



www.pal.cz

P & L, spol. s r.o.
Biskupice 206
763 41 Biskupice u Luhačovic
IČO 00351504, DIČ CZ00351504
OZ: Jan Musil
Tel.: +420 607 276 279
Email: jmusil@pal.cz
Provozovna: Hrubčice

Zákazník: Obec Olšany u Prostějova

Číslo specifikace: JaMu21081601



Technické specifikace traktoru Deutz-Fahr G 5100 Comfort

Motor:

- **Vodou chlazený 4- válec FARMotion diesel motor o objemu 3 849 cm³.**
- Plnění emisní normy TIER 4F systémem DOC (Diesel Oxidation Catalysts) a EGR ventil.
- DCR (DEUTZ COMMON-RAIL) s turbodmychadlem a mezichladičem nasávaného vzduchu a vstřikovacím tlakem 2 000 bar.
- Konstantní výkon v rozmezí 1 800 – 2 200 ot/min. Jmenovitý výkon při 2 200 ot/min 71,5 kW/97k (ECE R 120),
- **Max. výkon 75 kW/100 k při 2 000 ot/min.** Elektronická regulace otáček motoru – EMR 3, **dvě paměti ot. motoru.**
- **Max. točivý moment 408 Nm** v rozpětí 1 600-1 900 ot/min, navýšení točivého momentu 32%.
- Suchý vzduchový filtr 9" s prachovým ejektorem.
- Výfuk vpravo vedle kabiny nahoře, baterie 12 V, 100 Ah. Objem nádrže paliva: 130 l.
- **Bez DPF filtru a AdBlue**

Převodovka:

- **T4330, Počet rychlostí vpřed a vzad 40x40 (EU088) včetně plazivých rychlostí (nejpomalejší plazivá rychlost 0,3 km/h), maximální rychlost 40 km/hod. při ekonomických otáčkách**
- **POWERSHIFT 2 rychlostní stupně řazené pod zatížením (Hi-Lo), 5 základních rychlostních stupňů ve 3 skupinách.,**
- **POWERSHUTTLE elektrohydraulický reverzor s nastavitelnou citlivostí v 5 stupních - Sense Clutch.**
- Komfortní spojka na řadicí páce Comfort Clutch a Stop&Go funkcí – **možnost zastavení a rozjetí sešlápnutím, nebo vyšlápnutím brzdového pedálu.**

Vývodová hřídel:

- **Nezávislé 4 úrovně otáček vývodového hřídele 540/540E/1000/1000E (LI005).**
- Elektrohydraulické zapínání pomocí spojky v olejové lázni, Ovladač na stranovém panelu a **možnost ovládání pomocí tlačítka na zadním blatníku.**

Brzdy:

- Plně nezávislý hydrostatický brzdový systém na 4 kola.
- **Mokré kotoučové brzdy na zadních i předních kolech v olejové lázni.**
- Brzdění přední nápravy pomocí brzd v předních kolech, mechanická park brzda
- **2- okruhový vzduchový systém brzd MR (GS017).**

Hydraulika:

- Mechanická regulace spodních ramen MHR, **zvedací síla zadních ramen 3 600 kg,**
- **Výkon hydraulického čerpadla 55 l/min.** Vlastní čerpadlo pro řízení – 35 l/min
- **Zadní tříbodový závěs kat. II s rychloupínáním (GC105).**
- **Možnost ovládání zadních ramen pomocí mech. páky umístěné vzadu za kabinou (BY001).**
- **3 přídatné mechanické hydraulické okruhy vzadu (GP274).**
- Beztlakový zpětný hydraulický okruh.

Podvozek:

- Přední pevná hnaná náprava s elektrohydr. ovládáním řazením pohonu nápravy, zatížení nápravy 2900kg.
- Elektrohydraulické ovládání 100% uzávěrky diferenciálu přední i zadní nápravy pomocí ovladače na stranovém panelu.



- **Přední dynamické blatníky (WE003)**, prodloužené zadní blatníky.
- Úhel natočení kol přední nápravy 55°.
- **Automaticky ovládaný zadní etážový závěs výškově přestavitelný, dlouhé ližiny, Sauermann (YM086, YS002).**

Kabina:

- Nová D2L kabina v provedení s topením a ventilací, zvukově izolovaná, **odpružená pomocí hydrosilentbloků.**
- **Manuální klimatizace (AQ025).**
- Sluneční rolety na předním okně, tónovaná skla, otevíratelné zadní okno, stěrač a ostřikovač na předním a zadním okně (**AK001**).
- **Max Profesional sedadlo vzduchem odpružené s prodlouženou zádivou opěrkou (AE490), sedadlo pro spolujezdcu (AG003).**
- vnitřní osvětlení, vestavěné digitální hodiny, 2 vnější teleskopická zrcadla, **nastavitelný volant (AD004), odkládací místo, rádio JVC KD-X362BT se 2 reproduktory a anténou.**

Ovládání:

- Stranový ovládací panel: ovládání MHR, vývodových hřídelí, 2 paměti ot. motoru a převodovky.
- Řadící páka umístěna na stranovém panelu s tlačítky PowerShift stupňů a Komfortní spojky.
- Ovládání všech hydraulických okruhů na stranovém panelu, 3 ovládací páky.
- **Ovládání PTO na zadních blatnících (WC036).**

Elektronické systémy:

- **12 V zásuvka v kabině (VJ018).**
- 7mi pólová elektrická zásuvka přívěsu

Osvětlení:

- 4 pracovní světla v masce kapoty
- 2 pracovní světlomety vpředu a 2 pracovní světlomety vzadu na střeše kabiny.
- Silniční světla – dálkové a potkávací v masce
- **Výstražný maják (VF014).**

Pneumatiky:

- **420/70 R24 vpředu, 480/70 R34 vzadu.**

Prodejní cena: 1 208 000 Kč





www.pal.cz

P & L, spol. s r.o.
Biskupice 206
763 41 Biskupice u Luhačovic
IČO 00351504, DIČ CZ00351504
Provoz Hrubčice 281,798 21
Ing. Pavel Unar
Tel. 602 539 751
Email: punar@pal.cz

Obec Olšany u Prostějova

Číslo specifikace: JaMu210712

Překopávač kompostu řady HP – hydraulicky sklopný

Překopávač kompostu řady HP je určen, vyvinut a postaven výhradně pro kompostování v **trojúhelníkových zakládkách**, tzn. odfrézování, provzdušnění a znovuzaložení trojúhelníkové zakládky v jednom pracovním cyklu k co nejrychlejšímu průběhu zhodnocení nejrůznějších materiálů.

Dále může být používán k míchání kompostů a zemin s vlastní váhou kolem 1 t/m³.

Technické parametry překopávače kompostu HP 2,5

	HP 2,5
Počet pracovních nožů rotoru	72ks
A - Celková výška	1700 mm
B - Šířka rotoru	2500 mm
C - Celková šířka	2050 mm
D - Celková výška (zdvižený)	3730 mm
Výška zakládky	1500 mm
Délka mostu	1000 mm
Průměr rotoru	614 mm
Otáčky rotoru	180 ot./min-1
Doporučený traktor	85 -100 HP
Hmotnost stroje	1200 kg
Cena bez DPH	268 000 Kč

