

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanici a anténu dodá výrobce CAS.
 - digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu BER-RA-1635WB výrobce EADS s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouváním osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Osvětlovací stožár je na vrcholu vybaven modrým LED majákem, samočinně spouštěným při vysouvání stožáru a samočinně vypnutý při zasunutí stožáru do přepravní polohy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena teplovodním topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a klimatizací s automatickou regulací.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400 VHF, výrobce Motorola, které pro montáž dodá:

- ☐ čtyři kusy pro montáž poskytne zadavatel,
- ☐ dva kusy pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu Survivor LED ATEX - 12 V DC rychlonabíjecí, výrobce Streamlight, které pro montáž dodá:

- ☐ čtyři kusy pro montáž poskytne zadavatel,
- ☐ dva kusy pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a 2 USB zásuvkami s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu ZenPad 10, výrobce ASUS. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel,
- ☐ v prostoru předního okny zásuvkou USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro dodatečnou instalaci autokamery. Tato zásuvka bude napájena při zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v prostoru druhé řady sedadel měničem napětí 24 / 230 V o výkonu nejméně 1000 W,
- ☐ v prostoru druhé řady sedadel 2 USB zásuvkami s elektrickým proudem nejméně 2 A,
- ☐ v prostoru druhé řady sedadel trezorem nebo obdobným zařízením o rozměrech nejméně 300 x 300 x 300 mm pro uložení osobních věcí.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova.

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenou vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři synchronizované svítily (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno po obou stranách místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod první a zadní roletou.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnice má certifikát typu, doložený na jméno uchazeče při dodání CAS.

3.31 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku budou svařovány, mají torzní tuhost, prvním příčlím bude nástupní plošina.

3.32 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osm světelných zdrojů.

3.33 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby

a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.35 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KORYČANY“.

3.36 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.37 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.38 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.39 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.40 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.42 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.43 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.44 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.45 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.46 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny, tvořící s nástavbou jednotlý celek.

3.47 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.48 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.49 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů		Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1	Ks	x	
dalekohled	1	Ks	x	
dýchací přístroj typu PSS 3000, výrobce Dräger	6	Ks	x	
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1	Ks	x	
ejektor	1	Ks	x	
hadicový (přejezdový) můstek	2	Ks	x	
hadicový držák (vazák) v obalu	4	Ks	x	
hydrantový nástavec	1	Ks	x	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8	Ks		x
izolovaná požární hadice 75x20 m	8	Ks		x
izolovaná požární hadice 75x5 m	2	Ks	x	
kanálová rychloucpávka	1	Ks		x
kbelík 10 l	1	Ks	x	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	Ks	x	
klíč k podzemnímu hydrantu	1	Ks	x	
klíč na hadice a armatury 75/52	2	Ks	x	
klíč na sací hadice	2	Ks	x	
kombinovaná proudnice C 52, nastavitelný průtok 115-230-360-415 l/min, hmotnost 2,1 kg, rozměr 205 mm.	2	Ks		x
krumpáč	1	Ks	x	
lopata	2	Ks	x	
motorová řetězová pila STIHL MS461 C-M	1	Ks	x	
motykosekera	1	Ks	x	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	Ks	x	
nádoba na úkapy	1	Ks	x	
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 6,8 l, celokov.	3	Ks	x	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2	Ks	x	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1	Ks	x	
objímka na hadice 52 v obalu	4	Ks	x	
objímka na hadice 75 v obalu	4	Ks	x	
pákové kleště	1	Ks	x	
papírové ručníky (balení)	1	Ks		x
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	Ks	x	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu, typu P3	1	Ks	x	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1	Ks		x
ploché páčidlo	1	Ks	x	
plovoucí čerpadlo typu PH 1200, výrobce P&H	1	Ks	x	
požární sekera bourací	1	Ks	x	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	Ks	x	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3	Ks		x

