

Číslo smlouvy objednatele: -----

Číslo smlouvy dodavatele:

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

Článek I. Smluvní strany

Objednatel – Obec Světnov

Sídlo: Světnov č.p. 62, 591 02 Žďár nad Sázavou
IČO: 00545031
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: ČSOB
č. ú.: 108923560/0300
ID datové schránky: e9azet
Zástupce pro věci smluvní: Pavel Štefan, starosta obce
Zástupce pro věci technické a dodávky: Pavel Štefan, starosta obce

(dále jen „kupující“)

Dodavatel – TECHSPORT, s.r.o.

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném KS soudem v Brně, oddíl C, vložka č. 29939
Sídlo: Pekařská 33, 602 00 Brno
IČ: 25524135
DIČ: CZ25524135
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
č.ú.: 130148732/0300
ID datové schránky: sm46mpc
Statutární zástupce/smluvní zástupce: PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL.M., jednatel
Zástupce pro věci technické a dodávky: Ing. Petr Obermann

(dále jen „prodávající“)

(kupující a prodávající dále jen smluvní strany)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky: „Světnov – Dopravní automobil“

Následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).

Článek II. Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **1 ks nového dopravního automobilu** (dále jen dopravní automobil nebo „DA“) v provedení „Z“ (základním), kategorii podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg včetně přestavby dle schválených technických podmínek, které byly součástí zadávací dokumentace k předmětné veřejné zakázce a jsou přílohou č. 1 této smlouvy. Součástí dodávky je i předání dokladů, které se ke zboží vztahuje a jsou uvedeny v bodě IV.5. této smlouvy.

- Tovární značka: FORD
- Typ/model: TRANSIT

2. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá 1 ks nového dopravního automobilu, který je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k tomuto automobilu, a kupující se zavazuje, že 1 ks nového dopravního automobilu převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.
3. Minimální technické parametry zboží požadovaného kupujícím jsou uvedeny v zadávací dokumentaci veřejné zakázky:

„Světlov – Dopravní automobil“

4. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu a převést na něho vlastnické právo k 1 ks novému dopravního automobilu včetně příslušenství v množství a vlastnostech specifikovaných v tomto článku odst. 1-3.
5. Vlastnické právo k 1 ks nového dopravního automobilu přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí, o kterém bude vyhotoven protokol/zápis.
6. Součástí předmětu plnění dále je:
 - doprava automobilu na místo plnění;
 - předvedení a odzkoušení DA v místě plnění včetně absolvování zkušební jízdy;
 - zajištění a kontrola jakosti dodávky v souladu s normami EN a ČSN;
 - zaškolení obsluhy;
 - předání všech dokladů nutných k provozování automobilu podle právních předpisů ČR a technických norem ČR, návodů a certifikátů v češtině vztahujících se předmětu koupě;
 - seznam servisních firem včetně kontaktů;
 - předávací protokol.

Článek III.

Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena 1 ks nového dopravního automobilu, včetně příslušenství, všech dokladů apod. se sjednává ve výši:

• Cena v Kč bez DPH	995 334,- Kč
• 21 % DPH v Kč	209 020,- Kč
• Cena v Kč včetně DPH	1 204 354,- Kč
2. Cena plnění dle této smlouvy je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 1 ks nového dopravního automobilu, včetně dopravy do místa plnění, manipulačních poplatků, zaškolením obsluhy pro práci s dodaným zbožím, zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího, a veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny za předmět smlouvy (1 ks nového dopravního automobilu), vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky, které budou zadány v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění.
4. Úhrada kupní ceny bude kupujícím provedena po převzetí zboží. Prodávající vystaví za dodávku 1 ks nového dopravního automobilu fakturu znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Faktura musí být doložena potvrzeným protokolem o předání a převzetí zboží a bezodkladně zaslána kupujícímu. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit tyto údaje:
 - datum uzavření smlouvy,
 - předmět plnění a jeho specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno,

- čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury),
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejich podpisu a kontaktního telefonu,
 - IČ a DIČ stran smlouvy,
 - Název projektu: **Světňov – Dopravní automobil, Identifikační číslo: 014D262001338.**
6. **Lhůta splatnosti faktur je 30 dnů** po jejich doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK, a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.
 7. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti prodávajícímu vrátit a prodávající je povinen bezodkladně vystavit kupujícímu fakturu opravenou či doplněnou. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od obdržení náležitě doplněné nebo opravené faktury.
 8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.

Článek IV.

Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předáváním vozidlem předá u předávajícího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Všechny tyto doklady zajišťuje prodávající a je povinen náklady na ně zahrnout do nabídkové ceny. Splněním dodávky se rozumí dodání 1 ks nového dopravního automobilu, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II osobně u budovy obecního úřadu Ve Světňově **nejpozději do 15. 11. 2021.** Termín dodání zboží oznámí prodávající kupujícímu min. 5 pracovních dnů předem.
3. O předání a převzetí nového dopravního automobilu bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu. Předáním zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 2 a 3 tohoto článku smlouvy.
5. Prodávající se zavazuje předat kupujícímu doklady, které jsou součástí dodávky zboží, a to současně s jeho dodáním. Veškeré doklady musí být v českém jazyce, případně s překladem do českého jazyka. Jedná se o následující doklady:
 - základní technický popis – může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - seznam vybavení včetně výrobních čísel, dokladů a dokumentace k němu,
 - kontaktní údaje servisních míst,

- čestné prohlášení dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 118/2019 Sb.,
- záruční listy,
- předávací protokol.

