

Obsah

1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2 .	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
2.1 .	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	2
2.2 .	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	2
2.3 .	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	2
2.4 .	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	2
2.5 .	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	2
2.6 .	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ 2	
3 .	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU	2
4 .	ČLENĚNÍ STAVBY	3
4.1 .	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	3
4.2 .	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	3
4.3 .	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
5 .	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	3
5.1 .	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	3
5.2 .	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	3
5.3 .	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	3
5.4 .	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	3
6 .	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	4
6.1 .	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT	4
6.2 .	ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	4
7 .	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	4
7.1 .	MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	4
7.2 .	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	4
8 .	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
8.1 .	TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
8.2 .	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	4

8.2.1 . Pozemní komunikace	4
8.2.2 . Mostní objekty a zdi	5
8.2.3 . Odvodnění pozemní komunikace	5
8.2.4 . Tunely, podzemní stavby a galerie	5
8.2.5 . Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny	5
8.2.6 . Vybavení pozemní komunikace	5
9 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	5
10.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
10.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	5
10.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	5
10.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI	6
10.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY	6
11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	6
12 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	6
13 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
13.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM	6
13.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	6
13.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	6
13.4 . ODPADY	6
13.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	7
13.6 . OCHRANA ZPF	7
13.7 . OCHRANA PUPFL	7
13.8 . OBYVATELSTVO	7
14 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	8
15 . DALŠÍ POŽADAVKY	8
16 . SEZNAM PŘÍLOH	8

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	„Dokončení kanalizace a ČOV Perálec - SO 05 Sjezd ze silnice II/358 k ČOV“
Druh stavby:	Výstavba sjezdu ze silnice II. třídy
Stavební objekt:	-
Investor :	Obec Perálec č.p. 24, Perálec 539 44 Proseč IČ 00270 661 OKEČ:751100 Kraj: Pardubický Okres: Chrudim tel. 469 321 210 E-mail: obec.peralec@worldonline.cz
Zpracovatel projektu:	Bc. Jan Ropek Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň email: jan.ropek@centrum.cz tel.: 775 977 606
Vedoucí projektant:	ING. JOSEF VESELÝ Projekční kancelář Komenského 412 Choceň PSČ 565 01 IČ 728 40 129 DIČ CZ7609293714 Tel.: 605 910 922
Kraj :	Pardubický
Obec s rozšířenou působností:	Proseč
Městský úřad :	Proseč
Katastrální území:	Perálec
Pověřený spec. stavební úřad:	Chrudim
Poloha :	Extravilán

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Dokumentace řeší připojení zpevněných ploch navrhované ČOV k silnici II/358 pomocí zpevněného sjezdu.

2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Jedná se o stavbu situovanou na území obce Perálec (katastr-Perálec), která patří pod město Proseč, jakožto obce s rozšířenou působností. Sjezd ze silnice II/358 k ČOV bude vybudován v km cca 25,670 silnice II/358. Součástí sjezdu bude propustek z plastové korugované trouby DN 400mm s šikmými čely dlážděnými z kamene. Část příkopu na vtoku a výtoku bude zpevněna dlážděným korytkem z kamene.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2012/2013

Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců.

Předpokládaný rok ukončení stavby je odvislý od finančních možností obce

2.3 . VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územním plánem obce Proseč.

Bylo vydáno Územní rozhodnutí pod č.j.44-4/2010-328/R

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba je situována v extravilánu.

Nadmožská výška okolního terénu v oblasti stavby se pohybuje v rozmezí 444,000 – 448,000 m.n.m. Propustek tvořící sjezd z komunikace bude výškově kopírovat dno stávajícího příkopu, tak aby bylo zachováno funkční odvodnění silnice II/358.

2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby je vzhledem k rozsahu zanedbatelný.

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Dopad stavby je vzhledem k rozsahu zanedbatelný. Nejsou navržena zvláštní opatření.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření (Geodetická kancelář, Ing. Dvořák, Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Hydrogeologický průzkum zpracovaný RNDr. Františkem Medříkem, Na Hrádku 2580, Pardubice, pod zn. 454/08 ze dne 21.7.2008, kde jsou uvedeny údaje o základových podmínkách, o výskytu podzemní vody, o těžitelnosti zemin.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti navrhované stavby

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba bude vybudována jako jeden celek, není členěna na více částí. Součástí projektu je plán organizace výstavby.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba není dále členěna na stavební objekty

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Před zahájením výstavby je nutné označit stavbu dle požadavků Policie ČR přechodným dopravním značením.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Nejprve bude vybudován propustek z korugované plastové trouby s šikmými čely, poté bude provedena zpevněná úprava sjezdu.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti a etapovost rozepsány podrobněji.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající přilehlé komunikace.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Vzhledem k nenáročnosti stavby nebude zapotřebí dlouhodobě omezovat provoz na komunikaci. Stavba není zatížena výlukami ani objíždkami.

