevo na rámu mezi nápravami	ANO
Palivová nádrž	palivová nádrž min. 350 litrů vpravo	400
	Nádrž AdBlue min. 60 litrů	60
	Uzamykatelné nádrže - uzávěry	ANO
Řízení	Levostranné řízení	ANO
	Volant výškově a sklonově nastavitelný	ANO
	Zámek volantu s imobilizérem	ANO



EVROPSKÁ UNIE

Evropský námořní a rybářský fond

Operační program Rybářství

Výbava vozidla	požadované parametry	nabídka uchazeče
Rám	Rozvor 4100 - 4300 mm	4200
	Ochrana proti podjetí vzadu	ANO
	Boční zábrany proti podjetí	ANO
	Přední ocelový nárazník s ochranným štítem chladiče	ANO
Přívěs.a návěs.spojky	závěs pro přívěs - 40 mm	ANO
Vybavení brzd.soust.	Bezpečnostní systém EBA2, LGS	ANO
	Antiblokovací systém ABS	ANO
	Regulace prokluzu pohonu ASR	ANO
	Elektronický stabilizační program ESP	ANO
	Kotoučové brzdy na přední nápravě	ANO
	Kotoučové brzdy na zadní nápravě	ANO
	Vysoušeč vzduchu vyhřívaný	ANO
Kabina řidiče vně	Denní krátká, šířka max 2250 mm, délka max 1880 mm	2240x1880
	Centrální zamykání	ANO
	Skla kabiny tónované	ANO
	Zadní stěna kabiny řidiče bez okna	ANO
	Zrcátko na obrubník vpravo	ANO
	Zpětné zrcátko vyhřívané a el.nastavitelné, širokoúhlé	ANO
	Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500-2600 mm	ANO
Kabina řidiče vevnitř	Odnímatelné potahy sedadel	ANO
	Sedadlo řidiče vzduchově odpružené	ANO
	2 sedadla na místě spolujezdce	ANO
	Klimatizace s automatickým nastavením teploty	ANO
	Světlo na čtení pro řidiče	ANO
	Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče i spolujezdce	ANO
	Ochranné rozhoze na podlahu gumové 2 ks	ANO
Indikační přístroje	Digitální tachograf	ANO
	Kalibrace tachografu	ANO
	Palubní počítač v českém jazyce	ANO
	Akustická výstraha zařazeného zpětného chodu	ANO
	Možnost odpojení výstrahy zpětného chodu	ANO
Osvětlení	Regulace dosahu světlometů	ANO
	Dálkové světlomety a mlhovky navíc s odboč.světly	ANO
	Denní jízdní světlo	ANO
	Boční osvětlení	ANO



