

Příloha č.1 – technická specifikace

Podvozek

Pohon 6x6, 3 nápravy, všechny poháněné

Tažné zařízení s čepem 50 mm

Minimální výkon motoru 500 Hp, Euro 6

Výška vozidla do 4 m

Barva kabiny bílá

Posilovač řízení

Imobilizér

Tempomat

Automatická klimatizace

Elektrické stahování oken

Elektricky ovládaná a vyhřívaná odolná zrcátka

Přídavné zrcátko nad předním sklem

Dálkové ovládané zamykání obou dveří

Přídavný nástupní schůdek do kabiny

Digitální tachograf

Systém ABS

Nezkorodovatelná palivová nádrž o min. objemu 400 litrů

Uzamykatelné víčko palivové nádrže

AdBlue nádrž min. na 40 litrů

Palivový filtr vyhřívaný

Odpojitelný pohon přední nápravy

Automatická převodovka s nastavením i manuálního řazení

Plazivé rychlosti vpřed i vzad

Kardanový hřídel zesílený

Zvýšené sání vzduchu

Užití převodovky pro těžký provoz

Celková technická hmotnost soupravy 60 tun

Bubnové brzdy

Motorová brzda (retardér, případně intardér) o výkonu min 500 Hp

Pneumatiky 315/80R22,5

Hydraulické, brzdové, elektrické přípojky pro přípojně vozidlo se sklápěním

Pomocný náhon pro osazení hydraulického systému sklápění

Denní kabina s nezávislým topením

2 majáky na střeše kabiny

2 pracovní světla na střeše kabiny

4 pracovní světla osvětlující prostor podvozku vpravo a vlevo dozadu

2 přípojky stlačeného vzduchu umístěné na zadní stěně kabiny

Mechanické odpružení přední i zadní části kabiny

Přední náprava tužší - odpružená parabolickými pery

Zadní nápravy – vzduchové pérování

Přídavný nástupní schůdek do kabiny

Odpružené sedadlo řidiče s vyhříváním

Neodpružené sedadlo spolujezdce

Odkládací prostor na motorovém tunelu, nebo vzadu

Venkovní madlo kabiny pro nástup na nástavbu

Vývod PTO pro pohon vývěvy na "kuka" vůz (krmné směsi)

Možnost výměny nástavby ("kuka" vůz)

Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby

Detekce přívěsu pomocí LED senzoru

Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba

2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce

Kabeláž pro 4 přídavné spínače

Nástavba

Ocelová svařovaná konstrukce

Podlaha ocel min. 5 mm

Zadní stěna z oceli Hardox, sklopná i kyvná

Přední stěna z oceli Hardox

Zesílené hliníkové bočnice pro převoz stavebních materiálů, kyvné i sklopné

Třístranný sklápeč

Držáky dvou kyslíkových lahví na přední stěně sklápěcí nástavby

Hydraulika pro sklápění přívěsu

Rozměry – vnitřní délka min. 5700 mm, vnitřní šířka min. 2400 mm, celková šířka max. 2 550 mm

Výška bočnic 650-700 mm

Kotevní oka

Zadní nárazník hliníkový – výklopný

Hliníkové blatníky celokolové pro zadní nápravu

Držák pro lopatu a koště

Protihlukové gumové podložení korby

Příprava pro hydraulické připojení stávající nástavby - "kuka" vůz (2-okruhový systém)

Zesílená hydraulická výbava výkonově uzpůsobená pro nástavbu - "kuka" vůz

Čerpadlo pro připojení hydrauliky se zvýšeným výkonem min. 80 l

Sada výměnných uložení (včetně misky pro hydraulický válec) pro aplikaci na nástavbu "kuka" vůz

Osazení uložení na nástavbě "kuka" vůz

Zamykání zadní stěny = pneumatické (ovládání z kabiny řidiče)