proudnice 52 s uzávěrem	1	Ks	x	
proudnice 75	1	Ks	x	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	Ks		x
přechod 110/75	1	Ks	x	
přechod 52/25	1	Ks	x	
přechod 75/52	4	Ks	x	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1	Ks	x	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1	Ks	x	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	Ks	x	
přenosný kulový kohout 75	1	Ks		x
přenosný příměšovač	1	Ks		x
přenosný záchranný a zásahový žebřík typu AI/HN32, výrobce Tauchman	1	Ks	x	
přetlakový ventil	1	Ks		x
přetlakový ventilátor typu PAPIN 350	1	Ks	x	
příkrývka (deka) v obalu	1	Ks	x	
pytel polyetylénový	5	Ks	x	
rozdělovač 75	2	Ks	x	
ruční svítilna typu Survivor, výrobce Streamlight	6	Ks	4	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	Pár	x	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2	Pár		x
sací hadice ø 110, délka 2,5 m (<i>celková délka sady 10 m</i>)	4	Ks	x	
sací koš ø 110	1	Ks	x	
sací nástavec na pěnidlo	1	Ks		x
savice příměšovače	1	Ks		x
pěnotvorný nástavec na kombinovanou proudnici C	1	Ks		x
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	Ks	x	
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	Ks	x	
skříňka s nástroji	1	Ks	x	
tekuté mýdlo 500 ml	1	Ks		x
termofólie 2x2 m	1	Ks	x	
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1	Ks	x	
ventilové lano na vidlici	1	Ks	x	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	Ks	x	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	Ks	x	
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	1	Ks	x	
záchranný kyslíkový přístroj	1	Ks	x	
záchytné lano na vidlici	1	Ks	x	
desinfekční prostředek 500 ml	1	Ks		x
stabilizační vzpěra, hmotnost nejvíce 5,5 kg, vysunutí nejméně 780 mm, délka ve složeném stavu nejvíce 1070 mm, vysunutí nejvíce 1850 mm	2	Ks		x
hadicový koš B 75, rozměry nejméně 700x400x140 mm	2	Ks		x
hadicový koš C 52, rozměry nejméně 700x400x120 mm	2	Ks		x
stabilizační klíny ZUMRO	2	Ks	x	

zdravotnický batoh EGO	1	Ks	x	
vesta SPENCER	1	Ks	x	
brodicí kalhoty	2	Ks	x	
pila na sklo	1	Ks	x	
prahová zarážka k vyprošťovacímu zařízení	1	Ks		x
přilba k motorové pile	1	Ks	x	
vanová nosítka (rozměry nejvíce - d/š/v - 2140 / 190 / 650 mm, nosnost nejméně 250 kg.	1	Ks		x
elektrické kalové čerpadlo 400 V HCP	1	Ks	x	
agregát vyproštění Lukas, typ P 630 SG	1	Ks	x	
hadice k vyprošťovací sadě Lukas 10 m	2	Ks	x	
hydraulický rozpínák Lukas, typ SP 555	1	Ks	x	
hydraulické nůžky Lukas, typ S 510	1	Ks	x	
hydraulický rozpěrný válec, typ R 420	1	Ks	x	
hydraulická ruční pumpa, typ LH2/1,8	1	Ks	x	
řetězové úvazky Lukas	2	Ks	x	
žebřík teleskopický	1	Ks	x	
elektrické přechody	10	Ks	x	
hadice D25	4	Ks		x
ochranný štít pro vyprošťování při nehodách sada 2 ks, v obalu trojúhelník a obdélník	1	Ks		x
rozdělovač C - D	1	Ks	x	
proudnice D	2	Ks	x	
dřevorubecká lopatka Fiskars	1	Ks	x	
seker Fiskars	1	Ks	x	
elektrocentrála Honda ECT 7000 P GV, 400V/6,5KVA,	1	Ks	x	
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Stihl, typ TS 500i	1	Ks	x	
náhradní rozbrušovací kotouče	3	Ks	x	
nehodová clona	1	Ks	x	
kopáč	1	Ks	x	
prodlužovací kabel buben 25 m, 400 V, IP 44	1	Ks		x
tablet ASUS	1	Ks	x	
držák tabletu	1	Ks		x
autokamera	1	Ks	x	
vrtačka aku	1	Ks	x	
zachytávač airbagu	1	Ks	x	
dopravní kužel	6	Ks	x	
klíč na motání hadic	1	Ks	x	
sorpční prostředek (vak)	1	Ks	x	
sorpční rohož	20	Ks	x	
pracovní polohovací pás	4	Ks	x	
kufř s nářadím	4	Ks	x	
světelné tyče k řízení dopravy	2	Ks	x	
pracovní lano 30 m	1	Ks	x	
ocelové lano	2	Ks	x	
včelařská kukla	2	Ks	x	