EVROPSKÁ UNIE

Evropský námořní a rybářský fond

Operační program Rybářství

Výbava vozidla	požadované parametry	nabídka uchazeče
Rádio+ostatní výbava	Rádio 24 V	ANO
	Vysílačka CB+anténa	ANO
Elektrická soustava	Vyvedení zásuvky ABS na zadní příčník rámu	ANO
	Vyvedení zásuvky 24V (7+7) pólová na zadní příčník rámu	ANO
	Vyvedení vzduchu na zadní příčník rámu	ANO
	Hlavní spínač akumulátorů mechanický	ANO
	Akumulátory 12V min. 175 Ah - 2 ks	ANO
	Zásuvka 24 V/2 pol v kabině	ANO
Ostatní	Návod k obsluze v češtině	ANO
	Zástěrky vpředu	ANO
	Povinná výbava vozidla	ANO
	Výstražná svítidla samostatná	ANO
	Zvedák 12 t	ANO
	1 podkládací klín	ANO
Barva	6016 Tyrkysová zeleň RAL 6016	ANO
Hmotnost vozidla	Podvozek o celkové hmotnosti 18000 kg	ANO
	Minimální nosnost podvozku 10800 kg	ANO
		ANO
Sklápěcí nástavba	Sklápěcí nástavba S2 s určením na podvozek 4x2	ANO
Rošt plošiny	Základ plošiny 2 podélníky uvnitř vhodně vyztužené Žebry a dva příčníky, ke kterým jsou připojeny otočné prvky plošiny umožňující sklápění, lem korby je tvořen U profilem a je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu. V místě uložení zdvihacího válce je korba příčně zesílena. K rovnoměrnému rozložení váhy na korbě je podlaha vhodně přivařena k podélníkům, příčníkům a lemům korby. Tloušťka podlahového plechu 5 mm + 6x oka do podlahy. Sklápění korby umožňují 4 ložiska, která umožňují sklápění korby vzad a do boku.	ANO
Doplňky	Zajišťovací podporou pro korbu ve zvednuté poloze (zabezpečení při opravách hydrauliky).	ANO
Nástavba	Odstavné posuvné nohy v počtu 4 ks	600
	Bočnice vysoké 600 mm	800
	Přední čelo vysoké 800 mm s přesahem	ANO
	Levá bočnice otevírací kolem spodních pantů, mechanické zavírání	NE
	Pravá bočnice vyklápěcí kolem spodních pantů, mechanické zavírání + demontovatelné rošty	ANO
	Otevírání zadního čela – kombinované otevírání – dle horního či spodního pantu	5150x2380x600
	Rozměr ložné plochy 5150x2380x600 mm	

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/15_001/0000001

Název projektu : Zařízení v rybářství

Nákladní vozidlo se sklápěcím valníkem + dopravník krmiv



EVROPSKÁ UNIE

Evropský námořní a rybářský fond

Operační program Rybářství

	Barva dvousložková s odstínem RAL 6016	ANO
Levá bočnice	Zde bude demontovatelný pochozí rošt (bezp.práce)	ANO

Výbava vozidla

Specifikace ocelové

sklápěcí nástavby

VLH na

automobilovém

podvozku 4x2

požadované parametry

nabídka
uchazeče

Pomocný rám	Konstruován pro konkrétní podvozek dle pokynů a doporučení výrobce podvozku. Vzájemná spolupráce.	ANO
	Hlavní nosníky pomocného rámu jsou ohýbány do tvaru U z plechu tl. 6mm a jsou opatřeny příčnými výztuhami	ANO
	Podélníky jsou dále spojeny dvěma příčnými pro uložení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydraulického válce.	ANO
	Celý rám je vyroben z materiálu 11523 a je opatřen upínacími prvky k rámu vozu dle nástavbářských tabulek, pomocný rám je žárově zinkovaný a lakovaný základní + vrchní dvousložkovou barvou	ANO
Hydraulika	Zvedání plošiny je zajištěno jedním hydraulickým válcem vhodně umístěným což zajišťují dostatečný úhel při sklápění	ANO
	Ovládání hydraulického okruhu je pneumatickým ventilem	ANO
	Součástí hydraulického obvodu je dostatečně dimenzovaná nádrž oleje	ANO
Rošt plošiny	Základ plošiny tvoří podélníky z materiálu 11523 uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčnický, ke kterým jsou připojeny otočné prvky plošiny, umožňující sklápění, lem korby je tvořen U profilem a je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu	ANO
	V místě uložení zdvihacího válce je korba patřičně zesílena	ANO
	K rovnoměrnému rozložení váhy na korbě je podlaha vhodně přivařena k podélníkům, příčnickům a lemům korby	ANO
	Tloušťka podlahového plechu 4 mm	ANO
	Sklápění korby umožňují 2 ložiska, která umožňují sklápění korby vzad, s možností ručního ovládání zadního čela	ANO
	Spodek plošiny je nalakován barvou odolnou proti odlétajícím kamínkům	ANO
Doplňky	Zajišťovací podporou pro korbu ve zvednuté poloze (zabezpečení při opravách)	ANO
	Vozidlo je vybaveno dvěma tubusy pro uložení dopravních hadic – včetně dvou hadic	ANO
	4 ks opěrných nohou pod nástavbu	ANO
Skříňová nástavba	Vyrobená z ocelových plechů tloušťky 2 mm	ANO

