

Letní údržba zeleně a komunikací v SPZ Holešov

1. Správa a údržba zeleně podél komunikací

Sektor č. 1 – příjezdová komunikace Tovární

Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce 7,5 m, v délce 350 m, po obou okrajích lemovanou krajnicí volně přecházející v zemědělsky obdělávané pozemky.



Příjezdová komunikace Tovární

Levá krajnice vyžaduje sečení volně rostoucích travin, se začištěním okolo stromů. Šířka udržovaného pásu je 3 m. Pravá krajnice je stromořadím zarostlá jen v polovině délky, šířka udržovaného pásu je 6 m + začištění kolem stromů.



Levá krajnice



Pravá krajnice

Sektor č. 2 – příjezdová komunikace ČHMÚ - Vrátnice

Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce 6,5 m, v délce 250, osazenou po obou stranách betonovými obrubami. Podél levé krajnice je zelený pás, který plynule přechází v zemní val – údržbu je nutné zajistit v šířce min. 2,5 m. Podél obou obrubníků se usazují nečistoty a plevel a je nutné je odstranit. Pravá krajnice volně přechází v plochu neudržované zeleně a je nutné zajistit její sečení v šířce alespoň 1 m.



Levá krajnice



nečistoty podél krajnice



Pravá krajnice



Nečistoty podél krajnice

Sektor č. 3 – příjezdová komunikace sever

Jedná se o asfaltovou komunikaci o šířce 6,5 m, v délce 550, osazenou po obou stranách betonovými obrubami. Vede od vrátnice areálu až po vnitřní kruhovou křižovatku. Podél obou krajnic je zelený pás, který plynule přechází v plochy zeleně – údržbu je nutné zajistit v šířce min. 1,5 m podél obou stran. Na polovině délky levé krajnice je osazen betonový žlab pro odvod dešťové vody – ten je třeba vyčistit od nečistot a zajistit údržbu jeho svahů, až po hranu, kde svah přechází v plochu zeleně.



Levá krajnice



Pravá krajnice

U vodojemu je odstavná asfaltová plocha – slepý sjezd osazený betonovou obrubou. Krajnice této plochy je třeba posekat až k oplocení vodojemu, včetně ručního začištění kolem elektroměrné skříně, pletiva i betonových skruží.



Detail zařízení u vodojemu, která je třeba dočistit

Sektor č. 4 – Vnitřní kruhová křižovatka

Jde o vnitřní kruhovou křižovatku. Ta je tvořena ozeleněným středovým kruhem a soustavou zelených dělicích pásů, které vyžadují pravidelné sečení a údržbu okrasné zeleně.



Vnitřní kruhová křižovatka – příjezd od Tovární



Vnitřní kruhová křižovatka - střed

Sektor č. 5 – Příjezdová komunikace „Východ“ + cyklostezka

Jde o hlavní příjezdovou komunikaci z velké kruhové křižovatky na silnici Holešov – Martinice, až po vnitřní kruhovou křižovatku. Komunikace má konstrukční šířku 6,5 m, v délce 1 400 m. Pravá krajnice volně přechází do zemědělsky obdělávaných pozemků a je třeba ji udržovat v šířce cca 2 m. Levá krajnice přechází v průleh o celkové šířce 5,6 m, zajišťující odvod dešťové vody. Na průleh navazuje cyklostezka s asfaltovým povrchem o šířce 2,5 m. K ní přiléhá zelený svah, široký cca 6 m osázený alejí stromů a pásy keřů. Sečení těchto ploch musí být zajištěno jako souvislá údržba obou krajnic, přilehlých svahů i průlehu tak, aby nedocházelo k poškození výsadby keřů a stromů.



Komunikace Východ – levá krajnice, průleh a cyklostezka



Komunikace Východ – pravá krajnice



Komunikace Východ – průleh, detail zeleně



Komunikace Východ – detail pravé krajnice

V tělese průlehu jsou dělicí betonové prahy – sečení je nutno zajistit i se začistěním kolem těchto prahů. Při vyústění komunikace Východ na velkou kruhovou křižovatku je komunikace vedena na zvýšeném náspu, díky kterému vnikají po stranách komunikace svahy s výrazným sklonem v šířce cca 6 m. Tyto je třeba udržovat, včetně přilehlých neobdělávaných ploch. Začistění je nezbytné také kolem patníků a všech instalovaných prvků či rostoucích dřevin.



