

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE O PRŮBĚHU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

ve smyslu § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách
(dále také jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI A VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A POUŽITÝ DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

1.1. Název veřejné zakázky:	Řízení letového provozu na Letišti České Budějovice
1.2. Evidenční číslo veřejné zakázky:	VZ 629714
1.3. Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
Sídlo:	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO:	26093545
1.4. Veřejná zakázka podle předmětu:	Veřejná zakázka na služby
1.5. Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
1.6. Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

2. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem veřejné zakázky je služba spočívající v zajištění bezpečného prostředí pro letecký provoz na mezinárodním veřejném Letišti České Budějovice formou poskytování letových provozních služeb (ATS) pro lety GAT a vojenské lety OAT-C pro lety podle přístrojů (IFR) a pro lety za viditelnosti (VFR) v rozsahu:

- poskytování letištní služby řízení (TWR)
- poskytování přibližovací služby řízení (APP) s využitím přehledového systému ATS
- poskytování letecké informační služby (AIS) formou bezobslužné ohlašovny letových provozních služeb (ARO)

Uspořádání vzdušného prostoru kolem Letiště České Budějovice (LKCS) navrhnout a iniciovat u ÚCL ČR takto:

- řízený okrsek (CTR) – prostor ICAO třídy D
- koncová řízená oblast (TMA) – prostor ICAO třídy D
- letištní provozní zóna (ATZ) – kategorie vzdušného prostoru v závislosti na poskytování služby řízení (třída D, pokud je poskytována služba řízení nebo třídy G a E, v době kdy není poskytována služba řízení)
- zpracování a publikace přístrojových postupů včetně stanovení odletových a příletových tratí pro Letiště České Budějovice (LKCS)

Skladba letového provozu bude následující (předpokládaná):

- letecká přeprava osob
 - o pravidelná
 - o nepravidelná (charterová)
- letecká přeprava nákladu
- letecká přeprava pošty
- letecká přeprava zásilek
- všeobecné letectví (GA)

Předpokládaná nejvyšší kategorie letadel, které budou létat na Letišti České Budějovice (podle ICAO Annex 14/L14): 4C

(délka RWY delší než 1 800 m/rozpětí křídel 24 až 36 m včetně; vnější rozchod kol hlavního podvozku 6 až do, ale ne včetně 9 m)

Předmětem plnění je dále provádění technického dozoru ATM systémů a jejich administrace v tomto rozsahu

- údržba a administrace ATM systémů použitých pro poskytování ATS na Letišti České Budějovice (LKCS)
- technický dohled nad zařízeními stanoviště TWR/APP Letiště České Budějovice (LKCS)
- monitorování provozuschopnosti ATM systémů a to zejména:
 - o radionavigačních zařízení DME a ILS CAT 1
 - o radionavigačního systému a VDF zaměřovače
 - o radiotelefonní ústředny VCS (Voice Communications System)
 - o přehledového systému ATS
 - o informačního systému (meteo informace, zprávy NOTAM a SNOWTAM)
 - o terminálů AMHS
 - o zařízení pro záznam hlasu a přehledového systému ATS

Výše uvedené služby budou požadovány v průběhu předpokládané provozní doby letiště:

- zimní období
 - o provozní doba 8 hodin denně včetně SO, NE a státem uznaných svátků (cca od 28. 10. do 29. 3., tj. 5x30x8 = cca 1 200 hodin)
- letní období
 - o provozní doba 12 hodin denně včetně SO, NE a státem uznaných svátků (cca od 30. 3. do 27. 10., tj. 7x30x12 = cca 2 520 hodin)
- celkem tedy cca 3 720 hodin za 1 rok

Výše uvedený rozsah je minimálním garantovaným objem odebraných služeb.

Současně je předmětem zakázky také povinnost poskytovat výše uvedené služby i mimo publikovanou provozní dobu letiště na základě žádosti 24 hodin předem.

Všechna pracoviště a stanoviště, které poskytovatel služby bude na Letišti České Budějovice (LKCS) zřizovat za účelem poskytování požadované služby, vybaví vlastními technickými systémy a dalším vybavením. Zároveň poskytovatel služby musí zajistit na vlastní náklady provádění údržby těchto systémů a zařízení.

3. CENA SJEDNANÁ VE SMLOUVĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Celková cena veřejné zakázky, nebyla určena, jelikož byla zakázka zrušena.

4. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DODAVATELŮ, JEJICHŽ NABÍDKY BYLY HODNOCENY, JEJICH POŘADÍ (PŘI PODÁNÍ) A NABÍDKOVÁ CENA

Veřejná zakázka byla zrušena, neboť nebyla podána žádná nabídka.

5. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VYLOUČENÝCH DODAVATELŮ

Veřejná zakázka byla zrušena, neboť nebyla podána žádná nabídka.

6. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VYBRANÉHO DODAVATELE, S NÍMŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA

Smlouva nebyla uzavřena, neboť veřejná zakázka byla zrušena. Nebyla podána žádná nabídka.

7. SUBDODÁVKY

Veřejná zakázka byla zrušena, neboť nebyla podána žádná nabídka.

8. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel v souladu s ustanovením § 84 odstavec 1 písmeno a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen zákon) rozhodl o tom, že zadávací řízení ruší v celém rozsahu, protože ve stanovené lhůtě nebyly podány žádné nabídky.

V Brně, dne 31. 5. 2018

Pavel Mitáš
RTS, a.s., organizace pověřená
výkonem zadavatelských činností