Smlouva o dílo č. 64/2012
na provádění zimní údržby komunikací v areálu SPZ Holešov

čl. I. *Smluvní strany*

Objednatel:	**Industry Servis ZK, a. s.** **Tovární 1268, 769 01 Holešov** zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Brně, odd. B, vl. 1952
jednající:	Jiřím Němcem, předsedou představenstva a Ing. Jakubem Černochem, místopředsedou představenstva
IČ:	63 08 03 03
DIČ:	CZ63080303

Zhotovitel:	**Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o.**
se sídlem:	**Kotojedy 56, 767 23 Kroměříž**
zapsán v:	obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 44644
jednající:	Ing. Emil Vraník, jednatel společnosti
IČ:	26908298
DIČ:	CZ26908298
Bankovní spojení:	KB, a.s., pobočka Kroměříž; č.ú.: 86-2246480277/0100

čl. II. *Předmět smlouvy*

1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele zimní údržbu komunikací v areálu Strategické průmyslové zóny Holešov (dále také jen **udržovaná plocha**) a závazek objednatele zaplatit zhotoviteli za řádné a včasné splnění jeho závazku níže sjednanou odměnu, to vše za podmínek dohodnutých v této smlouvě.
2. Specifikace udržované plochy, četnost prací a její rozčlenění do jednotlivých skupin dle způsobu a rozsahu prováděných prací jsou stanoveny „Plánem zimní údržby", který je přílohou č. 1 této smlouvy.

čl. III. *Podmínky provádění díla*

1. Veškeré práce, prováděné v rámci této smlouvy, musí být provedeny v souladu s platnými obecně závaznými předpisy, platnými technickými normami, dopravně provozním řádem SPZ Holešov, bude-li v době trvání této smlouvy vydán, touto smlouvou a její přílohou č. 1.
2. Veškeré odpady, vzniklé v souvislosti s prováděním předmětu díla likviduje zhotovitel na své náklady. Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Veškeré plochy budou udržovány s ohledem na platné limity ochranného pásma vodního zdroje, ve kterých se areál SPZ Holešov nachází. Plnění bude realizováno tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví, majetku, přírodě a životním prostředí.

čl. IV. *Lhůty plnění*

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to **ode dne uzavření této smlouvy do 30. 04. 2015**.

čl. V. *Cena díla*

1. Cena díla je stanovena dohodou v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

b.

Cena za řádně zhotovené a bezvadné dílo dle této smlouvy činí:

631.500,00 Kč bez DPH

126.300,00 Kč DPH platná v době podpisu smlouvy

757.800,00 Kč vč. DPH
(slovy: sedmsetpadesátsedttisícosmset korun českých.)

2. Sjednaná cena je cena pevná pro celé smluvní období. Sjednaná cena může být navýšena pouze v případě, že v průběhu doby plnění smlouvy dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty, případně z důvodů uvedených v čl. VII. odst. 10. této smlouvy.

