

1 .	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2 .	ÚČEL STAVBY	3
1.3 .	ÚČEL OBJEKTU	3
1.4 .	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKT A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5 .	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	3
1.6 .	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	3
1.7 .	PODKLADY	3
1.8 .	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	3
2 .	PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY	4
2.1 .	POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ	4
2.2 .	OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU	4
2.3 .	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
2.4 .	PROVEDENÉ PRŮZKUMY	4
3 .	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU	4
4 .	NOVÝ STAV OBJEKTU	5
4.1 .	POŽADAVKY NA MATERIÁL	5
4.1.1 .	Betony	5
4.1.2 .	Násypy a zásypy	6
4.2 .	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU	6
4.2.1 .	Vytyčení propustku	6
4.2.2 .	Geodetická sledování	6
4.2.3 .	Korozní sledování	7
4.2.4 .	Pravidelná údržba propustku	7
4.3 .	ZENMNÍ PRÁCE	7
4.3.1 .	Výkopy	7
4.3.2 .	Násypy a zásypy	7
4.4 .	BOURACÍ PRÁCE	7
4.5 .	ZALOŽENÍ PROPUSTKU	7
4.6 .	KONSTRUKCE PROPUSTKU	7
4.7 .	PŘÍSLUŠENSTVÍ PROPUSTKU	7
4.7.1 .	Záchytné a bezpečnostní zařízení	7
4.7.2 .	Označení letopočtu výstavby	8
4.7.3 .	Cizí zařízení	8
4.7.4 .	Protikorozní ochrana	8
4.8 .	ÚPRAVY V OKOLÍ PROPUSTKU	8
5 .	SEZNAM PŘÍLOH	8

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	„Dokončení kanalizace a ČOV Perálec - SO 05 Sjezd ze silnice II/358 k ČOV“
Druh stavby:	Výstavba sjezdu ze silnice II. třídy
Stavební objekt:	-
Investor :	Obec Perálec č.p. 24, Perálec 539 44 Proseč IČ 00270 661 OKEČ:751100 Kraj: Pardubický Okres: Chrudim tel. 469 321 210 E-mail: obec.peralec@worldonline.cz
Zpracovatel projektu:	Bc. Jan Ropek Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň email: jan.ropek@centrum.cz tel.: 775 977 606
Vedoucí projektant:	ING. JOSEF VESELÝ Projekční kancelář Komenského 412 Choceň PSČ 565 01 IČ 728 40 129 DIČ CZ7609293714 Tel.: 605 910 922
Kraj :	Pardubický
Obec s rozšířenou působností:	Proseč
Katastrální území:	Perálec
Pověřený spec. stavební úřad:	Chrudim
Poloha :	Extravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Předmětem projektové dokumentace stavby je navržení sjezdu z komunikace II/358 k navržené ČOV. Součástí sjezdu je nový propustek, který zajistí odvodnění příkopů stávající komunikace.

Propustek bude proveden z plastové korugované trouby DN400 a bude mít šikmá čela dlážděná z kamene. Na vtoku a výtoku bude provedeno zpevnění dna příkopu.

1.3 . ÚČEL OBJEKTU

Stavba není členěna na stavební objekty.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba nesouvisí z dalšími stavebními objekty ani provozními soubory.

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Stavba není vázána věcně ani časově na provedení jiných souvisejících staveb.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územním plánem obce Proseč. Bylo vydáno Územní rozhodnutí pod č.j.44-4/2010-328/R.

Tento stupeň projektové dokumentace „DSP - Dokumentace pro stavební povolení“ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚR – Dokumentace pro územní rozhodnutí“.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření (Geodetická kancelář, Ing. Dvořák, Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Hydrogeologický průzkum zpracovaný RNDr. Františkem Medříkem, Na Hrádku 2580, Pardubice, pod zn. 454/08 ze dne 21.7.2008, kde jsou uvedeny údaje o základových podmínkách, o výskytu podzemní vody, o těžitelnosti zemin.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti navrhované stavby

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce
- [2] ČSN 73 1000 - Zakládání stavebních objektů, základní ustanovení pro navrhování
- [3] ČSN 73 1001 - Základová půda pod plošnými základy
- [4] ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- [5] Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL1 - Vozovky a krajnice
- [6] Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL2 - Silniční těleso

- [7] TKP 18 - Beton pro konstrukce
- [8] TP65 - CDV-Brno - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- [9] TP66 - CDV-Brno - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání).

