



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

pro otevřené řízení podle zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů, nadlimitní významná veřejná zakázka

Zajištění dopravní obslužnosti **Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou** **na období 2018-2027**

SVAZEK 1

PODMÍNKY A POŽADAVKY PRO

ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

ZADAVATEL:

Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín



RTS, a.s., Lazaretní 13, 615 00 Brno

Společnost pověřená výkonem zadavatelských činností

1. PREAMBULE

Zadávací dokumentace je vypracována jako podklad pro podání nabídek uchazečů v rámci otevřeného řízení zveřejněného podle zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon, popř. dále jen ZVZ) na nadlimitní veřejnou zakázku na služby. Práva, povinnosti či podmínky v této dokumentaci neuvedené se řídí zákonem. Podáním nabídky v zadávacím řízení přijímá uchazeč plně a bez výhrad zadávací podmínky, včetně všech příloh a případných dodatků k těmto zadávacím podmínkám. Předpokládá se, že uchazeč před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud uchazeč neposkytne včas všechny požadované informace a dokumentaci, nebo pokud jeho nabídka nebude v každém ohledu odpovídat zadávacím podmínkám, může to mít za důsledek vyřazení nabídky a následné vyloučení uchazeče ze zadávacího řízení. Zadavatel nemůže vzít v úvahu žádnou výhradu uchazeče k zadávacím podmínkám obsaženou v jeho nabídce; jakákoliv výhrada znamená vyřazení nabídky a vyloučení uchazeče ze zadávacího řízení.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI

Název zadavatele: **Zlínský kraj**
Sídlo: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
Právní forma: 804 - kraj
Zastoupená: **MVDr. Stanislavem Mišákem** – hejtmánem kraje
IČ: 70891320
DIČ: CZ70891320
Profil zadavatele: <http://www.stavebnionline.cz/profil/kr-zlinsky>

Identifikace společnosti pověřené výkonem zadavatelských činností:

Obchodní jméno: **RTS, a.s.**
Sídlo: Lazaretní 13, 615 00 Brno
Právní forma: 121 – akciová společnost
Zastoupená: **Mgr. Jiřím Košuličem** – statutárním ředitelem
Za zadání odpovídá: **Ing. Aleš Houserek** – ředitel divize Veřejné zakázky
IČ: 255 33 843
DIČ: CZ25533843

3. VYMEZENÍ NĚKTERÝCH POJMŮ

Pro účely této zadávací dokumentace se rozumí:

- 3.1.1 dodavatelem fyzická nebo právnická osoba, která dodává zboží, poskytuje služby nebo provádí stavební práce, pokud má sídlo, místo podnikání či místo trvalého pobytu na území České republiky, nebo zahraniční dodavatel,
- 3.1.2 kvalifikací dodavatele způsobilost dodavatele pro plnění veřejné zakázky,
- 3.1.3 kvalifikační dokumentací dokumentace obsahující podrobné požadavky zadavatele na prokázání splnění kvalifikace dodavatele,
- 3.1.4 subdodavatelem osoba, pomocí které má dodavatel plnit určitou část veřejné zakázky nebo která má poskytnout dodavateli k plnění veřejné zakázky určité věci či práva,
- 3.1.5 uchazečem dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení,
- 3.1.6 zadáním rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky a uzavření smlouvy s vybraným uchazečem, uskutečněné v zadávacím řízení,
- 3.1.7 zadávacími podmínkami veškeré požadavky zadavatele uvedené v oznámení o zahájení zadávacího řízení, zadávací dokumentaci či jiných dokumentech obsahujících vymezení předmětu veřejné zakázky,
- 3.1.8 zadáváním závazný postup zadavatele podle zákona v zadávacím řízení, jehož účelem je zadání veřejné zakázky, a to až do uzavření smlouvy nebo do zrušení zadávacího řízení,
- 3.1.9 zahraničním dodavatelem zahraniční osoba podle zvláštního právního předpisu, která dodává zboží, poskytuje služby nebo provádí stavební práce,
- 3.1.10 profilem zadavatele elektronický nástroj, prostřednictvím kterého zadavatel podle tohoto zákona uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup, a jehož internetová adresa je uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek,
- 3.1.11 Věstníkem veřejných zakázek část Informačního systému o veřejných zakázkách (dále jen „informační systém“), která zabezpečuje uveřejňování informací o veřejných zakázkách.
- 3.1.12 IDS ZK integrovaný dopravní systém Zlínského kraje

4. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Klasifikace předmětu zadávacího řízení:

CPV – 60112000-6, Služby veřejné silniční dopravy

4.2. OBECNÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Zadavatel je v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících povinen zajistit

dostatečnou dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením na území Zlínského kraje. Rozsah dopravní obslužnosti byl stanoven usnesením zastupitelstva Zlínského kraje č. 0669/Z20/16 ze dne 24. 02. 2016.

