



Abras projektový ateliér s.r.o.

Dvorská 28, 678 01 Blansko – tel. 516 417531-2, fax 516 417 531
IČO 60751151

e-mail: abras@abras.cz

<http://www.abras.cz>

CENTRUM ODBORNÉ PŘÍPRAVY V GASTRONOMICKÝCH A POTRAVINÁŘSKÝCH OBORECH JESENÍK

SO03 KOMUNIKACE

A1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje

Název stavby	:	Centrum odborné přípravy gastronomických a potravinářských oborech Jeseník
Místo stavby	:	k.ú. Jeseník, p.č. 2675/1, 2669/1, 2672/1, 2669/3, 2669/4, 2641/5, 1366, 1373/1
Okres/kraj	:	Jeseník/Olomoucký
Charakter stavby	:	Stavební úpravy

b) stavebník

Název	:	Nadační fond Vincenze Priessnitze
Adresa	:	Priessnitzova 1345/49a, 790 03 Jeseník
IČO	:	28621981

c) projektant

<u>Generální projektant</u>		
Název	:	Abras projektový ateliér s.r.o
Adresa	:	Dvorská 28, 678 01 Blansko
IČO	:	60751151
Telefon	:	516 417 531-2

b) stručný popis stavby

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy části stávajícího objektu „Vila na Kolonádě“ – původní Kavárna na Kolonádě – v blízkosti kolonády v areálu Priessnitzových lázní v Jeseníku.

Součástí stavby je nová zpevněná plocha pro zásobování kuchyně, navazující na stávající zpevněnou plochu u severovýchodního průčelí objektu. V rámci stavby bude provedena i oprava této zpevněné plochy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro návrh stavby bylo využito geodetického zaměření předaného stavebníkem. Dále byla provedena prohlídka místa stavby.

V prostoru stávající zpevněné plochy se nachází vedení splaškové kanalizace. Okrajem prochází nn přípojka.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Zpevněné plochy jsou navrženy ve vazbě na stavebně upravovaný objekt Vily Na Kolonádě.

e) návrh zpevněných ploch

Skladba konstrukce komunikací s krytem z žulových drobných kostek - byla zvolena dle předpokládaného dopravního zatížení a vozovky byly zařazeny do třídy V – lehké dopravní zatížení (15 – 100 přejezdů TNV/24hod).

Stávající zpevněná plocha bude opatřena novým krytem z žulových drobných kostek 80/100 do lože z drti fr. 4-8mm. Ve stejné skladbě je navrženo i prodloužení této zpevněné plochy až k zásobovacímu vstupu v jihovýchodním průčelí. Komunikace se uvažuje šířky 4m, pro otáčení zásobovacích vozidel (pouze lehké nákladní automobily a dodávkové automobily) je navrženo obratiště.

Komunikace bude odspádována směrem od objektu a lemována sklopenými betonovými obrubníky tak, aby byl umožněn přirozený odtok srážkových vod ze zpevněné plochy do přilehlých travnatých ploch..

Skladba kompletní skladby konstrukce vozidlové komunikace – celková výměra 265,0 m² :

- Žulové kostky drobné 80/100mm	100 mm
- Lože dlažby z drti fr. 4-8mm	30 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0-45mm	170 mm
celkem	450 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Povrchové srážkové vody budou svedeny odspádováním zpevněné plochy neškodně na přilehlý zatravněný pozemek.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení

S ohledem na charakter komunikace se s prováděním dopravního značení neuvažuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní požadavky na provádění ani údržbu se nestanovují.

i) vazby na případné technologické vybavení

Nevyskytují se

j) přehled provedených výpočtů, statické ověření

S ohledem na charakter stavby nebyly prováděny

k) řešení přístupu a užívání TPO

Komunikace umožňuje pohyb TPO