2 . PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY

2.1 . POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ

Místo stavby se nachází na katastru obce Perálec. Zájmové území je položeno v mírně svažitém terénu pod patou výraznějšího svahu s intravilánem obce. Nadmořská výška okolního terénu v oblasti stavby se pohybuje v rozmezí 444,000 – 448,000 m.n.m.

2.2 . OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU

Sjezd bude vybudován přes stávající příkop komunikace II/358. Staničení komunikace v místě navrhovaného sjezdu je přibližně v km 25,670.

2.3 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ◆ Plynovod (RWE Brno)
- ◆ Sdělovací kabely (Telefónica O2 Czech Republic, a.s.)
- ◆ Nadzemní el. Vedení VN a NN (Čez Distribuce, a.s. Děčín)
- ◆ Vodovod (majitel, správce – Obec Perálec)

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

2.4 . PROVEDENÉ PRŮZKUMY

Byl proveden hydrogeologický průzkum. Byly stanoveny základové poměry. Ty byly konstatovány jako za jednoduché. Hladina spodní vody se v této oblasti nachází v hloubce 1,5 – 2,0m, stavbou sjezdu tedy nebude dotčena. Dále byla průzkumem provedena kopaná sonda KS1(2) (viz. F-Doklady), tou byl zjištěn profil zemních vrstev. Do hloubky 1m se vyskytuje středně ulehlá navážka, od 1m do 2m se nachází vrstva písku a hlouběji jsou slínovce. Dá se předpokládat, že stavbou se zasáhne nanejvýše do vrstvy písku.

3 . STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

V současnosti se na plánovaném místě sjezdu nachází pouze příkop komunikace II/358 se sklonem přilehlého svahu 1:2,5 a protilehlého svahu 1:1,5. Příkop nemá zpevněné dno a je značně zarostlý vegetací.

4. NOVÝ STAV OBJEKTU

Nový propustek bude převádět vodu stávajícího příkopu pod navrhovaným sjezdem. Nový propustek bude navržen z plastové korugované trouby DN 400mm. Propustek bude ukončen šikmými kamennými čely. Na vtoku bude upraveno dno příkopu korýtkem dlážděným z kamene v délce 5,0m. Na výtoku bude tato úprava provedena v délce 3,0m. Trouba bude na koncích zkosená dle projektové dokumentace. Délka propustku je 6,0m.

Základní údaje:

□ Počet mostních otvorů:	1
□ Délka přemostění:	0,400 m
□ Kolmá světlost :	0,400 m
□ Délka propustku:	6,000m
□ Šířka propustku:	0,477m
□ Úhel křížení:	90,00°
□ Šikmost:	-
□ Stavební výška (osa/osa):	0,700m
□ Volná výška pod mostem (osa/osa):	0,400m
□ Prostorové uspořádání na objektu:	účelová komunikace – sjezd na parcelu
□ Směrové poměry pozemní komunikace:	-
□ Příčný sklon vozovky:	3,00%
□ Sklonové poměry pozemní komunikace:	1,00%
□ Předpokládaný rok výstavby :	2012

4.1 . POŽADAVKY NA MATERIÁL

4.1.1 . **Betony**

Pro jednotlivé konstrukční části mostu, byly stanoveny třídy betonů (EN 206-1) a stupně agresivity prostředí (EN 206–1) takto :

□ Základy:

BETON ČSN EN 206-1-C25/30-XF3, (CZ)-CI 1,0-Dmax 22-S4

□ Beton pod kamenou dlažbu:

BETON ČSN EN 206-1-C16/20-XF3, XD2 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2

Po dokončení betonáže je nutné beton řádně ztuhnout. Nesmí však dojít k přehutnění betonu (rozpojení složek betonu). Dále je nutné beton ošetřovat. Konstrukce se překryje geotextilií, která se navlhčí a následně překryje parotěsnou zábranou - nutno dodržovat min. teplotu 5°C a vlhko, které kladně ovlivňují průběh hydratace. Toto ošetřování povrchu by mělo probíhat alespoň 7 dní.