čl. VI. Platební podmínky

1. Záloha na cenu díla se nesjednává.
2. Cena díla bude objednatelem placena měsíčním paušálem ve výši odpovídající podílu ceny díla uvedené v čl. V. odst. 1. této smlouvy a počtu i jen započatých měsíců doby plnění této smlouvy, a to na základě daňových dokladů (faktur), vystavených zhotovitelem a doručených objednateli vždy do 10. dne měsíce následujícího po uplynutí příslušného kalendářního měsíce.
3. Nedílnou součástí faktury musí být soupis provedených prací za uplynulý kalendářní měsíc, zpracovaný ve struktuře výkazu realizovaných výkonů, který bude podepsaný oprávněnou osobou objednatele a oprávněnou osobou zhotovitele. Bez tohoto soupisu není faktura vystavena řádně.
4. Lhůta splatnosti faktur je 30 dnů od data vystavení faktury, pouze však za podmínky, že faktura bude objednateli doručena nejméně 25 dnů před datem splatnosti. V případě pozdějšího doručení faktury se lhůta splatnosti odpovídajícím způsobem prodlužuje. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den ode dne jejího prokazatelného odeslání. V případě, že objednatel oznámí zhotoviteli, že objednatel má přechodný nedostatek disponibilních finančních prostředků a požádá zhotovitele o prodloužení lhůty splatnosti faktur na 150 dnů, prodlužuje se bez dalšího splatnost faktur na 150 dnů od data vystavení faktury. Prodloužení splatnosti faktur dle tohoto ustanovení nemá vliv na termín dokončení díla sjednaný touto smlouvou ani kvalitu díla.
5. Faktura (daňový doklad) zhotovitele musí obsahovat náležitosti vyplývající z obecně závazných předpisů, zejm. zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví a zákona č. 235/2004 Sb. o DPH ve znění pozdějších předpisů. Objednatel má právo daňový doklad zhotoviteli vrátit do 14 dnů od jeho obdržení, pokud neobsahuje náležitosti dle uvedených předpisů nebo podrobný soupis skutečně provedených prací. Objednatel je oprávněn vrátit daňový doklad zhotoviteli do 14 dnů od jeho obdržení rovněž v případě důvodných pochybností objednatele o správnosti účtované úplaty (o rozsahu účtovaných činností, výši úplaty) nebo z jiných oprávněných důvodů. Smluvní strany v takovém případě správnost účtované úplaty bezodkladně projednají a dle výsledku tohoto projednání zhotovitel vystaví novou fakturu, příp. objednatel zaplatí zhotoviteli úplatu v původně účtované výši. Ode dne vystavení řádné nové faktury (příp. od projednání a odsouhlasení rozporované úplaty) se počítá nová lhůta splatnosti dle odst. 4. tohoto článku.
6. Faktura je uhrazena dnem odepsání fakturované částky z účtu objednatele u peněžního ústavu.
7. Zhotovitel má v ceně díla zakalkulována i rizika vyplývající z klimatických podmínek, např. zvýšené frekvence činností v důsledku kalamitních situací, jakož i veškerá ostatní podnikatelská rizika.

čl. VII. Provádění díla

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, tak aby sjednané plnění bylo poskytnuto řádně a včas, za podmínek stanovených touto smlouvou. Zhotovitel je povinen zdržet se jednání, jímž by nad přiměřenou míru obtěžoval vlastníky či uživatele pozemků a staveb, které sousedí s udržovanou plochou (hluk, prach, znečištění, ovlivnění dopravní situace apod.).
2. Jestliže v souvislosti s prováděním prací, které jsou předmětem dle této smlouvy, bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisů o pozemních komunikacích, obstará tyto práce zhotovitel, včetně potřebných povolení. Zhotovitel dále zodpovídá i za umisťování, přemisťování a udržování přenosných dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací. Jakékoliv pokuty či náhrady škod vzniklých v této souvislosti jdou k tíži zhotovitele. Veškeré náklady s tím spojené jsou zahrnuty v ceně díla.

V.