vysavač	1	Ks	x	
ruční vyprošťovací nástroj	1	Ks	x	
lopatka plechová	2	Ks	x	
smetáček	1	Ks	x	
kladivo 8 kg	1	Ks	x	
kominická sada (koule, štětka, lana, nastavovací tyč ...)	1	Ks	x	
lopata hliníková velká	1	Ks	x	
lopata sněhová	1	Ks	x	
koště malé	1	Ks	x	
hrábě	1	Ks	x	
rýč	1	Ks	x	
motyka	1	Ks	x	
vidle	1	Ks	x	
nádoba na čistý sorbent rozměry 250x250-500 mm se šroubovacím uzávěrem o průměru neméně 75 mm	2	Ks	x	
ruční pila	1	Ks	x	
převrtník s výdřevou	1	Ks	x	
nádoba na pohonné hmoty	1	Ks	x	
scoop rám	1	Ks	x	
vázací prostředky	1	Ks	x	
elektrické kalové čerpadlo 230 V	1	Ks	x	
tažná tyč	1	Ks	x	
žebřík dvoudílný vysunovací	1	Ks	x	
přenosný osvětlovací stožár	1	Ks	x	
skládací posypový vozík o rozměrech ve složeném stavu nejvíce 620 x 190 x 750 mm	1	Ks		x
zvedací vak 12 bar, zvedací síla nejméně 4,6 t, výška zdvihu nejméně 120 mm.	1	Ks		x
zvedací vak 12 bar, zvedací síla nejméně 20,2 t, výška zdvihu 245 mm	1	Ks		x
vzduchová hadice ke zvedacím vakům 10 m	2	Ks		x
ovládání pro dva vaky, pracovní tlak 12 bar.	1	Ks		x
regulátor tlaku 200/300 bar.	1	Ks		x
uzavírací ventil 12 bar.	1	Ks		x
vyprošťovací nástroj o délce nejméně 762 mm se standardními čelistmi, hmotnost nejvíce 4,8 kg.	1	Ks		x
pila mečová aku, 54V, 2x aku 6,0 Ah, výška zdvihu 28,6 mm, počet volnoběžných zdvihů 0-3000 k/min.	1	Ks		x
úhlová bruska aku, 54V – bez AKU, otáčky na prázdno 9000 ot/min, průměr kotouče 125 mm.	1	Ks		x
transportní vyprošťovací plachta, nosnost nejméně 250 kg, rozměry 1400 x 2040 mm.	1	Ks		x
vakuová fixační matrace, rozměr 2000 x 800 mm	1	Ks		x
ruční radiostanice typ DP 1400 VHF včetně odděleného mikrofonu s reproduktorem typ: MDPMMN4013, výrobce Motorola	6	Ks	4	2

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo, dezinfekce v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na samostatnou nádrž na vodu o velikosti min. 40 l vloženou v nádrži na vodu CAS a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ cestářské koště	1 ks,
☐ lopata	1 ks,
☐ stabilizační vzpěry Lukas	2 ks,
☐ prahová zarážka Lukas	1 ks,
☐ výstražné kužely	6 ks,
☐ skříňka s nástroji	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
☐ skládací nádoba na úkapy	1 ks,
☐ pila na řezání skla	1 ks,
☐ zachytávač airbagu	1 ks,
☐ sud se sorbentem	1 ks,
☐ stabilizační klíny	2 ks,
☐ sorpční rohože	10 ks,
☐ ochranný štít pro vyprošťování	1 ks,
☐ sorpční hadi	1 ks,

➤ uložení v přepravech

☐ výdřeva	1 ks,
☐ vázací prostředky	1 ks,

➤ uložení na vodorovném výsuvném úložném prvku

☐ pohonná jednotka Lukas	1 ks,
☐ hydraulické hadice Lukas	2 ks,
☐ VRVN	1 ks,

➤ uložení na výsuvném nebo otočném úložném prvku

☐ hydraulický rozpínák Lukas	1 ks,
☐ hydraulické nůžky Lukas	1 ks,
☐ hydraulický rozpěrný válec Lukas	1 ks,
☐ hydraulická ruční pumpa Lukas	1 ks,
☐ řetězové úvazky Lukas	2 ks,

b) Pravá střední část účelové nástavby:

