

# Kupní smlouva

**KS\_NAKL\_2022\_00370**

uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

## **AGROTEC a.s.**

se sídlem: Brněnská 12/74, 693 01 Hustopeče  
zastoupena: Ing. Robertem Labíkem, na základě pověření  
bankovní spojení: číslo účtu CZK: 8010-0403301553/0300  
číslo účtu EUR: 10604588/6200, IBAN CZ3362000000000010604588  
IČO: 00544957  
DIČ: CZ00544957  
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 138

dále jen „prodávající“

a

## **Obec Milíčovice**

se sídlem: 669 02 Milíčovice 40  
zastoupena: Evžen Brtník – starosta obce  
IČO: 00636878

dále jen „kupující“

## **Článek 1 Předmět smlouvy**

Prodávající touto smlouvou prodává níže specifikované silniční vozidlo (dále jen předmět prodeje) a kupující jej kupuje a zavazuje se jej odebrat a zaplatit dohodnutou kupní cenu.

Předmětem prodeje je 1 ks následujícího vozidla:

- 1.1. Dopravní automobil FIAT Ducato Light 2,2MTJ SCR 140k 33 L2H2 Combi ve specifikaci dle "Technických podmínek pro dopravní automobil" v příloze této smlouvy
- 1.2. Vybavení vozidla: -
- 1.3. Nástavba: -

(dále jen předmět prodeje či zboží)

- 1.4. Spolu s předmětem prodeje bude předána příslušná dokumentace:  
- návod k obsluze, servisní knížka, technický průkaz

## **Článek 2**

### **Cena zboží**

- 2.1. Prodávající dodá předmět prodeje uvedený v Článku 1 této smlouvy kupujícímu za dohodnutou kupní cenu ve výši **1.034.700,- Kč bez DPH**. Výše DPH se stanoví v souladu s platnou právní úpravou k datu zdanitelného plnění.
- 2.2. Cena je složena
- |                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| a) celková cena bez DPH    | 1.034.700,- Kč. |
| b) daň z přidané hodnoty   | 217.287,- Kč.   |
| c) celková cena včetně DPH | 1.251.987,- Kč. |

V případě změny zákonné výše DPH budou položky b) a c) upraveny dle bodu 2.1.

- 2.3. Kupní cena bude kupujícím uhrazena na základě daňového dokladu – faktury se splatností 30 dní od předání předmětu prodeje kupujícímu. Dnem zdanitelného plnění bude den předání předmětu prodeje.
- 2.4. Prodávající má právo požadovat po kupujícím smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení s úhradou faktury. Pokud je prodávající v důsledku prodlení oprávněn kupujícímu fakturovat smluvní pokutu více než 5 % z celkové kupní ceny, je oprávněn prodávající odstoupit od kupní smlouvy.
- 2.5. Strany smlouvy se dále dohodly, že předmět prodeje zůstává až do úplného uhrazení kupní ceny vlastnictvím prodávajícího a kupující není oprávněn převést vlastnické právo předmětu prodeje na třetí osobu ani jej jakkoliv zatížit právem třetí osoby. V případě nedodržení tohoto ustanovení kupujícím, nebo některým z jeho zaměstnanců, uhradí kupující prodávajícímu veškerou z tohoto vzniklou škodu včetně případných nákladů na její vyčíslení. V případě, že se smluvní strany na výši škody nedohodnou, určí prodávající soudního znalce ze seznamu znalců vedeného Krajským soudem v Brně a vybraný soudní znalec určí výši způsobené škody znaleckým posudkem.

## **Článek 3**

### **Práva a povinnosti stran smlouvy**

- 3.1. Prodávající se zavazuje dodat předmět prodeje kupujícímu nejpozději do **31.12.2022**. Kupující má právo při nedodržení termínu ukončení plnění zakázky, vyúčtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny za každý den prodlení. Pokud je kupující v důsledku prodlení oprávněn prodávajícímu fakturovat smluvní pokutu více než 5 % z celkové kupní ceny, je oprávněn kupující odstoupit od kupní smlouvy.
- 3.2. Předmět prodeje bude předán v místě sídla kupujícího popřípadě v místě jeho organizační složky. Místo a dobu předání je povinen prodávající kupujícímu včas oznámit.  
Prodávající provede za přítomnosti pověřeného zástupce kupujícího kontrolu DA a vyhotoví předávací protokol. Předmětem kontroly DA se rozumí vyzkoušení, zkontrolování a ověření všech technických podmínek pro DA deklarovaných prodávajícím v nabídce. V případě nesplnění technických podmínek DA deklarovaných

prodávajícím v nabídce (kopie nabídky tvoří přílohu kupní smlouvy), které se projeví při předání DA, má kupující právo na okamžité jednostranné odstoupení od kupní smlouvy.