3. Zhotovitel je povinen odstraňovat všechny druhy odpadů vzniklých při jeho činnosti. Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebyl umísťován mimo k tomu určená místa. Veškeré náklady na manipulaci s odpadem a jeho likvidací jsou zahrnuty ve sjednané ceně.
4. Zhotovitel je povinen zajistit při provádění prací dodržení veškerých bezpečnostních opatření, hygienických opatření a předpisů pro činnost v ochranném pásmu vodního zdroje, jakož i opatření vedoucích k ochraně zdraví, majetku, přírody a životního prostředí v místě provádění prací. Zhotovitel je obeznámen s tím, že udržovaná plocha se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně – vnější část. Zhotovitel je povinen při plnění svého závazku z této smlouvy respektovat podmínky stanovené rozhodnutím Okresního národního výboru v Kroměříži, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství ze dne 13.1.1984, č.j. Vod. 235/1-160/1984 a rozhodnutí Městského úřadu v Holešově ze dne 31.10.2007, sp. zn. ŽP/24263/2007/Ve.
5. Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance provádějících smlouvou sjednané práce vstupní školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně školení o zajištění podmínek pro činnost v ochranném pásmu vodního zdroje, případně zajistit, že takové školení absolvují i pracovníci, podílející se na plnění předmětu smlouvy formou subdodávky. Zhotovitel je rovněž povinen průběžně znalosti svých zaměstnanců i subdodavatelů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci obnovovat a kontrolovat.
6. Zhotovitel je povinen zabezpečit vybavení svých pracovníků ochrannými pracovními pomůckami.
7. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění prací nebo při činnostech souvisejících s prováděním prací, je zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost.
8. Zhotovitel při provádění díla provede veškerá potřebná opatření, která zamezí nežádoucím účinkům jeho činnosti na okolní prostředí a je povinen dodržovat veškeré opatření vyplývající z právních předpisů řešících problematiku vlivu na životní prostředí.
9. Zhotovitel je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů vzniklých z jeho činnosti a vést evidenci o způsobu jejich zneškodňování.
10. Objednatel si vyhrazuje právo v průběhu realizace díla upravit jeho rozsah (méněpráce, vícepráce). Podle povahy věci objednatel uplatní u zhotovitele buď nárok na zúžení předmětu díla a jeho dopad na změnu ceny díla jejím přiměřeným snížením, nebo nárok na rozšíření předmětu díla a jeho dopad na změnu ceny díla jejím přiměřeným zvýšením. Zhotovitel je povinen na změnu rozsahu díla přistoupit uzavřením písemného dodatku k této smlouvě. Změna rozsahu díla musí být provedena v souladu se zákonem č. 137//2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

čl. VIII. Kontrola provádění díla

1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté, nejméně však v délce 24 hodin, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen určit odpovědného pracovníka odpovídajícího za řádné provedení prací (vedoucí zimní údržby). Tento pracovník je povinen sám řádně a pravidelně kontrolovat provádění díla.
3. Vedoucí zimní údržby je povinen vyzvat objednatele nejméně 1x měsíčně k odsouhlasení a prověření rozsahu prací, které v daném měsíci zhotovitel prováděl. O výsledku této kontroly pořizuje zhotovitel zápis (soupis provedených prací), který zástupce objednatele i zhotovitele podepíší a následně připojí k faktuře (článek VI. odst. 3. této smlouvy).
4. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu provádění díla svolat kontrolní den, kterého se musí vedoucí zimní údržby a na výzvu objednatele i odpovědný zástupce zhotovitele zúčastnit.
5. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z této smlouvy, je zhotovitel povinen tuto škodu nahradit. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel.
6. Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj dílo provádějí.
7. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze strojů, přístrojů nebo jiných věcí, které zhotovitel použil nebo hodlal použít při provádění díla.
8. Zhotovitel je povinen mít sjednáno **pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jeho činností třetí osobě minimálně na pojistnou částku 5,000.000,- Kč** a toto pojištění udržovat v platnosti po celou dobu realizace díla.

Originál nebo úředně ověřenou kopii pojistné smlouvy je zhotovitel povinen předložit objednateli nejpozději v den uzavření této smlouvy.

čl. IX. Odpovědnost za vady díla, záruka

1. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno podle podmínek této smlouvy, v souladu s obecně závaznými předpisy, technickými normami, a že v době jeho předání objednateli, jakož i v záruční době bude bez vad a bude mít vlastnosti v této smlouvě dohodnuté, resp. obvyklé.
2. Zhotovitel poskytuje na zhotovené dílo záruku v délce 24 měsíců. U dodávek a prací, u nichž výrobci či dodavatelé poskytují záruku s odlišnou záruční dobou, poskytuje zhotovitel záruku dle výrobců a dodavatelů (bude doloženo záručními listy), nejméně však 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem předání díla objednateli.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vady díla v záruční době má objednatel právo požadovat odstranění vady. Zhotovitel má povinnost odstranit vady na své náklady bez zbytečného prodlení, nejpozději však do 24 hodin od uplatnění vady. Tato lhůta počíná běžet ode dne písemného oznámení vady zhotoviteli, a to i prostřednictvím sítě nebo služby elektronických komunikací.
4. Uplatňování práv z odpovědnosti za vady a nároků z nich vyplývajících se v ostatním řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku. Ustanovení § 436 odst. 2 a 3, § 439 odst. 3, § 441 odst. 1 a 2, § 562 odst. 2 a 565 věta druhá obchodního zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
5. Zhotovitel neodpovídá za vady, které mají původ v užívání předmětu díla v rozporu s účelem, k němuž je podle své povahy určen.