☐ protichemické ochranné oděvy typ III	3 ks,
☐ dýchací přístroj	2 ks,
☐ kufr s náradím	4 ks,

□ vesta Spencer	1 ks,
□ vakuová matrace	1 ks,
□ transportní plachta	1 ks,
□ zvedací vaky	2 ks,
□ pila mečová	1 ks,
➤ uložení v přepravkách	
□ příslušenství k zvedacím vakům	1 ks,
c) Pravá zadní část účelové nástavby:	
□ kombinovaná proudnice 52	1 ks,
□ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m	1 ks,
□ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1 ks,
□ přechod 52/25	1 ks,
□ přechod 75/52	2 ks,
□ přenosný příměšovač	1 ks,
□ pěnотvorný nástavec na kombinovanou proudnici C	1 ks,
□ savička přenosného příměšovače	1 ks,
□ přetlakový ventil	1 ks,
□ džberová stříkačka	1 ks,
□ rozdělovač	1 ks,
➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech	
□ izolovaná požární hadice 52x20m	2 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x20m	2 ks,
➤ uložení na výsuvném úložném prvku	
□ papírové ručníky	1 balení,
□ dezinfekční prostředek	1 ks,
□ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
□ ofukovací pistole	1 ks,
d) Levá přední část účelové nástavby:	
□ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
□ nádoba na pohonné hmoty	1 ks,
□ požární světlo	2 ks,
□ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m	1 ks,
□ prodlužovací kabel na navijáku 380 V o délce 25 m	1 ks,
□ sekera Fiskars	1 ks,
□ dřevorubecká lopatka Fiskars	1 ks,
□ lesnická přilba	1 ks,
□ přenosný stožár	1 ks,
➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku	
□ přetlakový ventilátor	1 ks,
□ elektrocentrála	1 ks,
□ kalové čerpadlo HCP 380 V	1 ks,
□ kalové čerpadlo HCP 230 V	1 ks,
➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM	
□ motorová řetězová pila	1 ks,
□ rozbrušovací pila	1 ks,
□ vysavač	1 ks,
□ náhradní brusné kotouče k rozbrušovací pile	3 ks,
➤ uložení v přepravkách	
□ požární světlo	2 ks,
□ elektrické přechody	10 ks,

- c) Levá střední část účelové nástavby:
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přenosný kulový kohout 1 ks,
 - ☐ přetlakový ventil 1 ks,
 - ☐ rozdělovač 1 ks,
 - ☐ ejektor 1 ks,
 - ☐ teleskopický žebřík 1 ks,
- uložení v přepravkách
- ☐ proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
 - ☐ proudnice 75 1 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- ☐ izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
- ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
 - ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - ☐ hadicový koš 75 1 ks,
 - ☐ hadicový koš 52 1 ks,
 - ☐ posypový vozík 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- ☐ pákové kleště 1 ks,
 - ☐ ploché páčidlo 1 ks,
 - ☐ požární sekera bourací 1 ks,
 - ☐ vyprošťovací nástroj 1 ks,
 - ☐ klíč na motání hadic 1 ks,
- uložení v přepravkách
- ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - ☐ pracovní lano 1 ks,
 - ☐ D program 4 x hadice, rozdělovač, 2 x proudnice 1 ks,
 - ☐ brodicí kalhoty 2 ks,
 - ☐ včelařská kukla 2 ks,
 - ☐ lopatka plechová 2 ks,
 - ☐ smetáček 1 ks,
 - ☐ kominická koule 1 ks,
 - ☐ kominická štětka 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ☐ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,

