

Dodavatel, VHL,s.r.o., IČO 636 775 21, se sídlem Mánesova 20, 120 00 Praha 2, zapsaný/á v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze v oddílu C, vložce 37252 (dále jen „dodavatel“), tímto prohlašuje, že jako výrobce atypických výtahů provede výtah pro zakázku „Poliklinika Prahy 7, objekt Fr. Křížka 22 – doplnění imobilního výtahu“ dle požadavků zadávací dokumentace, viz níže uvedená technická specifikace(dle projektové dokumentace). Po dokončení montáže výtahu bude provedena inspekční zkouška notifikovanou osobou a pro výtah budou touto notifikovanou osobou vydány certifikáty.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU A NABÍZENÝCH PRACÍ

„Poliklinika Prahy 7, objekt Fr. Křížka 22 – doplnění imobilního výtahu“

DLE DOKUMENTACE PRO VÝBĚR DODAVATELE – „Poliklinika Prahy 7, objekt Fr. Křížka 22 – doplnění imobilního výtahu“

Výtah bude z hlediska ovládání, designu a technických vlastností shodný jako stávající výtah !!!

VÝTAHOVÁ ŠACHTA:

Pro nový výtah bude nutné demontovat stávající plechové šachetní dveře a zárubně a SDK příčky ve dveřích.

Rovněž bude demontován pozůstatek osvětlení výtahové šachty. V šachtě se nachází původní vodítka výtahu a protiváhy, které budou kompletně demontovány. Nosné konzoly ve stěnách šachty budou využity pro osazení nových vodiček. Stávající zazděné konzoly L-80, délky cca 2,0 m budou finálně obroušeny a opatřeny dvojnásobným nátěrem. Pro nová vodítka budou dodány systémové rektifikovatelné kotevní prvky upravené pro přichycení na stávající konzoly. Stěny šachty budou pro vybourání šachetních dveří vyspraveny tj. vniklé díry se vyplní maltou a přeštukují. Výtahová šachty bude před osazením kabiny výtahu vymalována dvojnásobnou malbou.

Strojovna výtahu :

V podlaze strojovny výtahu bude provedena drobná úprava technologických prostupů do výtahové šachty dle požadavku nového pohonu výtahu. Stávající ocelový rám (stůl) výška cca 1,0 m bude dle potřeby upraven pro osazení nového pohonu výtahu. Nosnost původního výtahu byla 500 kg. Do strojovny bude umístěna kompletní elektroinstalace technologie výtahu, rozvaděč výtahu a hlavní vypínač. Osvětlení strojovny bylo řešeno v rámci adaptace objektu. Pro navrhovaný výtah byl v rámci adaptace objektu přiveden přívod NN kabelem **1-CXKH -R 5x4** , který je odjištěn v domovním rozváděči a v prostoru strojovny výtahu byla ponechána rezerva cca 5,0 m kabelu. Do stropu strojovny výtahu bude umístěn montážní hák s únosností cca 400 kg (dle požadavku dodavatele). Osazení háku a způsob zakotvení do stropní konstrukce bude navržen dodavatelem výtahu obdobně jako u vedlejšího evakuačního výtahu.

Specifikace navrhovaného Výtahu:

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Výtah je z hlediska požárně bezpečnostního řešení stavby řešen jako samostatný požární úsek a neslouží k evakuaci osob. Musí být z výrobků třídy reakce na oheň A1 - B. Elektroinstalace ve výtahové šachtě bude z bezhalogenových kabelů. Podrobněji řeší část PBRŠ.

Osobní výtah

Technická data :

Typ výtahu - elektrický A10 – TOV 1000 Třída I.

Pro dopravu imobilních občanů (vyhl.č. 398/2009 sb.)

Počet ks 1

Nosnost 1000 kg/ 13 osob

Zdvih 21,34m

Rychlost zdvihu 0,6 ms⁻¹

Počet stanic/nást. 7/7 (ozn. 0,1,2,3,4,5,6)

Šachta Stávající zděná

Rozměry Šířka – 1800 mm

Hloubka – 2700 mm

Prohlubeň – 1650 mm

Horní část – 4010 mm

Dveře klec Automatické , teleskopické , dvoupanelové š. 800 x v. 2000 mm

Panel dveří nerez brus 240 , dveře opatřeny celoplošnou světelnou závorou

Poschodí Automatické , teleskopické , dvoupanelové , š.800 x v. 2000 mm .

Požární odolnost EW 30 D1.

Provedení – nerez brus 240

Klec T 89 x 62 x 16 mm

Vyvažovací závaží T 50 x 50 x 5 mm

Pohon Výtahový stroj – Elektrický – trakční např.: VVVF TORO

Jmenovitý proud / příkon 16,1 A / 6,3 kw

Hnací kotouč 520 mm

Počet lan 4 x průměr 12 mm

Lanování 1 : 1

Brzda dvoučelistová 48 VDC

Závaží Ocelové s betonovou výplní

KLEC – rozměr / užit. plocha š.1100 x hl. 2100 x v.2150 mm / 2,31 m²

Počet vstupů 1 – neprůchozí

Provedení Stěny a strop z nerezových panelů (broušený nerez) , dle ČSN EN 81.1 + A3