čl. X. Sankce, odstoupení od smlouvy

1. V případě porušení kterékoli z povinností zhotovitele, uvedených v bodu 6. písm. a), b) a v bodu 7. v Příloze č. 1 této smlouvy, má objednatel právo požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 20 000,-Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamované vady má objednatel právo požadovat po zhotoviteli za každý jednotlivý případ prodlení s odstraněním vady smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla bez DPH, uvedené v čl. V. odst. 1. této smlouvy, za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. V případě prodlení objednatele s placením ceny díla má zhotovitel právo požadovat po objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 142/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, zajištěné smluvní pokutou.
5. Objednatel je oprávněn k jednostrannému započtení svých pohledávek vůči zhotoviteli, vzniklých na základě této smlouvy, oproti pohledávce zhotovitele, a to bez ohledu na pořadí splatnosti vzájemných pohledávek.
6. Každá smluvní strana je oprávněna odstoupit od smlouvy, ocitne-li se druhá smluvní strana v úpadku nebo v případě vstupu druhé smluvní strany do likvidace.
7. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že mu zhotovitel při plnění závazku z této smlouvy způsobil škodu ve výši nejméně 25.000,-Kč nebo prodlení zhotovitele s plněním závazku z této smlouvy trvá déle než 30 dnů nebo při provádění díla byly v průběhu 3 měsíců opakovaně (alespoň 2x) zjištěny vady provádění díla.
8. Objednatel je dále oprávněn odstoupit od smlouvy nebo od Objednatelem vymezené části plnění, pokud Objednatel v průběhu doby plnění smlouvy zjistí, že nebude schopen zajistit financování sjednané úplaty podle této smlouvy, zejména tím, že nebude moci čerpat předpokládané finanční zdroje na krytí sjednané úplaty od veřejného zadavatele, pro něhož Objednatel vykonává zimní údržbu komunikací v SPZ Holešov.
9. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě prodlení objednatele s úhradou oprávněně vyúčtované ceny díla delším než 60 dnů.

čl. XI. Zvláštní ujednání

1. Zhotovitel je povinen ihned nahlásit objednateli veškeré zjištěné závady na jím udržovaných plochách.
2. Veškeré dopravní prostředky, stroje a zařízení musí být řádně označeny podle platných předpisů a musí odpovídat všem technickým normám či předpisům, zejména pro jejich přepravu a provoz.

čl. XII. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu o dílo lze měnit pouze písemným oboustranně podepsaným dodatkem ke smlouvě.
2. Závazek založený touto smlouvou se v ostatním řídí zákonem č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník ve znění pozdějších předpisů, zejména ust. § 536 a násl. obchodního zákoníku.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, zhotovitel obdrží 1 stejnopis, objednatel 2 stejnopisy.
4. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
5. Přílohou č. 1 této smlouvy je Plán zimní údržby.

V Holešově dne 30.10.2012

V Kroměříži dne 29-10-2012

Objednatel:

Industry Servis ZK, a.s.
Tovární 1268; 769 01 Holešov
IČ: 630 80 303; DIČ: CZ630 80 303
Tel: +420 573 396 041

.....
Industry Servis ZK, a.s.
Jiří Němec, předseda představenstva

.....
Industry Servis ZK, a.s.
Ing. Jakub Černoch
místopředseda představenstva

Zhotovitel:

Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o.
Kotojedy 56
767 23 KROMĚŘÍŽ
IČO 26908298, DIČ CZ26908298