Platnost smluv uzavřených s dopravci aktuálně zajišťujícími veřejnou linkovou dopravu cestujících v Zlínském kraji v rámci závazku veřejné služby skončí 31. 12. roku 2019. Z tohoto důvodu je nutné zabezpečit plnění zákonné povinnosti Zlínského kraje k zajištění dostatečné dopravní obslužnosti na území kraje i v následujících letech.

Předmětem tohoto Zadávacího řízení je zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje, na vymezených částech území Zlínského kraje.

Veřejné služby v přepravě cestujících (resp. autobusová doprava na vymezených linkách a spojích) budou zajištěny na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje („Smlouvy“ či jednotlivě jako „Smlouva“), jež budou uzavřeny s uchazeči (dopravci) vybranými na základě provedeného Zadávacího řízení pro jednotlivé dílčí části Veřejné zakázky. Vítězní uchazeči současně s uzavřením Smlouvy budou povinni uzavřít související Smlouvu o organizaci dopravní obslužnosti s Koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. a přistoupit na podmínky provozu veřejné dopravy v Zlínském kraji v rámci integrovaného dopravního systému (dále jen IDS ZK).

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o předmětu Veřejné zakázky upřesňuje, že předmětem „soutěže“ je služba v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a územím (viz článek 4.3 níže), ve kterém je garantován počátek oběhů vozidel (předmětem „soutěže“ tedy nejsou skupiny konkrétně vymezených linek a spojů). Zadavatel tak požaduje od uchazečů fakticky poskytnutí určité kapacity, s níž (resp., o jejíž organizaci a využití) bude následně Zadavatel za předem jasně stanovených podmínek (vymezených Smlouvou) nakládat. U takto poptávaného výkonu následně Zadavatel určí, jakým způsobem bude využít.

Účelem takto zvoleného modelu je zabezpečit pro Zadavatele dostatečnou flexibilitu při organizování a optimalizaci veřejné linkové dopravy v Zlínském kraji a zajištění možnosti v plné míře ovlivnit kvalitu dopravní obslužnosti území.

4.3. ROZSAH VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A JEHO MOŽNÉ ZMĚNY

Rozsah Veřejné zakázky je vyjádřen počtem kilometrů specifikovaným v přílohách č. 4a – 4f této Zadávací dokumentace. Jeho celková předpokládaná výše za dobu platnosti Smluv činí 205 469 300 km. V přílohách č. 4a – 4f je předpokládaný rozsah Veřejné zakázky vymezen také ve vztahu k dílčím částem Veřejné zakázky. Zadavatel bude v průběhu platnosti Smlouvy oprávněn (v souladu s podmínkami

Smlouvy) navýšit i ponížít rozsah každé dílčí části Veřejné zakázky (předpokládaný roční dopravní výkon) až o 20 %. Celkový maximální dopravní výkon (po možném navýšení o 20 %) tak činí 246 563 160 km.

Vzhledem k uvažované délce Smluv a z nich vyplývajících smluvních závazků Zadavatele a vybraných uchazečů lze předpokládat, že v průběhu doby plnění předmětu Veřejné zakázky (po dobu platnosti Smluv) bude docházet ke změnám v potřebách Zadavatele a tím i k určitým změnám v rozsahu požadovaného dopravního výkonu. V této souvislosti Zadavatel uchazeče výslovně upozorňuje na to, že bude oprávněn v případě takových změn za podmínek daných Smlouvou upravit rozsah příslušných částí Veřejné zakázky, které mohou mít vliv také na rozsah vozového parku dopravce. Změna rozsahu může spočívat ve zvýšení i snížení přepravního výkonu, maximálně však v rozsahu stanoveném pro každou příslušnou dílčí část Veřejné zakázky dle příloh č. 4a – 4f této Zadávací dokumentace. V souladu s podmínkami Smlouvy bude Zadavatel oprávněn změnit parametry a standardy vozidel, jimiž budou zajišťovány veřejné služby v přepravě cestujících (změna kategorie vozidla, změna odbavovacího zařízení).

Změny v rozsahu dopravního výkonu mohou být vynuceny a Objednatel požadovány především v souvislosti se změnou přepravních potřeb na území Zlínského kraje, zejména v důsledku např. vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn standardů pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících.

Podmínky a limity, za nichž bude Zadavatel oprávněn požadovat uvedené změny, jsou specifikovány v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří přílohu č. 7 této Zadávací dokumentace.

