

Příloha č.1 – technická specifikace

Nákladní automobil bude obsahovat minimálně:

Podvozek

- objem motoru 13 l
- výkon motoru min 500 Hp
- emisní norma euro 6
- 3 nápravy
- vzduchové pérování náprav
- pneumatiky 315/80 R22,5
- automatická převodovka s 3-mi pedály (se spojkou) a retardérem
- tažné zařízení s čepem 50 mm
- nekorodovatelná palivová nádrž o objemu 700 l
- ohřev paliva
- objem nádrže na AdBlue 80 l
- klimatizovaná kabina
- barva kabiny bílá
- systém ABS
- zadní zábrana proti podjetí
- odpružení kabiny vzduchové
- vyhřívání zpětných zrcátek
- centrální dálkové uzamykání kabiny
- spodní a horní lůžko
- nezávislé topení
- nezávislá klimatizace kabiny
- chladnička
- tachograf
- adaptivní tempomat
- sledování jízdního pruhu
- systém nouzového brzdění
- rádio

- navigace
- bluetooth
- vysílačka
- LED hlavní světlomety
- denní svícení

Nástavba

- ocelová svařovaná konstrukce
- pomocný rám z hliníkových profilů
- vnější rozměr roštu maximálně 7,3 x 2,55 m
- rám předního čela vyroben z oceli vyplněný hliníkovými profily – výška min. 1,7 m
- hliníkové bočnice o výšce 0,4 m, jedenkrát dělené, sklopné a odnímatelné, na levé straně valníku bočnice potaženy slzičkovým plechem
- zadní čelo hliníkové, sklopné a odnímatelné, o výšce 0,4 m
- ocelové sloupky přední pevné, středové a zadní sklopné a odnímatelné
- 2x LED pracovní osvětlení na kabině vozidla
- boční ochrany proti podjetí
- 2 x plastová schránka na nářadí
- povrchová úprava žárovým zinkováním
- držáky pro příslušenství k bednám na spodní části valníku

Přepravní bedny – 6 ks

- materiál laminát
- barva bílá
- objem min. 2 200 l
- izolované
- šířka max. 110 cm
- výška max. 120 cm
- celková délka max. 240 cm
- skluz 1,2 m a 2 m

- rošty pro rozvod kyslíku

Tlakové láhve na kyslík s ochranným rámem a příslušenstvím pro správný chod – 2 ks

- objem min. 180 l
- plnicí potrubí
- propojení hadicovým rozvodem
- skříňka s 6-ti průtokoměry
- ochranný rám (upevňovací rám)