- 3.3. Kupující je povinen na písemnou výzvu prodávajícího předmět prodeje převzít. Jestliže kupující předmět prodeje neodebere ani na opětovnou výzvu prodávajícího, dostává se do prodlení a přechází na něj nebezpečí vzniku škody na věci. Bude-li kupující v prodlení s převzetím předmětu prodeje po dobu delší než 30 dní, je prodávající oprávněn od této smlouvy jednostranně odstoupit.
- 3.4. Prodávající je povinen při předání zboží kupujícího kvalifikovaně poučit o způsobu užívání předmětu prodeje tak, jak uvádí výrobce.

#### **Článek 4** **Záruční podmínky**

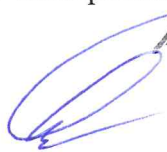
- 4.1. Prodávající poskytuje na nové zboží záruku v délce **24** měsíců bez omezení celkového počtu najetých kilometrů.
- 4.2. Podmínky záruky upřesňuje záruční prohlášení, jež určuje, které vady lze uznat za záruční, podmínky pro uznání těchto vad za záruční, podmínky trvání záruky a výjimky ze záruky. Pravidla údržby a provozování dále upřesňují pokyny výrobce.
- 4.3. Počátek běhu záruční doby je stanoven na den následující po dni protokolárního předání předmětu prodeje.

#### **Článek 5** **Společná a závěrečná ustanovení**

- 5.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 5.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě dohody, formou vzestupně číslovaných oboustranně podepsaných dodatků, pod sankcí neplatnosti.
- 5.3. Tato smlouva je sepsána ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po jednom. Každý stejnopis má platnost originálu.
- 5.4. Smluvní strany se dohodly, že právní úprava smlouvy obsažená v zák. č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, se na právní vztahy vyplývající z této smlouvy vztahuje v případě, pokud tyto nejsou výslovně upraveny.
- 5.5. Jestliže se ukáže určité ustanovení smlouvy neplatným nebo neúčinným, nečiní to neplatnou nebo neúčinnou celou smlouvu, ale pouze takové ustanovení. V takovém případě se smluvní strany zavazují neúčinné a neplatné ustanovení nahradit novým ustanovením, které je svým účelem a hospodářským významem co nejbližší ustanovení této smlouvy, jež má být nahrazeno.
- 5.6. Strany se dohodly, že spory vzniklé z této smlouvy budou řešit v prvé řadě smírným jednáním. V případě, že tato cesta nepovede k vyřešení sporu, bude spor řešit obecný soud v České republice dle českého právního řádu.
- 5.7. Účastníci kupní smlouvy prohlašují po jejím přečtení, že tuto smlouvu sepsali podle svojí vážné a svobodné vůle, souhlasí s ní nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných

podmínek a na důkaz toho opatřují smlouvu vlastnoručními podpisy osob oprávněných k podpisu této smlouvy.

V Hustopečích dne 31.5.2022

  
**AGROTEC**  
a.s. AGROTEC a.s.  
Divize  
nákladní automobily  
Brněnská 74  
693 01 Hustopeče  
DIČ: CZ00544957  
-5-

Ing. Robert Labík – na základě pověření  
AGROTEC a.s.

V Milíčovicích dne 27.5.2022

  
**OBEC MILÍČOVICE**  
MILÍČOVICE 40  
669 02 ZNOJMO  
IČ: 00636878

Evžen Brtník - starosta  
Obec Milíčovice



## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort 12 V, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně  $30 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 4600, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybaven:  
☐ autorádiem,  
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.  
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.  
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.  
Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.  
Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).



3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytne a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MILÍČOVICE“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

| název požárního příslušenství                                                                                          | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|
| prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikosti III)                                                            | 1               | 0              | 1            |
| světlomet požární, s kloubovým úchytem                                                                                 | 2               | 0              | 2            |
| přístroj hasicí CO <sub>2</sub> , přenosný, s hasicí schopností 89B                                                    | 1               | 0              | 1            |
| přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B                                             | 1               | 0              | 1            |
| svítilna ruční, s dobíjecími akumulátory v provedení LED, typu Survivor, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO) | 2               | 0              | 2            |
| nástroj ruční vyprošťovací                                                                                             | 1               | 0              | 1            |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,                                                                  | 1               | 0              | 1            |

|                                                |   |   |   |
|------------------------------------------------|---|---|---|
| balení 100 ks                                  |   |   |   |
| nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy | 2 | 0 | 2 |
| páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m     | 1 | 0 | 1 |

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má využitelné rozměry nejméně 1200 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2900 mm.
9. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
14. DA je dále vybaven:
  - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
  - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
  - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - ☐ předními lapači nečistot,
  - ☐ zadními lapači nečistot,
  - ☐ parkovacími senzory vzadu,
  - ☐ gumovými koberci na podlaze,
  - ☐ ochranným krytem pod motorem.
15. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
16. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
17. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.