☐ sběrač 110/2x75	1 ks,
☐ sací koš	1 ks,
☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči	2 ks,
h) Úložný prostor v kabině osádky:	
☐ dalekohled	1 ks,
☐ dýchací přístroj	4 ks,
☐ hadicový držák v obalu	4 ks,
☐ lékárnička velikost III	1 ks,
☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji	3 ks,
☐ pytel polyetylénový	5 ks,
☐ ruční svítidla	6 ks,
☐ rukavice lékařské jednorázové	15 páry,
☐ termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III)	1 ks,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vytyčovací páska 500 m	1 ks,
☐ záchranný kyslíkový přístroj (v lékárničky velikosti III)	1 ks,
☐ páteřová deska	1 ks,
☐ autokamera	1 ks,
☐ tablet	1 ks,
☐ aku vrtačka	1 ks,
☐ aku úhlová bruska	1 ks,
☐ pracovní polohovací opasek	4 ks,
☐ zdravotnický batoh	1 ks,
☐ světelné meče	2 ks,
☐ termokamera	1 ks,
➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel	
☐ nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	2 ks,
i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:	
☐ cestářské koště	1 ks,
☐ hadicový můstek	2 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks,
☐ kbelík 10 litrů	1 ks,
☐ krumpáč	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
☐ dvoudílný výsuvný žebřík	1 ks,
☐ sací hadice	1 sada,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ trhací hák	1 ks,
☐ záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks,
☐ scoop rám	1 ks,
☐ kopál	1 ks,
☐ vidle	1 ks,
☐ rýč	1 ks,
☐ hrábě	1 ks,
☐ koště malé	1 ks,
☐ lopata hliníková	1 ks,
☐ lopata sněhová	1 ks,

☐ motyka	1 ks,
☐ ruční pila	1 ks,
☐ ocelové lano	2 ks,
☐ kladivo 8 kg	1 ks,
☐ kominická lana	4 ks,
☐ kominická nastavovací tyč	1 ks,
☐ nehodová clona	1 ks,
☐ tažná tyč	1 ks.

Rozmístění požárního příslušenství je navrhované a může být po dohodě se zadavatelem uzpůsobeno prostorovým podmínkám účelové nástavby v rámci kontrolních dnů.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.54 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ☐ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ☐ zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
 - ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
6. Přední část kabiny je vybavena přídatnou pracovní světelnou LED rampou.
7. Přední část kabiny osádky je vybavena monitorem, který je dálkově (elektricky) ovládaný z místa velitele. Průtok vody je v rozmezí od 400 až nejméně 1500 l/min, úhel rozptylu vody je plynule nastavitelný v rozmezí od 0° nejméně do 120°, pohyb vertikální nejméně 45°, pohyb horizontální nejméně 90°, monitor je napojený na zabudované potrubí od požárního čerpadla.
8. CAS je vybavena ochranným kovovým prvkem v nerezovém provedení pro přední hlavní světlomety a zpětná zrcátka.

9. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
10. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
11. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena:
 - kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče,
 - přídatnými LED světlomety pro couvání v počtu 2 ks, sepnutí světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
12. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
13. Přední náprava je osazena koly vybavenými pneumatikami 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena koly vybavenými pneumatikami 315/80 R22,5. Obě nápravy jsou osazeny pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
14. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
15. Výška CAS v nezatiženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.
16. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny s převýšením větším než je 300 výškových metrů, ve kterých se předpokládá provoz CAS, a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS a kroutícím momentem nejméně 2500 Nm.
17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

18. CAS je vybavena:

- ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 200 Ah a alternátorem nejméně 130 A,
- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele,
- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ☐ elektrickým stahováním všech bočních oken,
- ☐ pro dlouhodobé zásahy v zimním období v prostoru čerpacího zařízení nezávislým topením nebo je přímo vyhříváno čerpací zařízení,
- ☐ čerpacím zařízením, které je takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy,
- ☐ požárním čerpadlem, které musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz,
- ☐ s ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek hlavními vnější zpětnými zrcátky, které jsou elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná,
- ☐ pro vyšší míru bezpečnosti jízdy vnější sluneční clonou,
- ☐ nástavbou, jejíž konstrukce umožňuje bezproblémovou zástavbu požární výbavy a průchozí šířka předních rolet je nejméně 1300 mm,

19. Podvozková část CAS je vybavena:

- ☐ převodovkou s automatickým a manuálním systémem řazením rychlostních stupňů s rychloběhem a třemi jízdními režimy,
- ☐ dekompresní motorovou ventilovou brzdou o výkonu nejméně 350 kW,
- ☐ přední nápravou s automatickým systémem kontroly trakce,
- ☐ podmítacími řetězy na zadní nápravě,
- ☐ pneumaticky odpruženou zadní nápravou.

20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout

V Koryčanech dne 18. 2. 2019