

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s ust. § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
v účinném znění (dále jen „zákon“)

1. Veřejná zakázka:

Název veřejné zakázky na služby v nadlimitním režimu zadávané v otevřeném řízení
v souladu s hlavou VIII zákona č. 134/2016 Sb., v účinném znění:

„DSZO – dodávka nízkopodlažních městských autobusů“

(uveřejněné na profilu zadavatele
<https://stavebnionline.cz/Profily/profil.asp?Typ=2&ID=188&IDZak=10622>
ve věstníku veřejných zakázek Evidenční číslo zakázky: Z2019-042618)

2. Identifikační údaje o zadavateli:

Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.

se sídlem: Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín

jednající (jednatelé společnosti): Josef Kocháň, Ing. Ondřej Wilczynský, Ph.D., Ing. Roman Kaňovský,
MBA, Mgr. Ivo Kramář, Josef Novák, Jaromír Schneider, Ing. Mgr. Zuzana Fišerová

IČ: 60730153 DIČ: CZ60730153

Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 17357

dále jen „zadavatel“

3. Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je uzavření kupní smlouvy, jejímž obsahem bude sjednání podmínek pro
dodávku nových 7 ks nízkopodlažních autobusů, třídy 2, v délce 11 až 13 m a 1 ks nízkopodlažního, s
minimální plochou 50% nízkopodlažnosti, třídy 2, autobusu s úpravou pro výuku autoškoly, tedy
vzdělávání uchazečů o získání nebo rozšíření řidičského oprávnění nebo o jiné zdokonalování
odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, v délce 11 až 13 m.

4. Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku: 47 206 542,- Kč bez DPH

5. Identifikační údaje všech účastníků zadávacího řízení:

Obchodní název : KAR group, a.s.

Zastoupený/á : Ing. René Révayem, manažerem prodeje vozidel na základě plné moci

se sídlem Vítkovická 3257/7

702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 25823035

DIČ: CZ25823035

6. Použitý druh zadávacího řízení

Sektorová veřejná zakázka na dodávky v nadlimitním režimu zadávaná v otevřeném řízení v souladu s ustanovením § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

7. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Nikdo z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen

8. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Obchodní název : KAR group, a.s.

Zastoupený/á : Ing. René Révayem, manažerem prodeje vozidel na základě plné moci se sídlem Vítkovická 3257/7

702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 25823035 DIČ: CZ25823035

Dodavatel předložil nabídku, která splňovala veškeré požadavky zadávací dokumentace.

9. Označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi

Funkční jednotka	Výrobce
Motor Iveco Cursor 9	FPT Industrial S.p.A. Via Puglia, 15 10156 Torino - Itálie
Automatická převodovka	VOITH Turbo GmbH & Co. KG Commercial Vehicles Alexanderstraße 2 89522 Heidenheim, Německo
Elektrická síť	IVECO Czech Republic, a.s. Dobrovského 74 Pražské Předměstí 56601 Vysoké Mýto, ČR
Přední náprava	IVECO Streparava S.p.A.
Zadní náprava	Via Zocco, 13 25030 Adro BS, Itálie
	ZF Meritor Friedrichshafen AG Löwentaler Straße 20 88038 Friedrichshafen, Německo
Rám	IVECO FRANCE, S.A. 1 Rue des Combats du 24 Aout 1944 69200 Vénissieux, Francie
Karoserie	IVECO FRANCE, S.A. 1 Rue des Combats du 24 Aout 1944 69200 Vénissieux, Francie

Funkční jednotka	Výrobce
Motor Iveco Cursor 9	FPT Industrial S.p.A. Via Puglia, 15 10156 Torino - Itálie
Automatická převodovka	VOITH Turbo GmbH & Co. KG Commercial Vehicles Alexanderstraße 2 89522 Heidenheim, Německo
Elektrická síť	IVECO Czech Republic, a.s. Dobrovského 74 Pražské Předměstí 56601 Vysoké Mýto, ČR
Přední náprava	IVECO Streparava S.p.A.
Zadní náprava	Via Zocco, 13 25030 Adro BS, Itálie ZF Meritor Friedrichshafen AG Löwentaler Straße 20 88038 Friedrichshafen, Německo
Rám	IVECO Czech Republic, a.s. Dobrovského 74 Pražské Předměstí 56601 Vysoké Mýto, ČR
Karoserie	IVECO Czech Republic, a.s. Dobrovského 74 Pražské Předměstí 56601 Vysoké Mýto, ČR

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Nebylo použito

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Nebylo použito

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Nebylo použito.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Zadavatel použil Národní elektronický nástroj (NEN).

15. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

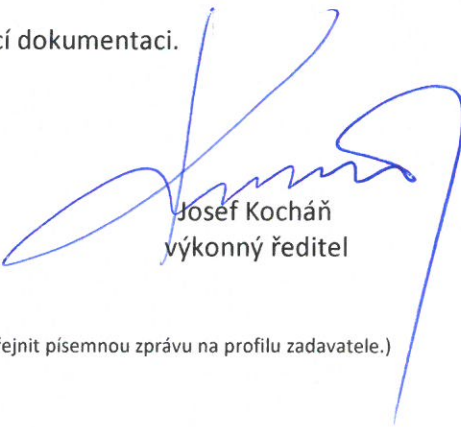
16. Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel nerozdělil nadlimitní veřejnou zakázku na části.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel kritéria ekonomické kvalifikace uvedl v Zadávací dokumentaci.

Ve Zlíně dne 18. června 2020


Josef Kocháň
výkonný ředitel

(Zadavatel je povinen do 30 pracovních dnů od ukončení zadávacího řízení uveřejnit písemnou zprávu na profilu zadavatele.)