Článek V. Záruční podmínky

1. Minimální záruční doba na úpravy dle vyhlášky je stanovena na 24 měsíců.
2. Minimální záruční doba na podvozek je stanovena na 24 měsíců.
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však 10 let.
4. Prodávající poskytuje záruku za jakost na dodané zboží v délce 5 let / 100 000 km (podle toho, která ze skutečností nastane dříve). Prodávající prohlašuje, že zboží nemá věcné vady (zboží má vlastnosti odpovídající současnému stavu techniky a typu zboží, je způsobilé pro použití k obvyklému účelu) a nemá právní vady (na zboží nevážnou žádná práva a závazky třetích osob a kupující může koupené zboží bez jakéhokoli omezení užívat).
5. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
6. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
 - a. datovou schránkou: sm46mpc,
 - b. na e-mail: info@techsport.cz,
 - c. na telefonním čísle: 739 521 138

V případě reklamace telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.
7. Při provádění oprav uplatněných při reklamaci budou použity originální náhradní díly. **Kupující je povinen poskytnout nutnou součinnost při provádění garančních oprav.**
8. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedošlo k takovéto předešlé domluvě, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování technických parametrů zboží.
9. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamace kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamace byla oprávněná.
10. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

Článek VI. Smluvní pokuty

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny dle článku III. odst. 1 smlouvy bez DPH za každý den prodlení.

2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,1 % za každý den prodlení z kupní ceny dle článku III. odst. 1 smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá 1 ks nového dopravního automobilu do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat po prodávajícím úhradu smluvní pokuty ve výši 0,1 % z celkové ceny 1 ks nového dopravního automobilu dle článku II. odst. 1 smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.
4. V případě, že prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.
5. Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo kupujícího a prodávajícího požadovat náhradu škody. Smluvní strany se dále dohodly, že zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny povinnosti splnit závazky vyplývající z této smlouvy.

Článek VII.

Možnost odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem. Odstoupení je účinné dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Za podstatné porušení smlouvy kupujícím se považuje prodlení s platbou fakturované částky více než 30 kalendářních dnů. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím se považuje prodlení s dodáním objednaného zboží delší než 30 kalendářních dnů a dodání zboží jiného, než je uvedeno v čl. II této smlouvy, pokud nedojde k jeho výměně v termínu stanoveném kupujícím.
3. Objednatel má právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě neobdržení/odebrání finančních prostředků v rámci dotace od Ministerstva vnitra ČR.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Proávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád).
3. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
4. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou číslovaných dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Proávající bere na vědomí, že kupující je povinen poskytnout informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Proávající souhlasí se zveřejněním kupní smlouvy na profilu zadavatele obce dle zákona č. 134/2016 Sb. zákona o zadávání veřejných zakázek.

6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží kupující a jeden prodávající dopravního automobilu.
7. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
8. Prodávající se zavazuje a prohlašuje, že při plnění předmětu této smlouvy a při svém jednání a činnostech souvisejících s plněním této smlouvy bude dodržovat veškeré své právní povinnosti, ať už soukromoprávní či veřejnoprávní povahy, které se zejména týkají právních předpisů přijatých v oblasti ochrany životního prostředí, zaměstnanosti a pracovních podmínek. Za tím účelem se prodávající zavazuje a prohlašuje, že zejména:
- ve vztahu ke svým zaměstnancům, kteří se podílí na plnění veřejné zakázky, vytváří a bude vytvářet příznivé pracovní podmínky a uspokojovat jejich zákonná práva a nároky včetně poskytování spravedlivé odměny za práci,
 - dodávky a další věci použité při plnění veřejné zakázky byly vyrobeny, vytěženy či jinak získány způsobem, který je v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí,
 - s jakýmkoliv odpadem, který vznikne v souvislosti s plněním veřejné zakázky ze strany prodávajícího, bude naloženo v souladu s právní úpravou týkající se odpadového hospodářství a nakládání s odpady.
- Kupující jako zadavatel veřejné zakázky na dodávky dle této smlouvy vyžaduje plnění uvedených povinností prodávajícího v rámci dodržování zásad sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších.
9. Účastníci potvrzují, že se seznámili s obsahem této smlouvy, nemají k ní připomínek a tuto uzavírají svobodně, vážně, vědomi si všech jejích důsledků. Zástupci stran výslovně prohlašují, že tuto smlouvu podepsali jako osoby oprávněné za strany jednat a tyto zavazovat.

Příloha č. 1: Technické podmínky pro dopravní automobil

Za kupujícího:

Ve Světnově dne 4. 6. 2021

.....
Pavel Štefan, starosta obce

Za prodávajícího:

V Brně

.....
PhDr. Ing. Rudolf Žák, LL.M., jednatel

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $30 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem TC 700P, výrobce Hytera, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přínými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a příčné moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky,

nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SVĚTNOV“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu TC 700P, výrobce Hytera (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory (parametrů nejméně: provedení LED, s certifikátem ATEX do zóny 0)	2	0	2

ruční vyprošťovací nástroj	1	0	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 1300 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovací senzory vzadu,
 - ☐ parkovací senzory vpředu,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Pavel Štefan, email obec@svetnov.cz, telefon 605 143 578, 566 659 476.

Schválené technické podmínky zaslat na email: obec@svetnov.cz

Ve Světnově dne 23. 3. 2021

Elektronický podpis - 14.4.2021
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Slavomír Bell, MSc. MBA.
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 28.4.2022 08:45:26+00:00

Elektronický podpis - 5.4.2021
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. František Zádava
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 5.5.2021 10:38:23+00:00