18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Evžen Brtník, email [obec@milicovice.cz](mailto:obec@milicovice.cz), telefon 724 185 211.

Schválené technické podmínky zaslat na email: [obec@milicovice.cz](mailto:obec@milicovice.cz)

V Milíčovicích dne 8. 2. 2022

**DA-L1Z Fiat Ducato Light 2,2 MTJ SCR 140k 33 L2H2 Combi**

**Technická specifikace**

**Dodavatel:**

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| Firma:      | AGROTEC a.s.                                         |
| Adresa:     | Brněnská 74, 693 01<br>Hustopeče                     |
| DIČ:        | CZ00544957                                           |
| IČ:         | 00544957                                             |
| Registrace: | vedená Krajským soudem v<br>Brně oddíl B, vložka 138 |

**Odběratel:**

|             |  |
|-------------|--|
| Firma:      |  |
| Adresa:     |  |
| DIČ:        |  |
| IČ:         |  |
| Registrace: |  |

**Datum:** 12.5.2022

**Nabídku vypracoval:** Ing. Pavel Hrachovina - pobočka Brno  
e-mail: hrachovina@agrotec.cz  
tel.: 606611131



Obrázek 1 - Ilustrační foto

## 1) Technické parametry vozidla:

Barva vozidla: **červená RAL 3020**

**Motor:** vznětový, řadový čtyřválec, elektricky řízené přímé vstřikování Common Rail MultiJet III s turbodmychadlem a mezichladičem.

Objem válců: 2184 cm<sup>3</sup>

Max. výkon: 103 kW (140 k) při 3600 ot./min., **jmenovitý měrný výkon 31,2 kW.1000kg<sup>-1</sup>**

Spotřeba: kombinovaná: 7,6 l/100 km

Druh paliva: nafta

Emisní norma: EURO 6 D - FINAL

### Převodovka a pohon kol:

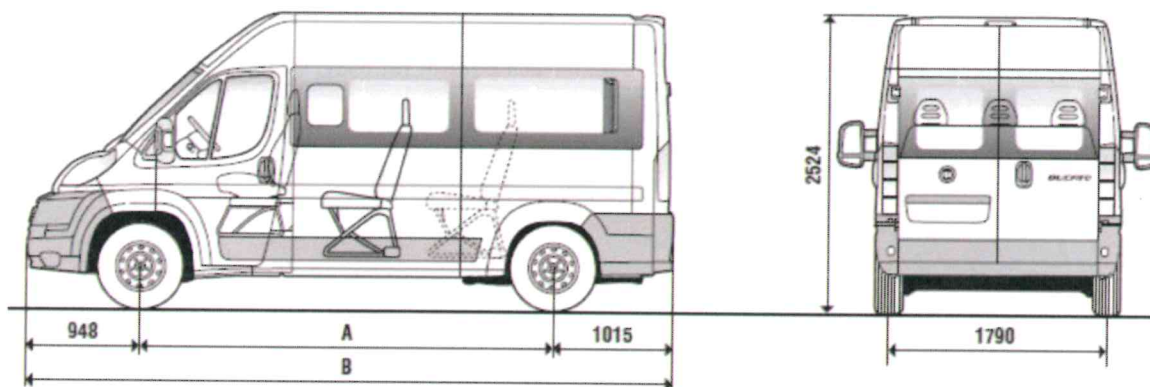
- manuální, počet stupňů převodovky: 6 + 1 vzad.
- 4x2 - pohon přední nápravy

**Pneumatiky:** určeny pro provoz na sněhu a ledu

- rozměr: **225/70 R 15C M+S**

### Bezpečnost:

- ABS, ESC včetně ASR + LAC (adaptivní kontrola nákladu) + EBD + systém kontroly proti převrácení



**Obrázek 2 - Rozměry vozidla Fiat Ducato Combi**

### Rozměry vozidla:

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Rozvor (A):        | 3 450 mm |
| Celková délka (B): | 5 413 mm |
| Celková šířka:     | 2 050 mm |
| Celková výška:     | 2 524 mm |