.....
Správa a údržba silnic Kroměřížska, s.r.o.
Ing. Emil Vraník, jednatel společnosti

Zimní údržba komunikací
v SPZ Holešov

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

1. Úvod

Úkolem zimní údržby komunikací v areálu SPZ Holešov je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na účelových, neveřejně přístupných komunikacích, které tvoří dopravní infrastrukturu Strategické průmyslové zóny Holešov, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím k provozním potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem objednatele na straně druhé.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém rozsahu dopravní infrastruktury SPZ Holešov, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti jednotlivých součástí dopravní infrastruktury a z technických možností provádění jejich zimní údržby.

Plán zimní údržby dopravní infrastruktury SPZ Holešov je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka či správce dopravní infrastruktury za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí zejména:

a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou komunikací v areálu SPZ Holešov se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v SPZ Holešov, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost komunikací je takový stav těchto komunikací (chodníků a cyklostezek), který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Neudržované úseky komunikací jsou úseky, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nemožnost údržby.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

3. Zimní období

rozumí se jim období od 1. listopadu do 31. března roku (spadá-li dané období nebo jeho část do doby plnění smlouvy). V tomto období se zimní údržba komunikací v SPZ Holešov (komunikací, chodníků, cyklostezek a jejich příslušenství) zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vzniknou zimní povětrnostní vlivy a podmínky mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem.

4. Základní **povinnosti zhotovitele**

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou.
- Zajistit od 1. 11. do 31. 3. roku (spadá-li dané období nebo jeho část do doby plnění smlouvy) výkon zimní údržby s nepřetržitou dispečerskou službou.

- Zajistit pohotovost jednoho mechanizmu s obsluhou po dobu 30-ti dnů po datu 30. 3.
- S maximální efektivností a ekonomičností plnit přednostně závazky dle čl. 6.

5. Činnosti patřící do zimní údržby komunikací
   a) odstraňování sněhu *),
   b) ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím s použitím chemického nebo inertního posypu **). Druh ochrany (chemický nebo inertní) je nutné volit s ohledem na podmínky stanovené v rozhodnutí Okresního národního výboru v Kroměříži, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství ze dne 13.1.1984, č.j. Vod. 235/1-160/1984 a rozhodnutí Městského úřadu v Holešově ze dne 31.10.2007, sp. zn. ŽP/24263/2007/Ve, ve kterých je vymezeno ochranné pásmo 2. stupně vnitřní a vnější a uvedeny podmínky pro činnosti ve 2. vnitřním a vnějším pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Vnitřní ochranné pásmo 2. stupně v SPZ Holešov je vyznačeno v Příloze č. 1 tohoto plánu. Chemické ošetřování komunikací v ochranném pásmu 2. stupně vnitřním je zakázáno. Zhotovitel odpovídá za dodržení výše uvedených podmínek a je si vědom toho, že případné porušení těchto podmínek může způsobit škody na přírodě a životním prostředí, nevyjímaje škody na zdraví a majetku.
   c) odstraňování poruch na vozovce a silničním příslušenství ohrožujících bezpečnost silničního provozu (v zimních podmínkách zpravidla provizorními metodami),
   d) při intenzivním sněžení a vzniku bariér z odhrnutého sněhu, zajistí dodavatel jejich odklizení a to i formou odvozu sněhu tak, aby zůstala zachována průchodnost obousměrné dopravy či provozní potřeby dopravní infrastruktury v SPZ Holešov,
   e) odstraňování závad bránících odtoku vody z vozovky při oblevě (uvolňování vpustí apod.),
   f) umísťování vhodného dopravního značení,
   g) čištění komunikací a chodníků za vhodného počasí (hlavně od posypového materiálu),
   h) čištění komunikací po zimním období.