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

Správce komunikace : Obec Perálec
Perálec 24
539 44 Proseč

Vlastník komunikace : Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 . MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nevyžaduje postupné předávání stavby.

7.2 . ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Stavba bude užívána před dokončením, jelikož bude zajišťovat přístup na staveniště ČOV a odvodnění příkopů přilehlé komunikace.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Délka nových komunikací: 4,3m
Šířka nových komunikací: 4,0m
Kategorie komunikací: účelová komunikace
Směrové poměry: přímá
Podélné sklonové poměry: 1,0%,
Příčné sklonové poměry: 3,0%
Návrhová rychlost: -

8.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

8.2.1 . *Pozemní komunikace*

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba zahrnuje výstavbu sjezdu ze silnice II/358.

b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací

Jedná se o výstavbu účelové komunikace s asfaltovým povrchem.

8.2.2 . Mostní objekty a zdi

Sjezd je tvořen propustkem převádějící vodu přilehlého příkopu stávající komunikace.

8.2.3 . Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je zabezpečeno podélným spádem 3,0% spádem k šikmému čelu na výtoku

8.2.4 . Tunely, podzemní stavby a galerie

Nebudou budovány.

8.2.5 . Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Nebudou budovány.

8.2.6 . Vybavení pozemní komunikace

Sjezd bude označen směrovými sloupky červené barvy svislá dopravní značka č.Z11.

9 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Dle hydrogeologického průzkumu byly stanoveny základové poměry. Ty byly konstatovány jako za jednoduché. Hladina spodní vody se v této oblasti nachází v hloubce 1,5 – 2,0m, stavbou sjezdu tedy nebude dotčena. Dále byla průzkumem provedena kopaná sonda KS1(2) (viz. F-Doklady), tou byl zjištěn profil zemních vrstev. Do hloubky 1m se vyskytuje středně ulehlá navážka, od 1m do 2m se nachází vrstva písku a hlouběji jsou slínovce. Dá se předpokládat, že stavbou se zasáhne nanejvýše do vrstvy písku.

10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**10.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ◆ Plynovod (RWE Brno)
- ◆ Sdělovací kabely (Telefónica O2 Czech Republic, a.s.)
- ◆ Nadzemní el. Vedení VN a NN (Čez Distribuce, a.s. Děčín)
- ◆ Vodovod (majitel, správce – Obec Perálec)

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

10.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Bude dotčeno pouze ochranné pásmo pozemní komunikace II/358.

10.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Dotčená obec se nenachází v chráněném území.

10.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Stavba se nenachází v zátopové oblasti. Nejedná se ani o oblast lužních lesů, poldrů.

10.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Žádné kulturní památky ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nebude mít vliv na zásah do území. Výstavba sjezdu nenásilně zapadne do řešeného území. Při stavbě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů na katastrálním území Perálec. (viz. Dokladová část).

12 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště potažmo stavby bude získávat elektrický proud pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována dováženou vodou v plastových barelech.

13 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období klopeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

13.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Během výstavby musí být zabezpečeno aby nedošlo k znečištění stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích příkopů.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

13.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Povrch sjezdu bude proveden z asfaltovým povrchem. Což nepřinese velkou hlukovou zátěž oblasti. Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

13.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ◆ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ◆ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ◆ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit obci Proseč kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat obec Proseč o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při bouracích pracích vznikne odpad z betonu, stavební sutě, bednění a obalů od stavebních materiálů, který bude předán na skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 101	SO 102	SO 301	SO 401	CELÁ STAVBA (t)
Dřevo	170201		2	0,5	0	0	0,1
Plasty	170203		0,3	0	0	0	0,1
Stavební demoliční suť	170904	O	180,5	670	0	0,5	0
Železný šrot	170405	O	3	0	0	0	0,1
Zemina	170504		12000	0	0	0	30

13.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Stavba se nenachází v chráněném území. Na stavbě se nenachází stromy ani keře.

13.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě nedojde k záborům pozemků ZPF - Zemědělský půdní fond.

13.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě dojde k dotčení pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. (viz. Dokladová část)

13.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a automobilovou dopravou v trase objízdných tras. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

14 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou
- Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY

Bez dalších požadavků.

16 . SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Choceň, leden 2012

Vypracoval: Bc. Jan Ropek

Vedoucí projektant: Ing. Josef Veselý

Příloha č.1
Fotodokumentace stávajícího stavu



Foto č.1 – Pohled na území - směr Perálec



Foto č.2 - Pohled na území - směr Kutřín