Sektor č. 6 – Cyklostezka směr Holešov

Tvoří samostatný asfaltový jízdní pruh podél hlavní komunikace Holešov – Martinice, v šířce 2,5 m, dlouhý 775 m. Je lemována zelenými svahy o šířce 1,6 a 3,6 m, které je třeba udržovat tak, aby posečená zeleň neznečišťovala povrch cyklostezky. Součástí cyklostezky je také její odvodnění, tvořené silničním příkopem a soustavou propustků, které trpí zanášením nečistotami, posečenou zelení, mnohdy i zarůstají náletovým plevellem. Je třeba zajistit průběžnou údržbu propustků tak, aby byla zajištěna jejich plná funkčnost. Je třeba zajistit sečení svahů s odvozem a začistění kolem stromů



Cyklostezka směr Holešov



Cyklostezka směr Holešov – detail špatně uklizené posečené zeleně



Cyklostezka směr Holešov – detail zanesených propustků

Sektor č. 7 – Cyklostezka směr Martinice

Tvoří samostatný asfaltový jízdní pruh podél hlavní komunikace Holešov – Martinice, v šířce 2,5 m dlouhý 550 m. Je lemována zelenými svahy o šířce 2,6 a 3,6 m. Od komunikace II. tř. je oddělena silničním příkopem, zčásti zpevněným betonovými žlaby. Ty na řadě míst zarůstají zelení, čemuž napomáhá znečištění dna zeminou – je třeba pravidelně čistit a udržovat ve stavu, který zajistí plynulý odtok vody. Součástí odvodnění je i soustava propustků, která zajišťuje odvedení srážkové vody do Přílepského potoka. Všechny propustky je třeba udržovat čisté. Je třeba zajistit sečení všech svahů kolem cyklostezky a začištění kolem dopravního značení, stromů a dřevin.



Cyklostezka směr Martinice



Cyklostezka směr Martinice - detail zaneseného propustku a poškozeného značení

Sektor č. 8 – Objízdňá komunikace (východní větev)

Je tvořena asfaltovou komunikací o šířce 6,5 m v délce 475 m. Začíná na vnitřní kruhové křižovatce a vede směrem na jih ke kanálu dešťových vod. Má jednostranný sklon k levé krajnici, která je od komunikace oddělena betonovým obrubníkem. Podél těchto obrub jsou vpustě dešťové kanalizace, které je třeba dle potřeby čistit od naplavenin a nečistot. Po obou stranách přechází komunikace v zelenou plochu – v případech nestejných výšek s okolím je přechod tvořen mírným svahem. Obě krajnice a přiléhající plochy je třeba udržovat sečením v šířce 1,5 m.



Objízdňá komunikace – levá krajnice



Objízdňá komunikace – pravá krajnice



*Detail vpustě dešťové kanalizace
a znečištění podél obrubníků*



Detail svahu podél objízdňé komunikace

Sektor č. 9 – Objízdňá komunikace (jižní větev)

Je tvořena asfaltovou komunikací o šířce 6,5 m v délce 1 650 m. Začíná zatáčkou u kanálu dešťových vod a končí zatáčkou u poldru, v místě odbočení obslužné komunikace k poldru. Po obou stranách přechází krajnice v mírný svah – na pravé straně navazuje na zemědělsky obdělávanou zeleň, na levé straně je podél krajnice travnatý pás oddělující krajnici od kanálu dešťových vod. Levá krajnice je v celé délce osazena ocelovým svodidlem. Pravou

krajnici je třeba udržovat sečením až po dotyk se zemědělsky obdělávanými pozemky, levou krajnici je třeba řešit včetně travnatého pásu v šířce 4 m. Součástí údržby musí být i ruční začistění pod svodidlem, včetně začistění všech sloupků.



Objízdna komunikace (jižní větev) – levá a pravá krajnice



Detail levé krajnice



Detail pravé krajnice

Sektor č. 10 – Obslužná komunikace k poldru

Zajišťuje příjezd k suchému poldru a jeho výustnímu zařízení – délka 180 m.. Podél levé krajnice je svah kanálu dešťových vod osázený stromořadím – údržbu zeleně je třeba zajistit až k dolní úrovni stromořadí, včetně ručního začistění kolem stromů, v šířce cca 3,6 m. Pravá krajnice volně přechází ve svah suchého poldru a údržbu je třeba zajistit v šířce 1,6 m.