Vybraný uchazeč je přitom povinen veškeré takové změny (a s nimi související důsledky) v souladu s podmínkami uvedenými v textu závazného návrhu Smlouvy akceptovat. Takové změny nemají vliv na změny nabídkové ceny, pokud není v této zadávací dokumentaci, případně v závazném návrhu Smlouvy stanoveno jinak.

Zadavatel dále uchazeče upozorňuje na to, že v průběhu plnění předmětu Veřejné zakázky může dojít v důsledku rozhodnutí Zadavatele k zavedení tzv. poptávkové dopravy, zejména v oblastech s řídkým osídlením za účelem udržitelnosti mobility obyvatel. Podmínky jsou obsaženy v závazném návrhu Smlouvy.

4.4. ROZDĚLENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI

Předmět Veřejné zakázky je v souladu s ustanovením § 98 ZVZ dělen na 6 dílčích částí. Jednotlivé dílčí části Veřejné zakázky jsou blíže specifikovány v přílohách č. 4a – 4f Zadávací dokumentace.

Dílčí části Veřejné zakázky představují oblasti Zlínského kraje při respektování následujících parametrů:

- definovaná oblast respektuje optimální přepravní proudy cestujících a dopravní potřeby v území;
- definovaná oblast respektuje veřejnoprávní rozdělení kraje a zachovává historické vazby;
- definovaná oblast je tvořena pospolitými oběhy vozidel s logickou vazbou v jejich počátku;
- vytvoření předpokladů pro efektivní řízení vlastního provozu z ekonomického a dopravního hlediska.

Pro účely oddělení dílčích částí Veřejné zakázky je tato otázka řešena dle oběhů vozidel. Vozidlo a s ním spojený výkon bude součástí té oblasti/dílčí části Veřejné zakázky, kde oběh vozidla začíná a obvykle také končí. Případné přesahy do sousedních krajů jsou řešeny stejným způsobem za předpokladu dohody Zadavatele a příslušného dalšího kraje o recipročním objednání výkonů a vzájemném finančním vyrovnání. Zadavatel může rozhodnout i o případných přesazích do sousedních států.

Uchazeč je oprávněn podat nabídku na kteroukoliv část Veřejné zakázky. Současně je uchazeč oprávněn podat nabídku **na jednu nebo více částí**, a to za předpokladu, že splní všechny podmínky stanovené touto Zadávací dokumentací. Způsob posouzení splnění kvalifikačních předpokladů s ohledem na dílčí části Veřejné zakázky je podrobně popsán ve Svazku 2 (Požadavky zadavatele na kvalifikaci dodavatele) této Zadávací dokumentace.

Části veřejné zakázky tvoří:

ČÁST 1	oblast Zlín
ČÁST 2	oblast Uherské hradiště
ČÁST 3	oblast Kroměříž
ČÁST 4	oblast Vsetín
ČÁST 5	oblast Valašské Meziříčí
ČÁST 6	oblast Valašské Klobouky

4.5. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatelem předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí částku **7.432.272.401,- Kč bez DPH** (při maximálním dopravním výkonu, tj. navýšeném oproti stávajícímu stavu o 20%). Veřejná zakázka je Zadavatelem v souladu s ustanovením § 98 ZVZ dělena na části uvedené v přílohách č. 4a – 4f této Zadávací dokumentace.

V přílohách č. 4a – 4f jsou v této souvislosti taktéž vymezeny předpokládané hodnoty dílčích částí Veřejné zakázky. Předpokládaná hodnota dílčích částí Veřejné zakázky v součtu tvoří celkovou předpokládanou hodnotu Veřejné zakázky.

4.6. DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Doba plnění veřejné zakázky je 10 kalendářních let od zahájení provozu. Předpokládaným obdobím plnění veřejné zakázky je období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2027. Takto stanovený počátek je založen na předpokladu, že dojde k úspěšnému ukončení Zadávacího řízení a Smlouvu bude možné uzavřít minimálně dvanáct měsíců před plánovaným zahájením provozu. Některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy však budou vybraní uchazeči povinni plnit již před stanoveným počátkem pro plnění Veřejné zakázky.

4.7. POČÁTEK PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaným obdobím plnění veřejné zakázky je období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2027. V případě, že nebude možné z objektivních důvodů podmínku období plnění splnit, je Objednatel oprávněn stanovit jiný počátek poskytování Veřejných služeb pro Objednatele, a to v souladu s článkem 3.4. Smlouvy, tedy zahájení provozu bude v takovém případě Objednatelem stanoveno na termín první den příslušného (nejbližšího možného) kalendářního čtvrtletí, vždy však s podmínkou, že k uzavření Smlouvy dojde alespoň dvanáct měsíců před Zahájením provozu. Ve stejném principu bude stanoven i termín konce plnění služby. Tato zadávací podmínka se vztahuje na každou dílčí část – oblast plnění samostatně.