Registrační číslo CZ.10.2.102/2.2/1.0/15_001/0000001

4

Název projektu : Zařízení v rybářství

Nákladní vozidlo se sklápěcím valníkem + dopravník krmiv



EVROPSKÁ UNIE

Evropský námořní a rybářský fond

Operační program Rybářství

	Horní plnicí víko v podélné ose se ovládá táhlem ze země	ANO
	V zadní části skříně je příčně umístěn šnek, který dopravuje materiál do podavače	ANO
	Na šneku jsou namontovány kartáče	ANO
	Podavač i šnek je poháněn pomocí řetězového rozvodu hydromotorem	ANO
	Vyskladnění je možné pneumaticky nebo zadním otevíracím čelem	ANO
	Objem přepravné skříně je cca 21 m ³	cca 21 m ³
	Rozměr ložné plochy cca 5.150 x 2.480 mm	cca 5150x2480
	Vrchní nátěr nástavby akrylátovou barvou	ANO
	Barva nástavby v odstínu RAL 6016	ANO
	Reklamní polep dle zadání.	ANO
Pneudoprava	Zdrojem talkového vzduchu je dmychadlo	ANO
	Maximální přetlak vzduchu 800 mBar	ANO
	Množství vzduchu 600 m ³ /hod	ANO
	Výkon pneudopravy – sypká 15-23 t/hod a granule 30 t/hod.	ANO
	Tento výkon je zajištěn při splnění podmínek potrubí o 100 mm, poloměru 1m, výška do 16m, při délce hadice 3m	ANO

Kompletní přepravník	Celková hmotnost 18000 kg	ANO
	Pohotovostní hmotnost 9.000 – 9250 kg	cca 9150 kg
	Užitečná hmotnost 8.500 – 8.900 kg	cca 8850 kg
	Celkové rozměry – délka cca 7600 mm	cca 7600
	- Výška cca 3.400 mm	cca 3400
	- Šířka cca 2.550 mm	cca 2550
	Rozměry přizpůsobit dle typu a provedení podvozku.	
Reference : Uvedte odběratele, kteří od vás nástavbu v posledních 7 letech zakoupili z oboru rybářství		Rybářství Kardašova Řečice Pohořelice Třeboň Hluboká

Popis vozidla

Standardní data vozidla

Popis variant	TGS 18.400 4X2 BL
Číslo základního vozidla	L06SSG06
Emisní třída	EURO6
Druh vozidla	Valníky a podvozky
Kabina	Kabina 'M'
Rozvor náprav	4200 mm
Převis	2150 mm
Strana řízení	Vlevo

Přípustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	18000 Kg	20000 Kg	20000 Kg
Celková hmotnost vozidla	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Přední náprava	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Zadní náprava	11500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Legenda

NATZU	: Hmotnosti pro národní registraci
TECHN	: Technicky přípustné hmotnosti
TECH+	: Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGS 18.400 4X2 BL / L06SSG06

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

Motor / Chlazení / Spojka

- Motor D2676LF47 - 400 k / 294 KW EURO6 SCR-1900Nm(2100 s TopTorque) C-R nový (018D6)
- Chladič a mezichladič do 35° (027AN)
- Větrák Visco (116AE)
- Krátké uložení (jen motor) (118EK)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- Přípojka pro vnější regulaci otáček (203EK)
- Kompresor 1-válcový 360 ccm (205AN)
- Motorová brzda (EVB) (208AK)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Jednokotoučová spojka MFZ 430 (211FF)
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- Zakrytování motoru (33VAC)
- Omezovač rychlosti elektronický 89 km/h + 1km/h tolerance (345AU)
- Tempomat (345EA)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)

Sací soustava Výfuková soustava

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
- Výfuková roura vyvedená nahoru vpravo (206AP)
- Koncové koleno pro výfuk vyvedený nahoru (206TA)

Převodovka

- Převodovka ZF 16 S 222 DD (022GH)