Levá krajnice



Pravá krajnice

Sektor č. 11 – Objízdna komunikace (západní větev)

Je tvořena asfaltovou komunikací o šířce 6,5 m v délce 250 m. Začíná zatáčkou u poldru, v místě odbočení obslužné komunikace k poldru a končí za závorou, napojením na příjezdovou komunikaci „Západ“. Je konstruována se

sklonem k pravé krajnici, podél které jsou betonové obruby a vpustě dešťové kanalizace. Betonový obrubník přechází v pás zeleně o šířce 4 m, na kterou navazuje zemědělsky obdělávaná plocha – údržbu zeleně je třeba zajistit v celé šíři zeleného pásu, včetně začištění kolem dopravního značení a dalších prvků. Levá krajnice přechází volně ve svah suchého poldru – údržbu zeleně je třeba zajistit v šířce alespoň 2 m.



Levá krajnice



Pravá krajnice



Sektor č. 12 – Příjezdová komunikace „Západ“

Je tvořena asfaltovou komunikací o šířce 6,5 m v délce 625 m. Začíná vyústěním objízdne komunikace a je zakončena křižovatkou tvaru „T“, s napojením na silnici II. tř. Všetuly – Zahnašovice. Podél obou krajnic je silniční příkop osazený betonovými žlaby. Tyto je potřeba průběžně čistit od naplavenin a náletového plevele. Přilehlé svahy je nutno udržovat sečením, se začištěním kolem patníků, dopravního značení, svodidel a kanalizačních šachet, které jsou zabudovány do svahu levé příkopy. Na křižovatce jsou dělící pásy, na kterých je třeba zajistit sečení travnaté plochy.



Příjezdová komunikace „Západ“



Křižovatka tvaru „T“



Detail levé krajnice a příkopu



Detail pravé krajnice a příkopu



Dělicí pásy na křižovatce „T“



Detail pravé krajnice a svodidla

V místě napojení komunikace na silnici II. tř. je značný výškový rozdíl mezi úrovní komunikace a ostatním terénem. V důsledku tohoto rozdílu jsou podél komunikace prodloužené svahy a soustava propustků, která zajišťuje kompletní odvedení srážkových vod do vodoteče Žabínek. V rámci údržby je třeba zajistit kompletní sečení všech svahů a to nejen těch, které přiléhají ke komunikaci, ale i protisvahů všech příkop. Stejně tak je nutné průběžně čistit propustky a betonové žlaby. Součástí sečení je i začištění pod svodidlem a kolem dopravního značení.



Detail příkopu



Detail nedostatečně udržovaného propustku

Sektor č. 13 – Čerpací stanice železniční vlečky + odvodnění

Pro zachyt a odvedení srážkových vod z železniční vlečky je na jejím okraji vybudována čerpací stanice, která automaticky přečerpává zachycené srážkové vody a tyto odvádí prostřednictvím 400 m dlouhého, upraveného silničního příkopu do vodoteče Žabínek. Prostor čerpací stanice je oplocen a je třeba zajistit údržbu přilehlého okolí, které je tvořeno travnatou plochou mezi polní cestou a železniční vlečkou. Současně je třeba zajistit sečení obou svahů silničního příkopu podél komunikace II. tř., včetně čištění betonového žlabu, v zájmu plynulého odtoku

přečerpávané vody. Případné zanesení této odvodňovací soustavy by mohlo způsobit podmáčení pozemků přiléhajících k silnici II. tř.