4.8. MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Místem plnění Veřejné zakázky je Zlínský kraj. Zadavatel upozorňuje, že některé části výkonů poptávaných u vybraných dopravců mohou být zajišťovány i na území sousedních krajů či států, to vše za podmínek stanovených v této Zadávací dokumentaci a v závazném návrhu Smlouvy.

5. OBCHODNÍ PODMÍNKY

5.1. OBCHODNÍ PODMÍNKY

Zadavatel jako součást zadávací dokumentace předkládá pro každou část veřejné zakázky obchodní podmínky ve smyslu § 44 odstavec 3 písmeno a) zákona. Obchodní podmínky stanovené pro veřejnou zakázku jsou vymezeny ve formě a struktuře závazného návrhu smlouvy. Uchazeč do obchodních podmínek doplní údaje nezbytné pro vznik návrhu smlouvy (zejména vlastní identifikaci a nabídkovou cenu a popřípadě další údaje, jejichž doplnění text návrhu smlouvy předpokládá – tj. na místech, která stanoví, že doplnění, popř. úpravu provede uchazeč) a takto doplněné obchodní podmínky (popřípadě doplněné jinými přílohami požadovanými podmínkami zadávacího řízení) předloží jako svůj návrh smlouvy.

Obchodní podmínky Veřejné zakázky (pro každou dílčí část veřejné zakázky; včetně platebních podmínek) jsou uvedeny v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří přílohu č. 7 této Zadávací dokumentace. Tento závazný návrh Smlouvy bude podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za Uchazeče. K návrhu Smlouvy je uchazeč povinen v rámci své nabídky přiložit přílohy smlouvy uvedené v bodě 8.6.2.2 smlouvy. V případě, že uchazeč podává nabídku pro více dílčích částí Veřejné zakázky, je povinen přiložit řádně podepsaný závazný návrh Smlouvy včetně příloh zvlášť pro každou dílčí část Veřejné zakázky, do níž podává nabídku (vždy však postačí v jednom výtisku).

Vítězný uchazeč bude při plnění předmětu dílčí části Veřejné zakázky zapojen do systému IDS ZK. Z tohoto důvodu jsou předkládány také Obchodní podmínky systému IDS ZK a jsou uvedeny v závazném návrhu Smlouvy o přistoupení k IDS ZK a tvoří přílohu č. 8 této Zadávací dokumentace. Tento závazný návrh Smlouvy o přistoupení k IDS ZK bude podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za Uchazeče. K návrhu Smlouvy o přistoupení k IDS ZK v rámci nabídky uchazeč přílohy nepředkládá. V případě, že uchazeč podává nabídku pro více dílčích částí Veřejné zakázky, je povinen přiložit řádně podepsaný závazný návrh Smlouvy o přistoupení k IDS ZK pro každou dílčí část Veřejné zakázky, do níž podává nabídku (vždy však postačí v jednom výtisku).

Vítězný uchazeč současně s uzavřením Smlouvy o veřejných službách budou povinni uzavřít také související Smlouvu o přistoupení k IDS ZK s Koordinátorem dopravy a přistoupit tak na podmínky provozu veřejné dopravy ve Zlínském kraji v rámci IDS ZK. Návrh této smlouvy odevzdaný v rámci nabídky nebude možné využít pro tyto účely.

Zadavatel současně upozorňuje uchazeče, že v této chvíli (v době zahájení zadávacího řízení) IDS ZK neexistuje a samotný IDS ZK bude uveden do provozu teprve v den zahájení provozu. Z tohoto důvodu nejsou a nemohou být uchazečům v tuto chvíli předkládány veškeré dokumenty, které se týkají IDS ZK (Smluvní přepravní podmínky, tarif, princip zúčtování, apod.) v žádném z takových dokumentů však nebudou obsaženy podmínky, příp. povinnosti, které by se měly dotknout dopravce po stránce nepředvídatelných nákladů či potenciálních sankcí.

5.2. ZÁVAZNOST OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínky vymezují budoucí rámec smluvního vztahu. Nabídka uchazeče (nabídkou se ve smyslu § 68 odst. 2 zákona rozumí návrh smlouvy předložený uchazečem v otevřeném řízení a dále další dokumenty požadované zákonem a zadavatelem) musí respektovat stanovené obchodní podmínky a v žádné části nesmí obsahovat ustanovení, které by bylo v rozporu s obchodními podmínkami.