### Rozměry posuvných bočních dveří:

|                |          |
|----------------|----------|
| Celková šířka: | 1 250 mm |
| Celková výška: | 1 755 mm |

### Rozměry nákladového prostoru:

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Délka:              | 1 259 mm |
| Šířka:              | 1 860 mm |
| Výška:              | 1 788 mm |
| Šířka mezi podběhy: | 1 254 mm |

### Rozměry zadních dveří:

|                |          |
|----------------|----------|
| Celková šířka: | 1 562 mm |
| Celková výška: | 1 790 mm |

Kabina osádky DA je jednoprostorová nedělená se třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné. **Vozidlo je vybavena celkem devíti sedadly** (1. řada řidič + dvojmístná lavice, 2. řada třímístná lavice, 3. řada třímístná lavice – pro 3 hasiče nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva). Sedadla jsou orientovaná po směru jízdy.



## Standardní výbava vozidla:

- vyhřívané sklo v dvoukřídlových zadních dveřích
- přední el. ovládaná okna
- **airbag řidiče + spolujezdce**
- Stop & Start
- posuvná boční okna ve 2. řadě (z obou stran vozu)
- světla pro denní svícení
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- tkaninové potahy
- elektricky ovládaná, vyhřívaná zpětná zrcátka
- zatemněná boční okna
- přední + zadní zástěrky
- prosklené zadní dveře
- posuvné pravé prosklené postranní dveře
- plnohodnotná rezerva
- navigák rezervního kola
- ozdobná mřížka chladiče
- ABS + ESC včetně ASR+LAC+EBD
- TPMS (kontrola tlaku v pneumatikách)
- silnější baterie
- přední mlhové světlomety
- vyhřívané odvětrávání klikové skříně
- kryt olejové vany motoru
- síťka na dokumenty
- kuřácký kit

DA je vybaven **tažným zařízením typu ISO-50X** pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti 2500 kg. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.

## Nadstandardní výbava zahrnutá v ceně vozidla:

- **manuální klimatizace pro přední část + přídatná pro zadní část vozidla**
- **zadní parkovací senzory**
- **gumové koberce**

## Fiat Ducato splňuje požadavky:

- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku,
- stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v technických podmínkách.



Obrázek 3 - Ilustrační foto DA Fiat Ducato

**Bílý vodorovný pruh (RAL 9003) je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.** V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

**DA je vybaven zvláštním výstražným (světelným a zvukovým) zařízením (dále jen „ZVZ“)** umožňujícím reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Jsou zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA.

**DA je v zadní části vybaven oranžovými blikajícími světly v provedení LED.**

Ovládání výstražného světelného a zvukového zařízení vč. oranžových světel je v centrální části palubní desky DA.



**Obrázek 4 - Přístrojový panel DA Fiat Ducato**

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven **zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, výrobce MAG CODE.** Součástí dodávky je příslušný protikus.

Kabina osádky DA je vybavena **analogovou vozidlovou radiostanicí DM 4600**, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou.



DA je vybavena **dvěma požárními světly 12 V** se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěných do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Kabina osádky je vybavena **dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny SURVIVOR LED ATEX Li-Ion**, výrobce Streamlight.

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem s Bluetooth
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ u druhé a třetí řady sedadel vybaven dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12V a elektrickým proudem 8A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem 2A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karoserie pro uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství. V podlaze zavazadlového prostoru DA jsou čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu.

Součástí přestavby je provedení zápisu do TP vozidla o provedené přestavbě na „Speciální automobil – Požární“ a vystavení „Prohlášení o shodě“ k dodanému DA o provedení certifikace výrobce autorizovanou osobou TÚPO (Technickým ústavem požární techniky).

**Součástí nabídky je dodání dalšího požárního příslušenství stanoveného vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.**

|                                                                                         |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| - lékárnička velikost III v batohu                                                      | 1ks            |
| - přenosný hasicí přístroj CO2 89B                                                      | 1ks            |
| - přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B                                             | 1ks            |
| - požární světlo 12 V s kloubovým držákem                                               | 2ks            |
| - ruční svítilna s dobíjecími akumulátory SURVIVOR LED ATEX Li-Ion, výrobce Streamlight | 2ks            |
| - ruční vyprošťovací nástroj                                                            | 1ks            |
| - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní                                  | 2 páry/sedadlo |
| - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy                                         | 2ks            |
| - vytyčovací červenobílá páska 500m                                                     | 1ks            |

DA je vybaven **střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg** pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen 10-ti příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola včetně plnohodnotné rezervy je umístěno v DA a je součástí dodávky.

Technická životnost DA je nejméně 16 let a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.