

ZADAVATEL:

obchodní společnost Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o., se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín, IČ 607 30 153, DIČ CZ60730153, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 17357, zastoupená

obchodní společností ŠLOMO HAMA s.r.o., se sídlem Bubeníčkova 502/42, Židenice, 615 00 Brno, IČ 047 62 240, DIČ CZ04762240, zapsanou v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 91769, zastoupenou Mgr. Miroslavem Šianským, jednatelem

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Dodávka městských nízkopodlažních trolejbusů“, odeslaná ke zveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek dne 13.2.2018, a zveřejněná dne 16.2.2018 pod ev.č. zakázky Z2018-005308

VĚC:

Vysvětlení zadávací dokumentace

Oznámení o provedení změny zadávací dokumentace

Výše uvedený zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění změn a doplnění (dále jen „ZZVZ“), poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle ZZVZ (dále jen „ZD“), a oznamuje provedení změny zadávací dokumentace v souladu s ust. § 99 ZZVZ.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

- 1) V příloze č.1 zadávacích podmínek – technické podmínky (dále také TP) je v kapitole 1., odst. 1.7 uvedeno, že zadavatel požaduje „... ostatní dveře zajistitelné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících“.

Dotaz: může účastník mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení nabídnout standardní a běžně používané řešení, pokud bude ochrana proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících řešena pomocí klíče, který je shodný jako pro zámek v prvních dveřích?

Odpověď:

Ano. Pro všechny dveře může být použitý jeden stejný klíč.

Zadavatel opravuje znění čl. 1.7. přílohy č. 1 zadávacích podmínek a čl. 1.7. přílohy č. 1 kupní smlouvy tak, že po opravě zní takto

Zajištění každého trolejbusu proti neoprávněnému použití dle platných předpisů v České republice. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř klíčem s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících, nebo bez použití klíče.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

2) V příloze č.1 zadávacích podmínek – technické podmínky (dále také TP) je v kapitole 2., odst. 2.5 uvedeno, že zadavatel požaduje, mimo jiné, 24 až 32 míst pro sedící cestující a současně místa pro 2 kočárky a/nebo 2 invalidní vozíky.

Dotaz: aby účastník mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení splnil podmínku minimálního počtu 24 míst pro sedící cestující, současně místa pro 2 kočárky a/nebo 2 invalidní vozíky, musí být minimálně 2 sedačky sklopné. Bude zadavatel akceptovat, pokud se do celkového počtu sedadel budou počítat i sklopná sedadla?

Odpověď:

Ano. Zadavatel bude akceptovat i sklopná sedadla a bude je počítat do celkového počtu sedadel.

Zadavatel opravuje znění čl. 2.5. přílohy č. 1 zadávacích podmínek a čl. 2.5. přílohy č. 1 kupní smlouvy tak, že po opravě zní takto

Obsaditelnost – pro potřeby tohoto zadávacího řízení uvažovat 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Trolejbus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti trolejbusů.

U trolejbusů je požadováno 24 až 32 míst pro sedící cestující, celková kapacita min. 80 míst, to vše při prostorné volné ploše minimálně pro přepravu dvou kočárků a/nebo dvou invalidních vozíků (tuto plochu je možno využít pro výpočet počtu míst pro stojící cestující, při využití sklopných sedaček ji lze využít pro výpočet míst pro sedící cestující; plochu plošiny zabranou sklopnými sedačkami však nelze využít současně pro výpočet počtu míst pro stojící cestující i pro výpočet míst pro sedící cestující).

V nabídce je možno uplatnit více způsobů uspořádání prostoru cestujících každého typu trolejbusu, za podmínky splnění všech požadavků zadavatele a dodržení jedné nabídkové ceny pro všechny způsoby uspořádání prostoru cestujících každé nabízené verze trolejbusu (viz čl. 10.1 a čl. 10.2. ZP)

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

3) V příloze č.1 zadávacích podmínek – technické podmínky (dále také TP) je v kapitole 2., odst. 2.8 uvedeno, že zadavatel požaduje šířku uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 650 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru.

Dotaz: může účastník mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení nabídnout řešení, kdy v trolejbusu bude šířka uličky na podlaze mezi podběhy 675 mm, mezi sedadly 630 mm a mezi loketními opěrkami sedadel 580 mm?