Převod značení betonů :

V projektu je značení betonů uváděno podle evropského návrhu normy ČSN P ENV 206.

třída dle	třída dle	značka dle
EN 206-1	ČSN 73 12 01	ČSN 73 62 06 (Z2)
-	(B 3)	60
-	B 5	80
-	B 7,5	105
-	B 10	135
-	B 12,5	(160)
(C 13,5)	(B 13,5)	170
C 12/15	B 15	(200)
C 16/20	B 20	250
C 20/25	B 25	(300)
(C - /28)	(B 28)	330
C 25/30	B 30	(350)
(C - /35)	B 35	400
C 30/37	(B 37)	(425)
(C - /40)	B 40	(450)
C 35/45	B 45	500
C 40/50	B 50	(550)
C 45/55	B 55	600
C 50/60	B 60	(650)

4.1.2 . Násypy a zásypy

Zemina musí být vhodná pro násypy. U zásypů je nutno kontrolovat míru zhutnění na každé vrstvě v tl. max. 200mm, a to nejméně na 3 místech. Zásypy se musí zhutňovat při vlhkosti od $w_{opt} - 2 \%$ do $w_{opt} + 3 \%$, pokud lze w_{opt} stanovit. V případech, kdy optimální vlhkost nelze stanovit v laboratoři, určí se optimální vlhkost zhutňovacím pokusem in-situ. Míra zhutnění zeminy pod přechodovou oblastí musí dosáhnout minimálně 85% PS, $I_d = 0,85$; příp. 97% PS, $E_0=15\text{MPa}$ (pro základovou spáru).

4.2 . POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU

4.2.1 . Vytyčení propustku

Před stavbou se provede vytyčení křížení osy sjezdu a podélné osy propustku a během stavby se vytýčí zbylé body. (Všechny vytyčovací body včetně souřadnic jsou uvedeny ve výkrese C.1.3.01-Nový stav – Situace.)

4.2.2 . Geodetická sledování

Geodetické sledování propustku během stavby nebude prováděno.

4.2.3 . *Korozní sledování*

Elektrická a geofyzikální měření nebudou prováděny.

4.2.4 . *Pravidelná údržba propustku*

Konstrukce propustku je navržena tak, aby vyžadovala minimální údržbu. Jednou za rok bude nutné provést pročištění propustku a přilehlých příkopů.

4.3 . ZENMNÍ PRÁCE

4.3.1 . *Výkopy*

Výkopy budou realizovány v místě navrhovaného propustku ve staničení komunikace cca 25,670km. Výkopové práce budou provedeny pomocí těžké stavební mechanizace (rypadlo). Další práce budou spočívat v dočištění základové spáry ručními nástroji. Třída těžitelnosti dle ČSN 73 3050 - 3. Propustek a úpravy jsou navrženy tak, aby se nemuselo významně zasahovat do stávajícího přilehlého svahu zemního tělesa komunikace II/358.

4.3.2 . *Násypy a zásypy*

Obsyp kolem trouby bude proveden šterkopískem fr. 0-32mm.

Zásyp bude hutněn po vrstvách tloušťky 200 mm. Požadavky na zeminu viz bod - „Požadavky na materiál-Násypy a zásypy“. Zásypy po výkopech budou provedeny původní vytěženou zeminou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tloušťky 200 mm ($I_D=0,85$; 97%PS).

Při hutnění nesmí dojít k poškození vlastní konstrukce apod. Pro hutnění je třeba použít malé mechanizace (ruční pěchy, výbušné pěchy, vibrační desky do hmotnosti 500 kg), která nevyvodí na konstrukci větší tlak, než na který je konstrukce dimenzována. Zásadně je třeba se vyvarovat přehutnění, při kterém by byla konstrukce namáhána zvýšeným tlakem.

4.4 . BOURACÍ PRÁCE

Pouze se provede zaříznutí stávající zpevněné krajnice asfaltové vozovky v místě navrhovaného sjezdu v šířce 4,0m.

4.5 . ZALOŽENÍ PROPUSTKU

Propustek bude založen na betonových základových prazích 0,8m x 0,4m x 4,0m a šterkovém polštáři.

4.6 . KONSTRUKCE PROPUSTKU

Konstrukce propustku bude z korugované plastové trouby DN 400mm. Typ trouby PECOR OPTIMA SB8 se zvýšenou tuhostí.

4.7 . PŘÍSLUŠENSTVÍ PROPUSTKU

4.7.1 . *Záchytné a bezpečnostní zařízení*

Záchytné a zařízení není realizováno. Sjezd bude opatřen červenými směrovými sloupky – svislá dopravní značka č. Z11.

4.7.2 . Označení letopočtu výstavby

Nebude realizováno.

4.7.3 . Cizí zařízení

Cizí zařízení nebude na opěrné zdi realizováno.

4.7.4 . Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana nebude realizována.

4.8 . ÚPRAVY V OKOLÍ PROPUSTKU

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do okolí. Navazující příkopy budou pouze vyčištěny aby nedošlo k nefunkčnosti odvodnění komunikace.

5 . SEZNAM PŘÍLOH

Bez příloh.

Choceň, leden 2012

Vypracoval: Bc. Jan Ropek

Kontroloval: Ing. Josef Veselý