Vedlejší vývody

- Vedlejší pohon NL/1C bez příruby f=0,77/0,92 (122OX)
- Vedlejší pohon N221/10 s přírubou nahoře vpravo f=1,47/1,76 (122SC)

Přední náprava / Přední pružiny

- Přední náprava VOK-09 zalomená (025MH)
- Přední pružiny parabolické 8,0 t (026EC)
- Stabilizátor na přední nápravě (363AA)

Zadní náprava / Zadní pružiny

- Zadní odpružení vzduchové 13 t (028AV)
- Zadní náprava hypoidní HY-1350 (034NK)
- Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC)
- Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru (227AC)
- Vzduchový systém pérování ECAS (258NA)
- Stabilizátor zadní nápravy (362AA)

Stálý převod

- Přeovodový poměr HY i = 2,85 (035HB)

Kola

- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GG)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038PG)
- Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL (038TG)
- Držák náhradního kola vlevo (245AE)

Pneumatika

Přední náprava

- 2 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
81#R0000732 wahlweise Vodicí - místní doprava

Zadní náprava

- 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K
81#R0000735 wahlweise Hnací - místní doprava

Rezervní kolo

- 1 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
81#R0000732 wahlweise Vodicí - místní doprava

Označení

	 Třída efektivity paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A- G)	 Hluk valení	Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	D	B	73 dB	
Zadní náprava	D	C	75 dB	
Rezervní kolo	D	B	73 dB	

Palivová nádrž

- Palivová nádrž 400l vpravo a 60l AdBlue (023OL)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 1 stup., odvětrání, stejný zámek (303AX)

Řízení	▪ Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus	(303CC)
	▪ Levostranné řízení	(001AA)
	▪ Volant výškově a sklonově nastavitelný	(030EE)
	▪ Zámek volantu s imobilizérem	(256AF)
Rám	▪ Rozvor 4200 mm	(005CI)
	▪ Zadní převis rámu 2150 mm	(006MS)
	▪ Ochrana proti podjetí vzadu zaoblená	(230AH)
	▪ Zábrana proti podjetí vpředu	(230ER)
	▪ Boční zábrany proti podjetí	(230FC)
	▪ Ocelový nárazník třídlílný s ochranou chladiče	(233EM)
	▪ Nosník pro spojku přívěsu	(236AF)
	▪ Bez úchytlů pro upevnění nástavby	(241AC)
Přívěsové a návěsové spojky	▪ Spojka přívěsu RINGFEDER 4040 G 150B	(234HO)
Brzdová soustava	▪ MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém)	(032AB)
	▪ Signál nouzového brzdění (ESS)	(119NB)
	▪ Emergency Brake Assist 2 (EBA2)	(258ET)
	▪ Antiblokovací systém (ABS)	(258HA)
	▪ Regulace prokluzu pohonu (ASR)	(258HB)
	▪ Elektronický stabilizační program (ESP)	(258TA)
	▪ Kotoučové brzdy na přední nápravě	(259CA)
	▪ Kotoučové brzdy na zadní nápravě	(259CB)
	▪ Brzdová přípojka 2-vedení	(262AC)
Kabina řidiče vně	▪ Vysoušeč vzduchu vyhříváný	(370CR)
	▪ Kabina řidiče 'M' - šířka 2240 mm, délka 1880 mm	(050NN)
	▪ Bez odkládací skříňky	(052XA)
	▪ Uvolnění předního víka zevnitř	(05NAE)
	▪ Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce	(272FA)
	▪ Uložení kabiny řidiče spirálově odpružené	(283FB)
	▪ Centrální zamykání	(321EC)
	▪ Přední sklo vrstvené tónované	(380AC)
	▪ Okna dveří tónovaná	(380CA)
	▪ Zadní stěna kabiny řidiče bez okna	(381AA)
	▪ Boční okno tónované za sloupkem B	(385AT)