5.3. VYJASNĚNÍ OBSAHU OBCHODNÍCH PODMÍNEK

V případě nejasností v obsahu obchodních podmínek má uchazeč možnost si případné nejasnosti vyjasnit ještě v průběhu lhůty pro podání nabídek způsobem stanoveným v ustanovení § 49 zákona.

5.4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Platební podmínky jsou uvedeny v obchodních podmínkách. Pokud zadávací dokumentace výslovně neumožňuje uchazeči předložit návrh výhodnějších platebních podmínek, je uchazeč povinen stanovené platební podmínky respektovat.

Cena dopravního výkonu závazně nabídnutá v rámci toho Zadávacího řízení platí pro rozsah dopravní obslužnosti v příslušné dílčí části Veřejné zakázky ke dni podání nabídky. V případě, že dopravní systém bude do doby zahájení dopravy podle závazného návrhu Smlouvy z důvodu potřeb dopravní obsluhy příslušného území změněn, bude cena dopravního výkonu upravena podle pravidel popsanych v příloze č. 2 závazného návrhu Smlouvy.

5.5. PODMÍNKY PŘEKROČENÍ NABÍDKOVÉ CENY

Překročení nabídkové ceny je možné za podmínek definovaných v obchodních podmínkách.

6. POŽADAVEK NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

6.1. NABÍDKOVÁ CENA

Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny a model pro výpočet změny ceny dopravního výkonu v průběhu plnění Smlouvy jsou uvedeny v přílohách č. 5 a 6 této Zadávací dokumentace.

V rámci nabídky dodavatele je údaj o nabídkové ceně uváděn na několika místech nabídky. Je povinností dodavatele, aby veškeré jím uváděné cenové údaje byly ve všech částech nabídky shodné. Jakýkoliv rozpor v cenových údajích v nabídce zjištěný při otevírání obálek s nabídkami nebo při posuzování a hodnocení nabídek je nesplněním této zadávací podmínky, která může vést až k vyřazení nabídky. Hodnotící komise má právo v takovém případě dodavatele vyzvat k vyjasnění nabídky postupem podle § 76 odstavec 3 zákona. V případě jakéhokoliv rozporu v cenových údajích v nabídce dodavatele se za hodnotu celkové nabídkové ceny považuje údaj uvedený v návrhu smlouvy o dílo. Tato podmínka však nemá vliv na postup hodnotící komise popsany v předchozích větách.

Poplatky za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání uchazeč zahrne do ceny dopravního výkonu. Zadavatel oprávnění k vjezdu na autobusová nádraží ani k užití autobusových stání nezajišťuje. Uchazeč oprávnění k vjezdu na autobusová nádraží ani k užití autobusových stání v nabídce nedokládá. Riziko změny poplatků za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání nese uchazeč.

6.2. NABÍDKOVÁ CENA A POŽADOVANÉ MNOŽSTVÍ

Za soulad nabídkové ceny s vymezeným požadovaným množstvím prací a služeb je odpovědný uchazeč (má se na mysli soulad jak v množství, tak v definované kvalitě). V případě jakéhokoliv nesouladu může hodnotící komise vyžadovat vyjasnění nabídky ve smyslu § 76 odstavec 3 zákona.

6.2.1. Povinností uchazeče související s oceněním požadovaných služeb je zejména:

6.2.1.1. dodržet strukturu a členění na jednotlivé činnosti,

6.2.1.2. dodržet obsahovou náplň technické specifikace.

6.2.2. V případě jakéhokoliv nesouladu mezi technickou specifikací zadavatele a oceněním uchazeče (např. chybějící položky, přebývající položky, nesprávné množství měrných jednotek apod.) může hodnotící komise vyřadit nabídku z dalšího posuzování;

6.2.3. Prokáže-li se v budoucnu, že ocenění uchazeče neobsahuje všechny činnosti nebo dílčí práce a služby, které byly obsahem technické specifikace, má se vždy za to, že práce a služby definované těmito položkami jsou zahrnuty v ceně činností v rámci nabídkové ceny uchazeče.

7. JINÉ POŽADAVKY ZADAVATELE NA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

7.1. PLNĚNÍ PROSTŘEDNICTVÍM SUBDODAVATELŮ

V případě, že uchazeč hodlá plnit část Veřejné zakázky, resp. její dílčí části prostřednictvím subdodavatelů, je povinen v nabídce uvést identifikační údaje subdodavatelů, kteří se budou přímo podílet na plnění předmětu příslušných dílčích částí Veřejné zakázky, pro něž uchazeč podává nabídku.

Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že subdodavateli, které je uchazeč povinen v nabídce identifikovat, jsou subdodavatelé, kteří pro uchazeče budou zajišťovat přímo část dopravního výkonu.

