

Příloha č. 4 - Technická specifikace „Velkokapacitní požární cisterna pro JSDH Senetářov“

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“), včetně příslušenství.
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při podpisu kupní smlouvy kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS
 - ☐ vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilního s typem retbox-air 230 V. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 Kabina osádky je vybavena
 - ☐ analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.
 - ☐ digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, výrobce Matra a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.
 - 3.3 V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm.
 - 3.6 Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s výkonem nejméně 4,5 kW a s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.
 - 3.7 Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslnujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

- 3.8 Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.9 Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.10 Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.11 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.12 Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.13 Kabina osádky
- ☐ je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 3000/O/PNS, maska FPS 7000 uchycení kandahár, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.14 Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.15 Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem PD 705, výrobce Hytera, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.16 Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem C 4 Led, výrobce Survivor, úchyty pro montáž a svítilny dodá výrobce CAS.
- 3.17 Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.
- 3.18 Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.
- 3.19 Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu
- ☐ ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.
- 3.20 CAS je v kabině osádky vybavena:
- ☐ autorádiem,
 - ☐ sada pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
 - ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - ☐ v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
 - ☐ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- 3.21 Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.
- 3.22 Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

- 3.23 Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.
- 3.24 Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 3.25 Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.
- 3.26 Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.27 Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 3.28 Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.29 Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami min. pod předním úložným prostorem na obou stranách účelové nástavby.
- 3.30 Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 3.31 Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce min. 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
- 3.32 Účelová nástavba je v horní části vybavena
□ pevně zabudovanou lafetovou proudnicí.
- 3.33 Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 3.34 Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.
- 3.35 Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.36 Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 3024 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 3.37 Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.38 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SENETÁŘOV“.

- 3.39 Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.40 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.42 Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.44 Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.45 Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.46 Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.47 Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.48 Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.
- ☐ Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 3.49 Nádrž na vodu má objem nejméně 8.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.50 Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.51 Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:
- | | |
|---|-------|
| ☐ cestářské koště | 1 ks, |
| ☐ ejektor | 1 ks, |
| ☐ hadicový držák (vazák) v obalu | 4 ks, |
| ☐ izolovaná požární hadice 52x20 m | 2 ks, |
| ☐ kbelík 10 l | 1 ks, |
| ☐ kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| ☐ lopata | 2 ks, |
| ☐ motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm příslušenstvím (kompatibilní s pilou STIHL) | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l | 1 ks, |
| ☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m | 2 ks, |
| ☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m | 1 ks, |
| ☐ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy | 4 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B | 1 ks, |
| ☐ příkryvka (deka) v obalu | 1 ks, |
| ☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory | 4 ks, |
| ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 5 ks, |
| ☐ savice přiměšovače | 1 ks, |

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | termofólie 2x2 m | 1 ks, |
| ☐ | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 1 ks, |
| ☐ | záchranná a evakuační nosítka | 1 ks, |
- dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | lékárnička velikost III v kufru / v batohu | 1 ks. |
|--------------------------|--|-------|
- 3.52 Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:
- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44 | 1 ks, |
| ☐ | nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále | 1 ks, |
| ☐ | plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1300 l.min-1 | 1 ks, |
| ☐ | prodlužovací kabel min. 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V | 1 ks, |
| ☐ | reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ | 6 ks, |
| ☐ | ruční radiostanice kompatibilní s typem PD 705, výrobce Hytera | 6 ks, |
| ☐ | zemnicí kolík elektrocentrále | 1 ks, |
| ☐ | zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku | 1 ks. |
- 3.53 Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
- 3.54 Rozměrné požární příslušenství s výjimkou
- ☐ přenosného záchranného a zásahového žebříku,
 - ☐ sacích hadic
 - ☐ a trhacího háku
- je uloženo
- ☐ ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením.
 - ☐ Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- 3.55 V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- a) Pravá přední část účelové nástavby:
- ☐ pákové kleště,
 - ☐ ploché páčidlo,
 - ☐ požární sekera,
 - ☐ skříňka s nástroji.
- b) Levá přední část účelové nástavby:
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
 - ☐ motorová řetězová pila,
 - ☐ požární světlomety LED,
 - ☐ stativy pod požární světlomety.
- c) Úložný prostor v kabině osádky:
- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
 - ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
 - ☐ lékárnička III,
 - ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,

- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo.

3.56 Drobné požární příslušenství je uloženo

- ☐ ve čtyřech přenosných
- ☐ přepravkách s víkem, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.57 Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.58 V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to

- ☐ čtyři kusy 52x20
- a
- ☐ dva kusy 75x20
- ☐ dva kusy 25x10.

4. (Nepovinný bod) CAS

- ☐ je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ☐ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ☐ zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
 - ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.

6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku

- ☐ vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž
- ☐ dodá výrobce CAS.

7. Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.

8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
10. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro
 - ☐ brzděný přívěs o hmotnosti
 - ☐ 10.000 kg.
11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je součástí dodávky.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce
 - ☐ 3.300 mm.
14. Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 9500 mm.
15. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 12 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

- ❑ Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidáných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
18. S ohledem na:
- ❑ předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.
 - ❑ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.
 - ❑ převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - ❑ komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je:
 - ❑ CAS vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu, součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér.
 - ❑ zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla.
19. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

V Senetářově dne 13. 10. 2017

Jana Sedláková, v.r.
starostka obce