Čerpací stanice



Detail odvodňovacího příkopu

Sektor č. 14 – Železniční vlečka

Pro napojení železniční dopravy do průmyslové zóny je vybudována železniční vlečka, která začíná odbočnou výhybkou z hlavní trati Kojetín – Ostrava a vede v délce 800 m až na severní okraj SPZ Holešov. Těleso vlečky je tvořeno kamenným náspem s uloženým kolejištěm o šířce 3,5 m se svahy 1 m – po obou stranách náspu je odvodňovací příkop, který slouží k odvedení všech srážkových vod do jímky čerpací stanice. Na tento systém odvodnění navazuje obslužná komunikace, v šířce 5 m. Těleso vlečky je v celém úseku odizolováno vodotěsnou folií, která zabraňuje průsaku do podzemí, neboť vlečka prochází vnitřním ochranným pásmem vodního zdroje. V rámci údržby tělesa vlečky, odvodňovacích příkopů i přilehlých obslužných komunikací je třeba zajistit pravidelné odstraňování náletových plevelů a to způsobem, který respektuje závazná pravidla pro činnost v ochranných pásmech vodního zdroje – bez použití chemických prostředků.



Těleso železniční vlečky zasažené náletovým plevellem



Kromě údržby náspů a tělesa vlečky je třeba zajistit pravidelné čištění propustků a žlabů odvodňovací soustavy, aby byla zajištěna funkčnost odvedení srážkových vod do čerpací stanice. Zdrojem znečištění jsou povětšinou úlety z okolních zemědělsky obdělávaných pozemků.



Násep a odvodnění železniční vlečky



Hranice ochranného pásma



Těleso vlečky a oba příkopy



Pásma zeleně mezi vlečkou a polní cestou



Detail zaneseného propustku



Detail znečištění odvodňovacích žlabů

Sektor č. 15 – Účelová komunikace k sídlišti

Jedna z přístupových tras pro napojení areálu SPZ Holešov pro pěší a cyklisty ze sousedícího sídliště je vedena účelovou komunikací procházející prolukou v zemním valu, s pokračováním kolem areálu VaK Kroměříž až do sídliště U Letiště. Účelová komunikace má zpevněný povrch a po obou stranách je lemována příkopem, který je zarostlý náletovými dřevinami a plevely. Základní údržba by měla zamezit dalšímu rozšíření dřevin a plevelů tak, aby komunikace byla průchozí.



Účelová komunikace pro pěší a cyklisty

Sektor č. 16 – Účelová spojovací komunikace (SO 724)

Jde o spojovací komunikaci z hlavního příjezdu a východní větve jižní objízdne komunikace. Účelová komunikace o šířce 8,5 m, v délce 497 m má živý povrch a po obou stranách je lemována obrubníky, za kterými následuje zelený travnatý pás. Základní údržba by měla udržovat zelenou vegetaci v posečeném stavu a minimalizovat výskyt plevelů a náletových dřevin a to alespoň v šíři 1,5 m od obrubníku. Velikost udržovaných ploch je $2 \times (497 \text{ m} \times 2,5 \text{ m}) = 2\,485 \text{ m}^2$.



Účelová spojovací komunikace

Sektor č. 17 – Jižní účelová objízdňá komunikace (východní větev – SO 721 a 722)

Na jižním okraji SPZ Holešov probíhá objízdňá komunikace, která pro napojení východní části, vede od hrany kanálu dešťových vod do východní části ve směru na obec Martinice. Komunikaci dělí účelová spojovací komunikace (sektor č. 16) na dvě části a to SO 721 o délce 385 m a SO 722 o délce 330 m. Komunikace má šířku 8,5 m, má živичný povrch a je oboustranně lemována obrubníky. Ty přecházejí oboustranně do volné zelené plochy, ve kterých jsou vedeny páteřní inženýrské sítě. Základní údržba by měla udržovat zelenou vegetaci v posečeném stavu a minimalizovat výskyt plevelů a náletových dřevin a to alespoň v šíři 1,5 m od obrubníku. Velikost udržovaných ploch je $2 \times (715 \text{ m} \times 2,5 \text{ m}) = 3\,575 \text{ m}^2$.



Jižní účelová objízdňá komunikace – východní větev

Sektor č. 18 – účelová komunikace (ulice Všetulská)

Od kruhové křižovatky v centru průmyslové zóny vede účelová komunikace podél areálu Technologického parku, která tvoří část ulice Všetulská. Komunikace je dlouhá 140 m o šířce 7,5 m, má živичný povrch a je oboustranně lemována obrubníky. Ty přecházejí oboustranně do volné zelené plochy, ve kterých jsou vedeny páteřní inženýrské sítě. Základní údržba by měla udržovat zelenou vegetaci v posečeném stavu a minimalizovat výskyt plevelů a náletových dřevin a to alespoň v šíři 2,5 m od obrubníku. Velikost udržovaných ploch je $2 \times (140 \text{ m} \times 2,5 \text{ m}) = 700 \text{ m}^2$.