Uchazeč uvede konkrétní věcné části plnění předmětu Veřejné zakázky, resp. její dílčí části, na kterých se budou příslušní subdodavatelé podílet, dle výše uvedeného členění.

Pro uvedení subdodavatelů dodavatel použije příslušný formulář ze zadávací dokumentace. V případě, že uchazeč nemá v úmyslu zadat žádnou část předmětu veřejné zakázky subdodavateli, předloží ve své nabídce čestné prohlášení, že celý předmět zakázky bude realizovat prostřednictvím vlastních zdrojů, resp. formulář vyplní tak, aby bylo zcela zřejmé, že subdodavatelského plnění při zahájení plnění zakázky nevyužije.

7.2. OMEZENÍ SUBDODÁVEK

V souladu s § 44 odst. 6 zákona si zadavatel vyhrazuje pro budoucí plnění, že uchazeč (dodavatel) nesmí věcně vymezené části předmětu Veřejné zakázky „přímý výkon dopravních výkonů“, plnit prostřednictvím subdodavatelů v míře vyšší než 1/5 celkového počtu jednotek příslušné věcně vymezené části předmětu Veřejné zakázky (tj. poměr subdodavately zajištěného dopravního výkonu v km k celkovému dopravnímu výkonu, nesmí činit více než 1/5). Rozhodným údajem je výkon za období jednoho kalendářního roku.

Uvedené omezení přitom platí vždy ve vztahu k příslušné dílčí části Veřejné zakázky, pro kterou uchazeč podává nabídku.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 zákona nesmí být dodavatel, který podal nabídku v tomto Zadávacím řízení, zároveň subdodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomto Zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Zadavatel pro upřesnění a zamezení pochybnostem doplňuje, že leasing (ať operativní nebo finanční) nepovažuje za subdodavatelské zajištění vozidel. Proto vozidla, která má uchazeč k dispozici na základě nájemních či leasingových smluv, a která uchazeč sám provozuje, udržuje a rozhoduje o jejich využití po dobu plnění Veřejné zakázky, se považují za autobusy provozované uchazečem a nejedná se tak o subdodávku dle tohoto článku Zadávací dokumentace a článku 11.1 závazného návrhu Smlouvy. Uchazeč tak může využít vozidla v nájmu či na základě operativního leasingu, která sám provozuje, i v míře větší než 1/5 celkového provozovaného počtu vozidel dle závazného návrhu Smlouvy.

7.3. ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zadavatel upozorňuje, že vozidla pro zabezpečení dopravy na linkách IDS ZK musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky. Podrobná technická specifikace včetně definice standardů IDS ZK a dalších požadavků na vozidla je uvedena v textu závazného návrhu Smlouvy a v její příloze Technické a provozní standardy.

Jedná se zejména o následující požadavky na splnění technické specifikace vozidel a dalších parametrů při provozu autobusové dopravy ve Zlínském kraji v systému IDS ZK, které jsou blíže vymezeny v příloze Smlouvy – Technické a provozní standardy:

- Standard vozidla

- a. Vozidlové charakteristiky
- b. Informační systém
- c. Odbavovací systém
- d. Vybavení interiéru
- e. Vzhled exteriéru
- Standard dopravních výkonů
- Požadavky na personál

Standardy přitom musí vždy odpovídat minimálně zákonným požadavkům, zejména standardům kvality a bezpečnosti obsaženým v příloze zákona č. 194/2010 Sb.

8. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

8.1. PODÁNÍ NABÍDKY

Nabídka uchazeče může být podána písemně a v jedné uzavřené obálce označené textem „NABÍDKA - Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027 - NEOTEVÍRAT“, na které musí být uvedena adresa, na niž je možné zaslat oznámení podle § 71 odstavec 5 zákona.

Zadavatel doporučuje dodavateli, aby jeho nabídka byla podána nejen v originále (označeno „ORIGINÁL“) ale také v jedné kopii (označeno „KOPIE“; kde výtisk Kopie bude úplnou a věrnou kopií Originálu), a to včetně elektronické podoby nabídky na CD, které bude obsahovat textové a tabulkové části nabídky zpracované uchazečem. Dokumenty budou předloženy ve formátech aplikačních programů Microsoft Word a Excel. Tato forma podání nabídky je doplňková a slouží k rychlému a přehlednému vyhodnocení. V případě pochybnosti nebo rozporů se má za rozhodující tištěné znění originálního vyhotovení nabídky.

Veškeré doklady musí být kvalitním způsobem vytištěny tak, aby byly dobře čitelné. Žádný doklad nesmí obsahovat opravy nebo přepisy, které by Zadavatele mohly uvést v omyl.