Kabina řidiče vevnitř

- Bez výklopné střechy (386XA)
- Zrcátko na obrubník vpravo (392AH)
- EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL)
- Zpětné zrcátko vyhřívané a el. nastavitelné, širokoúhlé zrcátko vyhřívané (392CZ)
- Ramena zrcátek pro šířku nastavby 2500 - 2600 mm (392HA)
- Omezení rozstříku vody od kol (404AP)
- Potahy sedadel standardní kvality (058BA)
- Komfortní sedadlo řidiče vzduchově odpružené (058NH)
- Sedadlo spolujezdce statické, podélně nastavitelné se sklopným opěradlem (059NA)
- Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE)
- Klimatizace AC R134Ai bez FCKW s automatickou regulací teploty (153KC)
- Bez izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. M, L a LX (159XS)
- Jemný prachový filtr (201FA)
- Sedadlo uprostřed se sklop.opěradlem a bederním bezp.pásem (275AS)
- Světlo na čtení pro řidiče (319AR)
- Bez matrace pro dolní lůžko (376XH)
- Bez matrace pro horní lůžko (376XK)
- Bez lehátka pro kabinu 'M', 'C' (376XL)
- Bez závěsu za sedadly (381XC)
- Bez záclony kolem všech oken u M-kabiny (381YA)
- Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD)
- Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)
- Sluneční roleta pro přední okno mechanická (388AH)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)
- Bez nádoby na odpady mezi sedadly (390XN)
- Bez odkládacích skříněk (390XX)
- Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru (538AE)

Indikační přístroje

- Přístrojová deska km/h 'High-Line' (02AAE)
- Digitální tachograf; výrobce MAN (042DM)
- Kalibrace tachografu (142AF)
- MAN Tronic (palubní počítač) (325AA)
- Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky (325ER)

	▪ Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje (339FP) ▪ Akustická výstraha zařazeného zpětného chodu, odpojitel- (343CK) ná ▪ Ukazatel plnicího tlaku vzduchu (346CA)
Osvětlení	▪ Regulace dosahu světlometů (309AA) ▪ Dálkové světlomety a mlhovky navíc s odbočovacími světly (310CN) ▪ Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz (310EE) ▪ Denní jízdní světlo (dle ECE R87) (310HB) ▪ Poziční světla (318AA) ▪ Boční osvětlení (318AK)
Rádio	▪ Anténa vysílačky CB na střeše kabiny řidiče (350LK) ▪ Radio MAN BasicLine 24V (350NL) ▪ Bez MAN TeleMatics (350XI) ▪ Příprava pro vysílačku CB (351AF) ▪ Lane Guard System IV (LGS IV) (351LE)
Elektrická soustava	▪ Dvoutónová houkačka elektrická (324AC) ▪ Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu (326CK) ▪ Zásuvka přívěsu 24V 7+7-pólová na konci rámu (326CW) ▪ Hlavní spínač akumulátorů mechanický (327AF) ▪ Akumulátory 12V 175Ah 2 kusy (329CT) ▪ Skříň akumulátorů do 175Ah (329ER) ▪ Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ (329HC) ▪ Alternátor Basic (331AB) ▪ Kuřácký balíček (434CH)
Ostatní	▪ Návod k obsluze v češtině (194AR) ▪ Nemrznoucí směs do -35 st. (373AE) ▪ Zástěrky vpředu (400AH) ▪ Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami (401CY) ▪ Lékárnička volně dodávaná (405AC) ▪ Výstražný trojúhelník samostatný (405AK) ▪ Výstražná svítilna samostatná (405AR) ▪ Zvedák 12 t (407AH) ▪ 1 podkládací klín (411AA) ▪ Kryt čepů kol vpředu (417AC)

**Specifika
jednotlivých zemí**

- Všeobecná parametrizace pomocného pohonu (119EH)
- Výbava pro pravostranný provoz (600AC)

**Varianty zatížení a
různé**

- Vozidlo je rychle k dodání (284SL)
- Registrace jako vozidlo N3, (celk. hm. > 12 t) (542NC)
- Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4000 mm (798LF)