Účelová komunikace – Všetulská

2. Správa a údržba souvislé zeleně a travnatých ploch

Plocha č. 1

Jedná se o travnatou plochu vpravo od budovy Meteostanice podél příjezdové komunikace Tovární ulice, až po vnitřní kruhovou křižovatku v délce 825 m a různé šířce (v průměru cca 120 m). V tomto prostoru stály v minulosti objekty letiště, které byly sanovány a plocha byla částečně upravena a částečně užívána jako zařízení staveniště společností Eurovia CS. Je na ní také objekt vrátnice do SPZ Holešov. V současnosti zarůstá volně travinami, plevelem a náletovými dřevinami (mimo prostory užívané jako zařízení staveniště). Údržbu je třeba zajistit strojním sečením s úklidem posečené hmoty, případně mulčováním. Rozloha sektoru je 99.000 m².



Plocha č. 2

Jedná se o travnatou plochu vlevo od budovy Meteostanice mezi příjezdovou komunikací a zemním valem, která pokračuje podél zemního valu až po věžový vodojem. V současnosti plocha zarůstá volně travinami, plevelem a náletovými dřevinami. Údržbu je třeba zajistit strojním sečením s úklidem. Rozloha cca $((240 * 130) * 2) = 62\,400$ m².



Plocha č. 3

Jedná se o travnatou plochu – pozemek Zlínského kraje za zemním valem, podél účelové komunikace ze sídliště U Letiště a sousedící s vnitřním ochranným pásmem. Pozemek nemá reálné využití a zarůstá volně travinami, plevelem a náletovými dřevinami. Údržbu je třeba zajistit sečením (terén je však těžko přístupný, s řadou terénních nerovností – pohyb techniky je obtížný), s ručním začištěním okolo volně rostoucích křovin, které lemují silniční příkop. Rozloha cca 14 500 m².



Plocha č. 4

Jedná se o travnatou plochu mezi novým korytem říčky Mojeny a kanálem dešťových vod, kde již není prováděno zemědělské obdělávání. Je třeba zajistit údržbu travnatých ploch s úklidem posečené hmoty. Rozloha cca 16 800 m².



Plocha č. 5

Jedná se o travnatou plochu podél nového koryta říčky Mojeny v šířce cca 6m – na ploše je realizována výsadba dřevin a keřů, u nichž je třeba zajistit ruční začistění. Souběžně je třeba zajistit sečení obou břehů koryta Mojeny v celé délce od zatrubnění až po soutok s Přílepským potokem = jižní okraj průmyslové zóny. Rozloha cca 26 600 m².



Konkrétní rozsah realizovaného sečení bude upřesněn objednávkou na základě výběru dodavatele s nejvýhodnější nabídkou. Kritériem pro posouzení nabídek budou jednotkové ceny pro jednotlivé druhy údržby zeleně.

Plochy č. 1 až 5 jsou lokalizovány Přílohou č. 2.

Závazné podmínky:

1. Posečená hmota musí být ze sečených ploch odstraněna a odvezena
2. Součástí dodávky je i začistění zeleně kolem stromů, plotů, dopravního značení, svodidel i všech příslušenství na udržovaných plochách.
3. Při sečení všech ploch je podmínka, že bude proveden následný úklid komunikací ve všech případech, kdy dojde k jejich znečištění při výkonu údržbových prací. (úlety posečené trávy, kamení, zemina apod.)
4. K realizaci správy a údržby mohou být použity jen stroje a mechanismy v dokonalém technickém stavu, především bez jakéhokoliv úkapu či úniku provozních kapalin – práce údržby budou prováděny v ochranném pásmu vodního zdroje
5. Likvidace plevelů může být prováděna jen přípravky, které mají atest nezávadnosti pro použití v ochranných pásmech vodního zdroje.