Odpověď:

Ano. Může.

Zadavatel opravuje znění čl. 2.8. přílohy č. 1 zadávacích podmínek a čl. 2.8. přílohy č. 1 kupní smlouvy tak, že po opravě zní takto:

Průchozí prostor uvnitř trolejbusů musí být bez schodů. Výškový rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším místem podlahy trolejbusu v průchozí části nesmí být větší než 200 mm. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 630 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru. Do šířky uličky se nepočítají omezení vytvořená loketními opěrkami.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

4) V příloze č.1 zadávacích podmínek – technické podmínky (dále také TP) je v kapitole 3., odst. 3.2 uvedeno, že zadavatel požaduje „zapnutí a vypnutí světel předepsaných pro provoz bude automatické v závislosti na aktivaci trolejbusu“.

Dotaz: žádáme zadavatele o upřesnění, kterých světel se tento bod týká. V závislosti na povětrnostních podmínkách jsou pro provoz předepsána světla denní, potkávací a mlhová.

Odpověď:

Zadavatel opravuje znění čl. 3.2. přílohy č. 1 zadávacích podmínek a čl. 3.2. přílohy č. 1 kupní smlouvy tak, že po opravě zní takto:

Zapnutí a vypnutí světel pro denní svícení ve smyslu ust. § 32 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. bude automatické v závislosti na aktivaci trolejbusu.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

5) V příloze č.1 zadávacích podmínek – technické podmínky (dále také TP) je v kapitole 3., odst. 3.7 uvedeno, že zadavatel požaduje umístění měřiče izolačního stavu v kabině řidiče.

Dotaz: může účastník mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení nabídnout řešení, kdy měřič izolačního stavu bude umístěn ve stropním kanálu v prostoru cestujících?

Odpověď:

Čl. 3.7. přílohy č. 1 zadávacích podmínek (totožný s čl. 3.7. přílohy č. 1 kupní smlouvy) ve znění

Každý kus trolejbusu vybaven trvalou elektronickou kontrolou izolačního stavu základních a přídatných izolací elektrických obvodů během provozu. Zařízení umožňuje testování a měření izolačních odporů pomocí vlastního zdroje 1 000V DC stisknutím tlačítka řidičem před výjezdem na trať. Výsledek měření je zaznamenán v paměti zařízení. Všechna měření jsou provedena bez použití zemních pásek. Umístění zařízení v kabině řidiče nebo ovládání zařízení přímo z panelu řidiče s možností snadné kontroly a ovládání

umožňuje účastníkům zadávacího řízení umístit zařízení v kabině řidiče **nebo** jinde, avšak **za podmínky ovládání** zařízení přímo **z panelu řidiče** s možností snadné kontroly a ovládání.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

6) V příloze č. 1 zadávacích podmínek – technické podmínky (dále také TP) je v kapitole 6., odst. 6.1 / 6.2 uvedeno, že zadavatel požaduje u obou zařízení (radiostanice / tachograf) funkčnost shodnou jako u stávajícího nastavení.

Dotaz: Žádáme zadavatele o popis funkcí, které jsou z jeho strany požadovány.

Odpověď:

Zadavatel požaduje funkčnost nabízené radiostanice a tachografu shodnou jako u stávajícího zařízení, popsaného co do funkčnosti v příloze č. 1 přílohy č. 1 zadávacích podmínek a také příloze č. 1 přílohy č. 1 kupní smlouvy.

Charakteristika radiostanice a s tím související požadavky zadavatele na ni jsou obsahem přílohy č. 1 zadávacích podmínek a také přílohy č. 1 kupní smlouvy.

Charakteristika odbavovacího a informačního systému zadavatele a s tím související požadavky zadavatele na informační systém trolejbusů podle čl. 6.7. Technických podmínek, a tedy i popis funkcí stávajícího zařízení, jsou obsahem přílohy č. 1 přílohy č. 1 zadávacích podmínek a také přílohy č. 1 přílohy č. 1 kupní smlouvy.