Barvy

- | | | |
|----------|----------------------------------|---|
| Podvozek | ▪ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011 | W |
| Kola | ▪ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006 | N |
| Kabina | ▪ 6016 TYRKYSOVÁ ZELENĚ RAL 6016 | N |

ostatní

vysílačka
gumové rohože 2ks
odnímatelné potahy 3 ks

Technické údaje: TGS 18.400 4X2 BL / L06SSG06

Druh vozidla: Valníky a podvozky

Kabina 'M'

Druh pohonu: 04X02

Pneumatika

Přední náprava:	WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K
Zadní náprava:	WA 315/80R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K
Rezervní kolo:	WA 315/70R22,5 LENK-FERN TL154/150 K

Délky

L01: Rozvor mezi 1. a 2. nápravou	4200,0
L02: Rozvor mezi 2. a 3. nápravou	0,0
L03: Rozvor mezi 3. a 4. nápravou	0,0
L04: Rozvor mezi 4. a 5. nápravou	0,0
L05: Rozvor mezi 5. a 6. nápravou	0,0
L09: teoretický rozchod náprav	4200,0
L10: Přední převis vozidla	1475,0
L11: Zadní převis vozidla	2150,0
L12: Střed 1. kola po 1. ohyb rámu	1400,0
L13: Střed 1. kola po 2. ohyb rámu	2550,0
L14: Délka rámu za kabinou řidiče	5860,0
L20: Těžiště nástavby od	994,0
L21: Těžiště nástavby do	608,0
L22: Nákladní vozidlo v provedení se zvláštními požadavky na těžiště nástavby	0,0
L23: Provedené vyložení návěsného zařízení	0,0
L24: Těžiště nástavby od středu kola poslední nápravy	0,0
L30: Délka spřáhla	7840,0
L40: Zadní převis vozidla	0,0
L41: Teoretický zadní převis vozidla	0,0
L42: Celková délka	0,0
L43: Sériová délka nástavby	0,0
L44: možná délka nástavby	0,0
L45: min. délka nástavby při velikosti L20	5270,0
L46: Maximální délka nástavby při rozměru L21	6040,0
L47: přípustná délka nástavby u přípustného převisu vozidla	6360,0
L48: max. délka nástavby	0,0
L49: příp. teoretický převis vozidla	2730,0
L50: Začátek nástavby od středu 1. kola	570,0

Výšky

H01: Výška přes kabinu Nezatíženo	3078,0
H02: Výška přes kabinu Zatíženo	3006,0
H03: Výška rámu, nezatížený stav	968,0
H04: Výška rámu, zatížený stav	938,0
H06: Světla výška vpředu	222,0
H07: Světla výška vzadu	208,0
H08: Světla výška mezi nápravami	186,0
H10: Zvednutí z jízdní polohy vpředu	0,0
H11: Spuštění z jízdní polohy vpředu	0,0
H12: Zvednutí z jízdní polohy vzadu	190,0
H13: Spuštění z jízdní polohy vzadu	90,0
H14: Zvednutí zdvihatelé tlačené nápravy	0,0
H15: Zvednutí zdvihatelé vlečené nápravy	0,0
H16: Od středu kola po spodní hranu rámu, nenaložený stav	200,0
H17: Od středu kola po spodní hranu rámu, naložený stav	200,0
H20: Pomocný rám sedla	0,0
H21: Montážní deska točny	0,0
H22: Výška sedla bez spojky, nezatížený stav	0,0

H23: Výška sedla bez spojky, zatížený stav	0,0
H24: Konstrukční výška sedlové točny, předpokládaná	0,0
H25: Sedlová točna nezatížená podlahou	0,0
H26: Sedlová točna zatížená podlahou	0,0
H27: Od horní hrany pneumatiky po sedlovou točnu Sniženy	0,0
H30: Sériová výška podvozku	0,0
H31: Výška ložné plochy v nezatíženém stavu	0,0
H32: Výška ložné plochy v zatíženém stavu	0,0
H33: Sériová výška předního čela	0,0
H34: Výška bočnice, série	0,0