8.2. ZADÁVACÍ LHŮTA, MÍSTO A TERMÍN PODÁNÍ NABÍDKY

Zadávací lhůta, termíny a místo pro podání nabídky a otevírání obálek s nabídkami jsou uvedeny v Oznámení o zahájení zadávacího řízení zveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek.

8.3. ZABEZPEČENÍ NABÍDKY UCHAZEČE

Zadavatel doporučuje uchazeči, aby jeho nabídka byla zabezpečena proti manipulaci s jednotlivými listy provázáním nabídky provázkem, jehož volný konec bude

zapečetěn nebo přelepen nebo jinak ukončen tak, aby bez násilného porušení provázání nebylo možno žádný list volně vyjmout (výjimku tvoří pouze originál dokladu o poskytnutí jistoty formou bankovní záruky nebo pojištění záruky).

8.4. ZPŮSOB OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH LISTŮ

Pro právní jistotu obou stran doporučuje zadavatel i následné očíslování všech listů nabídky pořadovými čísly vzestupnou, nepřerušenou číselnou řadou. Úřední doklady a listy nebo vkládané díly oddělující jednotlivé části číslovány být nemusí.

8.5. ČLENĚNÍ NABÍDKY

Poznámka: Uchazeč podávající svoji nabídku předloží vždy „Společnou slohu pro všechny části veřejné zakázky“ (v souladu s bodem 8.6.1). Dále předloží ve své nabídce „Slohu 1 Návrh smlouvy“ ke každé dílčí části, na kterou podává svoji nabídku (značení sloh/oddílů pak bude dle čísla příslušné části, v souladu s bodem 8.6.2).

Příklad: Pokud uchazeč předkládá nabídku na část 3 a 4 VZ, předloží ve své nabídce slohu (oddíl) dle 8.6.1 - Společnou slohu pro obě části veřejné zakázky a 2x slohu (oddíl) dle 8.6.2, které označí uchazeč jako Sloha 3 a Sloha 4

Nabídka dodavatele bude členěna do samostatných oddílů a označených shodně s následujícími pokyny:

8.5.1. Společná sloha pro všechny části veřejné zakázky – tato část bude obsahovat:

8.5.1.1. Vyplněný formulář "Krycí list nabídky" obsahující identifikační údaje uchazeče, opatřený razítkem a podpisem oprávněné osoby (osob) uchazeče v souladu se způsobem podepisování uvedeným ve výpise z Obchodního rejstříku nebo zástupcem zmocněným k tomuto úkonu podle právních předpisů (plná moc pak musí být součástí nabídky, uložená za krycím listem nabídky).

8.5.1.2. Seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele (pokud žádný z členů statutárního orgánu dodavatele nepracoval v posledních třech letech u zadavatele, bude seznam obsahovat pouze prohlášení, že žádný z členů statutárního orgánu dodavatele nepracoval v posledních třech letech v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele).

8.5.1.3. Má-li dodavatel formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek (nemá-li dodavatel formu akciové společnosti, tento seznam nepředkládá vůbec).

- 8.5.1.4. Prohlášení dodavatele o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

Poznámka: Zadavatel předkládá přílohou této zadávací dokumentace vzor čestného prohlášení dodavatele o splnění požadavků podle § 68 odst. 3 zákona (za obsah vzorového listu nenese zadavatel žádnou odpovědnost, je věcí dodavatele zda přiložený vzor použije nebo ne).

- 8.5.1.5. Doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů
8.5.1.6. Doklady prokazující splnění profesních kvalifikačních předpokladů
8.5.1.7. Předložení čestného prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku

Poznámka: Dokument čestného prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku se bude vztahovat k příslušným částem Veřejné zakázky, pro něž uchazeč podává nabídku

Upozornění: V zájmu právní jistoty zadavatel doporučuje, aby v případě nabídky podané společně více dodavateli předložil čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku každý z účastníků společné nabídky.

8.5.2. Sloha 1 Návrh smlouvy

obdobně budou řazeny případné slohy pro části 2-6, resp. na každou z dílčích částí veřejné zakázky, na které uchazeč podává svoji nabídku