Podlaha pevná , protiskluzové ALTRO

Osvědčení Přímé – žárovkové – bodové – LED

Vybavení podle vyhl. 398/2009 Sb. Okopové lišty , madlo – v provedení broušený

nerez , sklopné invalidní sedátko

Vážení Tenzometrické v závěsu klece

Omezovač rychlosti OR300 typ 7 – ASV vč. napínání typ NAP

Zachycovače obousměrné PR 2500 UD

Vedení – klec kluzné

- protiváha kluzné

Nárazníky – klec 2 x EN 2 100 x 80 x 35

- protiváha 1 x EN2 100 x 80 x 35

Řízení EKM 66 – mikroprocesorové , obousměrné sběrné dle

ČSN 27 40 14

Ovládání / signalizace kabina volba 7. stanic , otevření a zavření dveří , zvonek ,

nouzové osvětlení , signalizace přetížení , digitální

signalizace polohy a směru jízdy , dorozumívací

zařízení ,hlasový modul , gong, klíčkový spínač

evakuační jízdy

Nástupiště Dvoutlačítko – přivolání s potvrzením + směrová

signalizace digitální, hlavní stanice (1.NP – 0) – polohová a směrová signalizace digitální , klíčkový spínač evakuační

jízdy

Provedení tlačítek podle vyhlášky 398/2009 Sb., Brailovo písmo , hmatné znaky

Provedení el. Kabeláže v šachtě dle ČSN 27 4014 čl. 4.9 b)

Proudová soustava 3NPE 3 x 400 / 230V 50 Hz

Prostředí dle ČSN 33 2000-3 AA5

Ochrana před nebezp.dotykem dle ČSN 332000-4-41

Teplota okolí +5 až +40 stupňů

Výtah musí bude v souladu s ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50 V PLATNÉM ZNĚNÍ.

Parametry výtahu jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu jsou navrženy na příslušné normové hodnoty tj. ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Ve výtahové kabině bude umístěno následující zařízení:

- nejméně na jedné straně madlo ve výšce 900 mm
- sklápěcí sedadlo v kleci výtahu v dosahu ovladačů, ve sklopené poloze nepřekáží užívání výtahu. Výška sedadla nad zemí je 500 mm, minimální hloubka 300- 400 mm a šířky a 400 - 500 mm.
- osa ovladače nouzové signalizace a ovladačů pro ovládání dveří v minimální výšce 900 mm s předepsaným řazením.
- ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět.

Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty vyhlášky ČSN EN 81-70) např.:

- Směrové šipky před vstupem do výtahové klece musí být umístěny ve výšce 1800-2500 mm nad podlahou, výška šipek musí být nejméně 40 mm. Rozsvícení šipek doprovází zvukový signál (např.směr nahoru jedno zaznění, směr dolů dvě zaznění).
- Signalizace polohy v kleci výtahu je umístěna na ovládacím panelu nebo nad ním. Osa signalizace musí být ve výšce 1600 - 1800 mm.
- Výška označení stanice musí být v rozmezí 30-60 mm s požadavkem na barevný kontrast.
- Při zastavení klece musí být oznámena poloha podlaží.
- Požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci v kleci výtahu i ve stanicích stanoví příslušné normové hodnoty.
- Tam, kde před vstupem do klece výtahu řídicí systém signalizuje směr budoucí jízdy výtahu, musí být zajištěna informace také pro osoby se zrakovým postižením, zejména využitím hlasové fráze.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se sluchovým postižením: Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Toto zařízení musí být označeno symbolem podle bodu 3. přílohy č. 4 k vyhlášce 398/2009 Sb.

Dodávkou nových výtahů je :

Kompletní dodávka a montáž osobního výtahu dle specifikace viz výše. 1ks

Dodávka a montáž výměny stávající elektroinstalace výtahové šachty (osvětlení a kabeláž) za bezhalogenové kabely. kabely 40 bm

Bezhalogenová svítidla8 ks

Kompletní demontáž stávajících šachetních dveří a instalací s odvozem na skládku 1 kpl.

Kompletní demontáž stávajících SDK příček před šachetními dveřmi.....1.kpl

Nutné zednické a zámečnické připomoci pro vytvoření nosných prvků ukotvení vodiček v šachtě, vytvoření nových případně úprava stávajících prostupů ve stropě výtahové šachty.....1.kpl

Zednické začištění ostění okolo šachetních dveří, doplnění podlahy a další drobné zednické práce1 kpl

Doplnit štítky Tento výtah neslouží k evakuaci osob do jednotlivých podlaží..... 7 ks

Nová revizní zprávy 1 kpl

Dodavatelská dokumentace a projektová práce s prohlídkou na místě 1 kpl

Zařízení staveniště včetně zřízení dělicích prachových zástěn.

Doprava 1 kpl

E. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

F.1 Při navrhování stavby byly v maximální míře dodrženy podmínky dotčených vyhlášek, nařízení vlády a norem uvedených níže:

Při navrhování stavby byly dodrženy podmínky:

Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy)

Vyhlášky č. 398/2009 – O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbarierové užívání staveb.

ČSN EN 81–1 + A3 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, Část 1 - Elektrické výtahy

ČSN 27 4011 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Postupné změny výtahů

ČSN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita . Vyzařování (platnost od 1.1.1999)

ČSN EN 12016 Elektromagnetická kompatibilita . Odolnost (platnost od 1.1.1999)

ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Provoz a servis výtahů

ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Zkoušení výtahů

ČSN EN 130015 Údržba výtahů a pohyblivých schodů- Pravidla pro návody a údržbu

ČSN EN 81-80 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů- Existující výtahy

Výtahy musí být v souladu s ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50