Šířek

B01: Šířka přes kabinu řidiče	2240,0
B02: Šířka přes zadní kola	2472,0
B03: Celková šířka	2500,0
B04: Šířka rámu vpředu	942,0
B05: Šířka rámu vzadu	762,0
B20: Sériová šířka nástavby	0,0

Hmotnosti

G01: přípustné zatížení nápravy 1. Náprava	7500,0
G02: přípustné zatížení nápravy 2. Náprava	11500,0
G03: přípustné zatížení nápravy 3. Náprava	0,0
G04: přípustné zatížení nápravy 4. Náprava	0,0
G05: přípustné zatížení nápravy 5. Náprava	0,0
G09: příp. celková hmotnost	18000,0
G50: Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	7125,0
G51: Hmotnost podvozku vpředu	4925,0
G52: Hmotnost podvozku vzadu	2200,0
G53: Nosnost/zatížení sedlové točny	10875,0
G54: Pohotovostní hmotnost se sériovou nástavbou	0,0
G55: Čisté užitečné zatížení	0,0
G56: Hmotnost valníku z výroby	0,0
G60: příp. celková hmotnost jízdní soupravy	44000,0
G61: přípustná hmotnost přívěsu	26000,0

Rozměry a poloměry zatáčení

K01: Stopový průměr otáčení v m	14,7
K02: Obrysový průměr otáčení v m	16,4
R01: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vpředu	0,0
R02: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vzadu	0,0

Plošné a objemové rozměry

F01: Ložná plocha v m ² , série	0,0
V01: Ložný objem in m ³ , série	0,0

Číslo výkresu a profil rámu

BLN:	0,0
PNR: Číslo profilu rámu	31
ZNR: Číslo schématu	81.99126.2353

Uvedené technické údaje se vztahují k sériové výbavě vozidla (nezohledňují zvolenou zvláštní výbavu).

Hmotnosti podvozku: Hmotnost celého podvozku včetně 1 řidiče, nářadí, rezervního kola, závěsu přívěsu a naplněné palivové nádrže (je-li součástí sériové výbavy).

Tolerance dle schématu podvozku (číslo schématu viz výše. Stažení z adresy <http://mantel.man-nutzfahrzeuge.de>).

Konfigurace pro:
16.03.2016

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-23-10 Stav dat ze dne: 28.11.2015
Popis vozidla: RYBLIT - TGS 18,400 4X2 BL 160315 L06SSG06 CZ

SPECIFIKACE OCELOVÉ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBY VLH **na podvozku MAN TGS 18.400 4x2 BL**

Pomocný rám pro výměně nástavby

- je konstruován pro konkrétní podvozek dle pokynů a doporučení výrobce podvozku
- hlavní nosníky pomocného rámu jsou ohýbány do tvaru U z plechu tl.6 mm a jsou opatřeny příčnými výztuhami
- podélníky jsou dále spojeny dvěma příčnými pro uložení ložisek korby a dvěma příčkami pro uchycení hydraulického válce
- celý rám je vyroben z materiálu 11523 a je opatřen upínacími prvky k rámu vozu dle nástavbářských tabulek , **pomocný rám je žárově zinkovaný** a lakovaný základní + vrchní dvousložkovou barvou

Hydraulika

- zvedání plošiny je zajištěno jedním hydraulickým válcem vhodně umístěným což zajišťuje dostatečný úhel při sklápění
- ovládání hydraulického okruhu
- součástí hydraulického obvodu je dostatečně dimenzovaná nádrž oleje

Rošt plošiny

- základ plošiny tvoří dva podélníky z materiálu 11523 uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčnky, ke kterým jsou připojeny otočné prvky plošiny, umožňující sklápění, lem korby je tvořen U profilem , a je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů z důvodu zvýšení tuhosti roštu
- v místě uložení zdvihacího válce je korba patřičně zesílena
- k rovnoměrnému rozložení váhy na korbě je podlaha vhodně přivařena k podélníkům, příčnům a lemmům korby .
- tl. podlahového plechu 4 mm
- sklápění korby umožňují 2 ložiska, které umožňují sklápění korby vzad , s možností ručního ovládání zadního čela
- spodek plošiny je nalakován barvou odolnou proti odletujícím kamínkům