Zadavatel podrobněji uvádí k jím požadované funkčnosti následující:

Co do radiostanice:

- pro základní obsluhu komunikací (datové i fónické) i pro komunikaci se SSZ je použita pouze jedno zařízení-radiostanice;

- řízení výkonu, kanálu, frekvence atd. radiovysílačky je ovládáno palubním počítačem;
- palubní počítač částečně ovládá power-management vysílačky (vypínání, usínání apod.);

Komunikace s radiosítí

- komunikace v režimu se standardním MPT protokolem;
- časový multiplex pro sledování polohy prostřednictvím rychlého datového modemu (cca 10 kbit/s);
- předávání aktuální GPS polohy;

Komunikace se SSZ

- speciální vyhrazení nízkovýkonový kanál bez zarušování okolí;
- vysílání povelů (po vlastním médiu) pro řízení řadiče křižovatek na frekvenci 420-470 MHz dle zavedeného protokolu;
- zajištění zpětné vazby směrem k palubnímu počítači;
- komunikace s řadičem SSZ po vozidlové sběrnici;
- zobrazování stavů, zpráv a odpovědí řadiče SSZ na terminálu.

Co do soupravy tachografu:

1. Stavové signály zaznamenávané záznamovou jednotkou

SIG.	NÁZEV SIGNÁLU
1	Jízda vpřed
2	Jízda vzad
3	Pneumatická brzda
4	Elektrodynamická brzda
5	Směrovka levá
6	Směrovka pravá
7	Klakson
8	Světla tlumená
9	Světla dálková
10	Dveře otevřeny
11	Parkovací brzda
12	Trolejové napětí - ztráta
13	Topení v salonu
14	Znamení ZASTAVÍME
15	Monitorování izolace - poplach
16	Ventilace v salonu
17	Varovná světla
18	Funkce ABS
19	Antivýhybka
20	Jízda baterie

21	Klapka kompresoru
22	Noční nabíjení baterií
23	Klimatizace v provozu
24	Zastávková brzda

Stavové signály jsou přivedeny po sběrnici CAN dle dohodnutých identifikátorů.

Pouze signál č. 15 „Monitorování izolace – poplach“ je přiveden vodičem v případě, pokud bude použit původní měřič izolačních stavů (dodávaný doposud do DSZO Zlín). V případě osazení trolejbusu měřičem, umožňujícím komunikaci po sběrnici CAN, bude i tento signál přiveden do tachografu po CAN sběrnici.

2. Analogové signály zaznamenávané záznamovou jednotkou

- Zobrazení rychlosti
- Zobrazit trakční napětí
- Zobrazit teplotu v salonu
- Zobrazit napětí baterie,
- Zobrazit teplotu baterie
- Zobrazit teplotu venkovní
- Zobrazit nabití baterií
- Zobrazit sešlápnutí pedálu rozjezdu

3. Tachograf

- komunikace s palubním počítačem dle protokolu GeoP-Mesit ve verzi 1.01;
- pravidelné zasílání hodnot za jízdy po ethernetu dle výše uvedeného protokolu (tzv. rozšířený stav tachografu);
- vyčtení balíku kompletních dat tachografu prostřednictvím palubního počítače na základě povelu při odstávce na vozovně (tzv. vyčítání bloků tachografu).

Vzhledem k tomu, že tímto dochází ke změně zadávacích podmínek, zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to tak, že

lhůta pro podání nabídek je nově: 25.4.2018, 9.00 hod.

otevírání obálek je nově: 25.4.2018, 9.10 hod.

prohlídka místa plnění je nově: 10.4.2018, 9.00 hod.

Zadavatel provedl příslušnou změnu zadávací dokumentace odesláním do Věstníku veřejných zakázek.

Formulář veřejné zakázky, odeslaný ke zveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek 13.2.2018, a zveřejněný dne 16.2.2018 pod ev.č. zakázky Z2018-005308, byl opraven formulářem, odeslaným ke zveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek dne 16.3.2018.

Zadavatel současně zasílá účastníkovi zadávacího řízení, který o vysvětlení zadávací dokumentace požádal, a zveřejňuje na svém profilu zadavatele konsolidované znění Přílohy č. 1 zadávacích podmínek a Přílohy č. 1 kupní smlouvy, a zadávacích podmínek, dotčených výše uvedenými změnami zadávacích podmínek.

V Brně dne 16.3.2018

za zadavatele
Mgr. Miroslav Šianský, jednatel
ŠLOMO HAMA s.r.o.

*podepsáno elektronicky
zaručeným elektronickým podpisem*