Vymezení rozsahu ploch údržby zeleně a komunikací

Příloha č. 1

		Druh činnosti	Rozsah (m2)	Rozsah (hod.)
Sektor č. 1	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	1 050	
		ruční začištění		
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	2 100	
		ruční začištění		
Sektor č. 2	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	625	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	250	
Sektor č. 3	obě krajnice	přikopové sečení s úklidem	825	
	levá krajnice - žlab	ruční údržba		
	oplocení + spol.	ruční začištění		
Sektor č. 4	ostrůvky	přikopové sečení s úklidem	60	
	krajnice	přikopové sečení s úklidem	360,0	
	středový kruh	ruční začištění		
	dopravní značení	ruční začištění		
Sektor č. 5	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	8 400	
		ruční začištění		
	průleh	přikopové sečení s úklidem	7 840	
		ruční začištění		
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	2 800	
	svahy	přikopové sečení s úklidem	1 800	
Sektor č. 6	pravý svah	přikopové sečení s úklidem	2 790	
	levý svah	přikopové sečení s úklidem	1 240	
		ruční začištění		
	propustky	ruční údržba		
Sektor č. 7	pravý svah	přikopové sečení s úklidem	1 430	
	levý svah	přikopové sečení s úklidem	1 980	
		ruční začištění		
	žlaby + propustky	ruční údržba		
Sektor č. 8	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	475	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	475	
	dešťové vpustě	ruční začištění		
Sektor č. 9	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	6 600	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	4 125	
	svodidlo	ruční začištění		
Sektor č. 10	levý svah	přikopové sečení s úklidem	648	
	pravý svah	přikopové sečení s úklidem	288	
	stromořadí	ruční začištění		
Sektor č. 11	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	500	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	1 000	
	dešťové vpustě	ruční začištění		
Sektor č. 12	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	2 125	
		ruční začištění		
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	3 125	
		ruční začištění		
	křižovátka	přikopové sečení s úklidem	80	
		ruční začištění		
Sektor č. 13	travnatá plocha	přikopové sečení s úklidem	1 600	
	oplocení + spol.	ruční začištění		
	svah žlabu	přikopové sečení s úklidem	1 000	
	propustek + žlab	ruční údržba		
Sektor č. 14	kolejiště vlečky	údržba vlečky		
Sektor č. 15	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	675	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	675	
	ostatní údržba	ruční začištění		
Sektor č. 16	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	500	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	1 000	
	ostatní údržba	ruční začištění		
Sektor č. 17	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	500	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	1 000	
	ostatní údržba	ruční začištění		
Sektor č. 18	levá krajnice	přikopové sečení s úklidem	500	
	pravá krajnice	přikopové sečení s úklidem	1 000	
	ostatní údržba	ruční začištění		
Čištění a údržba účel. komunikací		strojní metení a kropení		
Souvislá zeleň viz Příloha č. 2	Plocha č. 1	plošné sečení + sběr	99 000	
	Plocha č. 2	plošné sečení + sběr	62 400	
	Plocha č. 3	plošné sečení + sběr	14 500	
	Plocha č. 4	plošné sečení + sběr	16 800	
	Plocha č. 5	plošné sečení + sběr	26 600	

3. Čištění komunikací - letní

Areál SPZ Holešov je dopravně propojen soustavou neveřejných účelových komunikací, které slouží pro obsluhu areálu a zajištění přístupu k výrobním areálům. Pro tyto je třeba zajistit celoroční sjízdnost komunikací a to tak, aby bylo minimalizováno riziko vzniku újmy, způsobené nesjízdností komunikací nebo jejich částí, v jejichž důsledku se na svá pracoviště nedostanou zaměstnanci firem či jim bude váznout dodávka surovin nebo odbyt zboží. Letní údržba spočívá v nezbytnosti zajistit na výzvu správce zóny (alespoň 4 x za období duben – říjen) čištění komunikací zametáním, případně kropením. Obdobně je nutné zajistit důkladné očištění komunikací i cyklostezek po každém sečení krajnic a zelených ploch podél komunikací tak, aby byly z komunikací odstraněny veškeré zbytky posečené zeleně či jiné nečistoty, zanesené na komunikaci v důsledku sečení.

Součástí dodávky je také čištění a případná běžná údržba dopravního značení podél komunikací, především v případech, kdy dojde k jeho poškození v souvislosti s realizací správy a údržby.

SPRÁVA A ÚDRŽBA SPZ HOLEŠOV – PLOCHY SOUVISLÉ ZELENÉ