Doplňky

- zajišťovací podporou pro korbu ve zvednuté poloze (zabezpečení při opravách)
- vozidlo je vybaveno dvěma tubusy pro uložení dopravních hadic – včetně dvou hadic
- 4 ks opěrných nohou pod nástavbu

Skříňová nástavba

- vyrobena z ocelových plechů tl. 2 mm
- horní plnicí víko v podélné ose se ovládá táhlem ze země
- v zadní části skříně je příčně umístěn šnek , který dopravuje materiál do podavače
- na šneku jsou namontovány kartáče,
- podavač i šnek je poháněn pomocí řetězového rozvodu hydromotorem DANFOSS
- vyskladnění je možné pneumaticky, nebo zadním otevíracím čelem
- objem přepravné skříně je cca 21 m³
- rozměr ložné plochy cca 5.150 m x 2.480.m
- vrchní nátěr nástavby akrylátovou barvou Glasuritt
- barva nástavby v odstínu RAL 6016
- logo reklama dle zadání

Pneudoprava

- zdrojem tlakového vzduchu je dmychadlo RBTM 68
- maximální přetlak vzduchu 800 mBar
- množství vzduchu 600 m³/hod
- výkon pneudopravy: sypká 15-23 t/hod
granule 30t/hod
- tento výkon je zajištěn při splnění těchto podmínek : potrubí o 100 mm, poloměru 1m, výška do 16 m , při délce hadice 3 m

Kompletní přepravník

- | | | |
|--------------------------|-------|-----------|
| • celková hmotnost | | 18 000 kg |
| • pohotovostní hmotnost* | | 9 150 kg |
| • užitečná hmotnost * | | 8 850 kg |
| • celkové rozměry* | délka | 7 600 mm |
| | výška | 3 400 mm |
| | šířka | 2 550 mm |

* dle typu a provedení podvozku

Reference: Nástavby VLH pro rybářství v Kardašovu Řečici, rybářství Pohořelice, Lišno, Chlumec nad Cidlinou, Třeboň, Hluboká, Mariánské Lázně

SPECIFIKACE PROVEDENÍ SKLÁPĚCÍ TŘÍSTRANNÉ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBY na podvozku MAN TGS 18.400 4x2 BL

Rošt plošiny

- základ plošiny tvoří dva podélníky z materiálu 11523 uvnitř vhodně vyztužené žebry a dva příčníky, ke kterým jsou připojeny otočné prvky plošiny umožňující sklápění, lem korby je tvořen U profilem a je spojen s hlavními nosníky a příčkami různých průřezů (U, TH, 4RH, TR, OBD) z důvodu zvýšení tuhosti roštu
- v místě uložení zdvihacího válce je korba patřičně zesílena
- k rovnoměrnému rozložení váhy na korbě je podlaha vhodně přivařena k podélníkům, příčnicům a lemům korby .
- tl.podlahového plechu 5 mm + 6x úchyty pro uložení přepravních beden
- sklápění korby umožňují 4 ložiska, které umožňují sklápění korby vzad a do boku

Doplňky

- zajišťovací podporou pro korbu ve zvednuté poloze (zabezpečení při opravách hydrauliky)
- 4 ks odstavných posuvných noh

Nástavba

- bočnice vysoké 600 mm
- přední čelo vysoké 800 mm s přesahem
- levá bočnice otevírací kolem spodních pantů, mechanické zavírání + demontovatelné rošty
- pravá bočnice pevná
- otevírání zadního čela – kombinované otvírání – dle horního či spodního pantu
- rozměry plošiny cca 5150 x 2380* x 600 mm
- barva dvousložková Glasurit v odstínu RAL 6016
- *šířka beden na ryby je 2300mm