   *) *Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za nesnížené viditelnosti. Při snížené viditelnosti pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na křížení cyklostezky s komunikacemi apod. Při provádění ručních prací jsou pracovníci povinni mít vždy na sobě reflexní vestu.*

   **) *K inertnímu posypu je zhotovitel povinen použít drobné kamenivo – frakce 0/8-4/8.*

6. Časové limity pro **zahájení prací** při zimní údržbě komunikací:
   a) odstraňování sněhu
      - v pracovní dny v době od 5:00 do 18:00 hod nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, nebo že se utvořily sněhové jazyky či návěje. Při trvalém sněžení nebo tvorbě návějí se odstraňování sněhu periodicky opakuje,
      - v ostatní době do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, nebo že se utvořily sněhové jazyky či návěje.
   b) posyp inertními nebo chemickými materiály (viz. odst. 5. písm. b) věta druhá až pátá) pro zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
      - v pracovní dny v době od 5:00 do 18:00 hod nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, nebo že se utvořily sněhové jazyky či návěje. Při trvalém sněžení nebo tvorbě jazyků či návějí se odstraňování sněhu periodicky opakuje,
      - v ostatní době do 60 minut po zjištění, že se na komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, vrstvy sněhu vyšší jak 5 cm, nebo že se utvořily sněhové jazyky či návěje.

7. **Stupně důležitosti a lhůty** při zimní údržbě

   Zimní údržba dopravní infrastruktury v SPZ Holešov je rozdělena do dvou skupin důležitosti.

   Rozdělení komunikací a chodníků do stupňů důležitosti viz. Příloha č. 1 tohoto plánu.

V.

I. skupina - zahájení viz bod 6. a), b) - ukončení nejdéle do 2 hod., pak průběžně, s výjimkou dále uvedeného požadavku, který musí být splněn vždy v následujícím čase: činnosti v bodě 6. písm. a), b) musí být prováděny tak, aby příjezdová komunikace od ulice Tovární po zatáčku u výrobní haly POKART (do místa napojení komunikace východ-jih) byla v pracovní dny sjízdná nejpozději v 5:30 hod.

II. skupina - zahájení viz bod 6. a), b) - ukončení nejdéle do 4 hod., pak průběžně.

Kalamitní situace a vývoz sněhu - vyhlašuje výhradně objednatel.

8. Odpovědné osoby
   a) Osobou oprávněnou jednat za objednatele ve věcech technických je vedoucí odboru správy majetku společnosti Industry Servis ZK, a.s. a v jeho nepřítomnosti referent hospodářské správy.
   b) Osobou oprávněnou jednat za zhotovitele ve věcech technických je pověřený pracovník zhotovitele: ..... a dispečer ....., zajišťující řízení a koordinaci řidičů a obsluhy jednotlivých mechanizmů.

