

D.2.4.a TECHNICKÁ ZPRÁVA – SJEZD A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1. Identifikační údaje:

<i>název stavby:</i>	SJEZD A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
<i>stavebník, vlastník:</i>	Obec Mošnov, Mošnov 175, Mošnov 742 51
<i>projektant:</i>	SPZ DESIGN, s.r.o., Šternberská 73/8, Týneček, Olomouc 779 00
<i>autorizace:</i>	Ing. Petr Zavadil, Dolany 590, 783 16 Dolany
<i>místo stavby:</i>	Mošnov, parc.č.1184/1, 1184/4, 1241/4, 227/3 k.ú.Mošnov
<i>katastrální území:</i>	Mošnov, obec Mošnov
<i>kraj:</i>	Moravskoslezský
<i>účel projektu:</i>	v rozsahu pro výběr dodavatele / realizaci stavby
<i>archivační číslo:</i>	18 / 14 - S

2. Základní údaje:

Projekt řeší výstavbu nových zpevněných ploch u novostavby základní a mateřské školy Mošnov. Jedná se o úpravy komunikačního – dopravního napojení pro novostavbu objektu občanské vybavenosti – základní a mateřské školy navržené s umístěním v obci Mošnov, který se má realizovat na parcele č. 227/3 v k.ú.Mošnov, obec Mošnov, formou úpravy – rozšířením stávajícího sjezdu. Sjezd bude navržen je proveden ze stávající místní komunikace, ulice procházející obcí Mošnov která je vedena po parcele č. 1184/1 k.ú.Mošnov, obec Mošnov a bude sloužit k dopravně komunikačnímu napojení předmětné novostavby.

Napojení nového sjezdu k novostavbě základní a mateřské školy se provede formou rozšíření stávajícího sjezdu provedeného jako kolmé odbočení napojení přímo od krajnice stávající místní komunikace vedeného v ulici před stavební parcelou. Sjezd k novostavbě základní a mateřské školy volně naváže na krajnici této komunikace (parc.č. 1184/1 k.ú.Mošnov, obec Mošnov) tak, že rozšíří původní sjezd.

Těleso nově rozšířeného sjezdu bude umístěné na veřejném pozemku - na parcele č. 1184/1 a na parcele 1184/8 obě v k.ú.Mošnov, obec Mošnov, a povede dále až k pozemku parc.č. 227/3 k.ú.Mošnov, obec Mošnov, kde se navrhuje umístění předmětné novostavby.

3. Stavebně - technické řešení:

Sjezd formou rozváření u navrhované novostavby základní a mateřské školy bude řešen jako zpevněná plocha z žulových kostek formou dlažby provedené do lože z drceného kameniva a šterkodrtě, lemované betonovými silničními obrubníky osazenými do betonu. Bude proveden pouze jeden sjezd – formou rozšířením sjezdu původně povoleného.

Směrem k stávající místní komunikaci (parc.č. 1184/8 v k.ú.Mošnov , obec Mošnov) se sjezd volně napojí přímo na ukončení stávající krajnice komunikace a provede se jeho rozšíření. Napojení rozšíření stávajícího sjezdu se provede přes vodorovně osazený silniční obrubník. Do tělesa vlastní stávající komunikace, z které se sjezd formou rozšíření bude realizovat, se nebude zasahovat.

Vlastní těleso rozšířeného sjezdu se provede z dlažby žulových kostek do lože z drceného kameniva a šterkodrtě. Použije se dlažba tloušťky 80mm s provedením ve skladbě pro středně těžký pojezd (vozidla do 3,5 tuny).

4. Odvodnění sjezdu a dopravní napojení:

Navrhovaný rozšířená sjezd k budoucí stavbě základní a mateřské školy (parc.č. 227/3 v k.ú.Mošnov, obec Mošnov) bude proveden se sespádováním od stávající místní komunikace (parc.č. 1184/8 k.ú.Mošnov, obec Mošnov) s vedením po veřejně přístupné parcele před budoucí novostavbou. Odvodnění stávajícího sjezdu, jeho rozšíření a vybudování nových zpevněných ploch je řešeno prostým sespádováním všech zpevněných ploch do okolních nezpevněných zatravněných ploch kolem předmětného objektu novostavby mateřské a základní školy Mošnov.

Z nového sjezdu je u výjezdu zabezpečeno bezpečné rozhlédnutí. Je splněn rozhledový trojúhelník – volná rozhledová plocha před napojením nového sjezdu na stávající místní komunikaci procházející ulicí, obec Mošnov je zajištěn na obě strany minimálně 35,0 metru. Nově rozšířený sjezd je navržen bezpečně a v souladu s doposud platnou ČSN.

5. Statická doprava – odstavná stání:

Navrhované rozšíření sjezdu bude ukončena před stávající stavbou budoucí základní a mateřské školky, který má být umístěn na parcele č. 227/3 k.ú.Mošnov, obec Mošnov lokalita u ulice procházející po parcele č. 1184/4 k.ú.Mošnov, obec Mošnov. Tento sjezd bude ukončen na nové zpevněné odstavené ploše, která bude situovaná vedle předmětné navrhované novostavby základní a mateřské školky a bude navržena pro odstavení celkem 15 osobních vozidel stavebníka a jeho zaměstnanců. Jedno odstavené stání je určeno pro osobu tělesně postiženou.

Vypracoval: Ing. Petr Zavadil
Datum: 1 / 2014