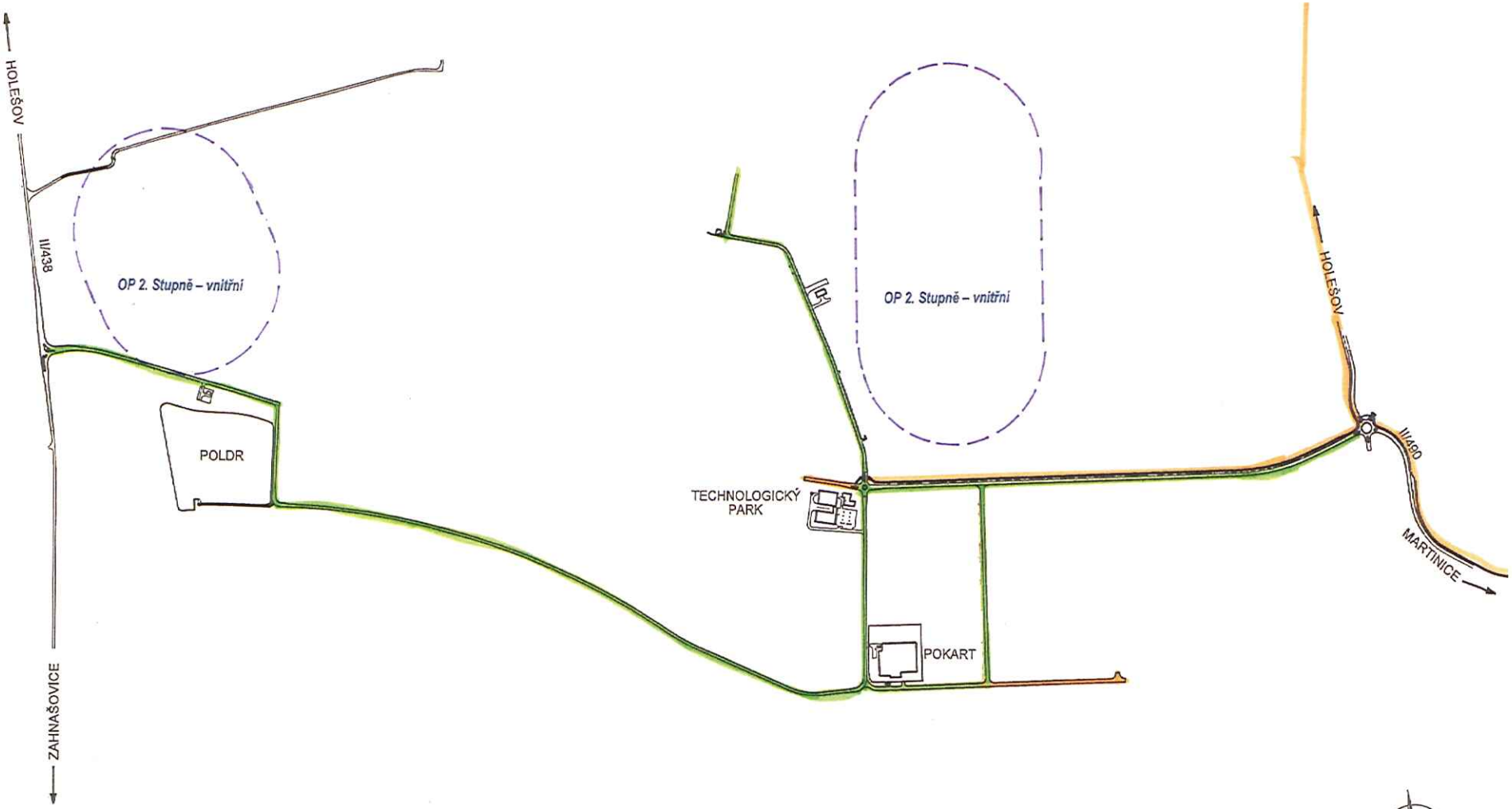
9. Vymezení rozsahu zimní údržby – viz. Příloha č. 1 tohoto plánu

Skupina I.
a) Páteřní komunikace – jsou tvořeny živičnými komunikacemi o šířce 6,5 – 8,5 m a představují hlavní příjezdové trasy do SPZ Holešov ve směru od města Holešov, od Martinic a od Všetul. Všechny 3 příjezdové trasy se stýkají na malé vnitřní kruhové křižovatce před Technologickým parkem. Další část je tvořena propojovací komunikací, spojující křižovatku u objektu společnosti Pokart s příjezdovou trasou od Martinic.

Skupina II.
a) obslužné komunikace zajišťující dopravní připojení dílčích částí areálu SPZ Holešov.
b) odstavné a parkovací plochy,
c) cyklostezky, chodníky a autobusové zastávky

Riziková místa:
a) kruhové křižovatky a ostré zatáčky na jižní spojovací komunikaci
b) styk a křížení komunikací pro motorová vozidla s ostatními účastníky – chodci, cyklisté apod. – je nutné zajistit odstranění sněhu nahrnutého při pluhování a dle potřeby zvýšit intenzitu posypu
c) sjezdy a odbočení na místa ležící mimo komunikaci – pluhování je třeba provádět tak, aby odhrnutý sníh netvořil překážku při sjezdu a odbočení.

SITUACE PRŮMYSLOVÉ ZÓNY HOLEŠOV - zákres komunikací



LEGENDA

I. skupina = příjezdové trasy

II. skupina = cyklostezky a obsluž.komunikace

M 1 : 10 000

Příloha č. 1