- 8.5.2.1. Návrh Smlouvy – Smlouva o veřejných službách musí být podepsán osobou oprávněnou za dodavatele jednat a podepisovat v souladu se způsobem podepisování uvedeným ve výpise z Obchodního rejstříku popřípadě zmocněncem dodavatele. Tento návrh musí být v souladu se vzorem předloženým zadavatelem v zadávací dokumentaci.
- 8.5.2.2. Nedílnou součástí návrhu Smlouvy o veřejných službách musí být přílohy
- 8.5.2.2.1. Příloha č. 1 smlouvy - Rozsah veřejných služeb - Vymezení oblastí, výchozí údaje pro výpočet ceny dopravního výkonu
 - 8.5.2.2.2. Příloha č. 2 smlouvy - Pravidla pro výpočet a aktualizaci ceny dopravního výkonu
 - 8.5.2.2.3. Příloha č. 6 smlouvy - Souhrnná tabulka náběhu plnění doplňkových standardů
- 8.5.2.3. Návrh Smlouvy o přistoupení k IDS ZK – návrh Smlouvy přistoupení k IDS ZK musí být podepsán osobou oprávněnou za dodavatele jednat a podepisovat v souladu se způsobem podepisování uvedeným ve výpise z Obchodního rejstříku popřípadě zmocněncem dodavatele. Tento návrh musí být v souladu se vzorem předloženým zadavatelem v zadávací dokumentaci.

Upozornění: Pokud vzory návrhů smluv definují i jiné přílohy smlouvy než jsou výše uvedené, pak dodavatel ve své nabídce tyto neuvedené přílohy nepředkládá (příloží je až vybraný dodavatel).

8.5.2.4. Doklady prokazující splnění technických kvalifikačních předpokladů příslušné části

8.5.2.5. Čestné prohlášení o nadstandardním vybavení

8.5.2.6. Doklad o poskytnutí jistoty

Originál dokladu o poskytnutí jistoty formou bankovní záruky nebo pojištění záruky by měl být uložen v samostatné, oddělené složce (příp. obalu), ze kterého jej lze vyjmout bez zásahu do ostatních částí nabídky a bez jeho poškození.

8.5.2.7. Formulář pro uvedení podílu subdodavatelů nebo čestné prohlášení dodavatele

8.5.2.8. Celkovou rekapitulaci nabídkové ceny – *vyplněná tabulka uchazečem (vždy pro tu část zakázky, na kterou uchazeč podává svoji nabídku)*

8.5.3. **V této části bude vloženo CD** obsahující textové a tabulkové části nabídky zpracované uchazečem

8.6. DOKLADY V PŘÍPADECH PROKAZOVÁNÍ KVALIFIKACE POMOCÍ SUBDODAVATELE

Pokud dodavatel prokazuje část kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, pak uchazeč v příslušné části splnění kvalifikace předloží doklady vztahující se k subdodavateli:

8.6.1. Příslušné doklady, kterými subdodavatel prokazuje určitou část kvalifikace

8.6.2. Smlouva mezi dodavatelem a subdodavatelem o poskytnutí plnění nejméně v rozsahu v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ

8.6.3. Doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) subdodavatelem

8.7. ČLENĚNÍ NABÍDKY PODANÉ SPOLEČNĚ VÍCE DODAVATELI

V případě, že nabídku podává společně více dodavatelů, pak nabídka musí být členěna shodně s předchozími požadavky s tím, že v části 1 za krycím listem nabídky bude předložena smlouva mezi účastníky společné nabídky, z níž musí vyplývat podmínka definovaná v § 51 odstavec 6 zákona. V části Doklady prokazující kvalifikaci dodavatele, pak budou řazeny doklady vždy tak, aby byly prokázány

základní kvalifikační předpoklady prvního až n-tého dodavatele, poté profesní kvalifikační předpoklady ve stejném řazení atd.

9. OSTATNÍ PODMÍNKY ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

9.1. PRIORITA JEDNOTLIVÝCH DOKUMENTŮ

Pokud z jakýchkoliv důvodů dojde k nesouladu údajů obsažených v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci, pak platí, že rozhodující a prioritní jsou vždy podmínky zveřejněné v oznámení o zahájení zadávacího řízení.

9.2. ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadávací lhůta je lhůta, po kterou je uchazeč svojí nabídkou vázán. Zadávací lhůtu stanovil a uveřejnil zadavatel v Oznámení o zahájení zadávacího řízení. Zadávací lhůta začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek a končí dnem doručení oznámení zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky.

9.3. VARIANTY NABÍDEK PODLE § 70 ZÁKONA

Zadavatel nepřipouští varianty nabídek.

9.4. ZADÁVÁNÍ ČÁSTÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK PODLE § 98 ZÁKONA

Zadavatel rozčlenil předmět veřejné zakázky na části ve smyslu § 98 zákona. Zadavatel však nepřipouští další dělení jednotlivých dílčích částí veřejné zakázky. To znamená, že v rámci jednotlivých dílčí částí veřejné zakázky nelze podat nabídku jen na vybrané položky (dodavatel je povinen podat nabídku vždy na všechny požadované položky v rámci příslušné části).

9.5. OPČNÍ PRÁVO PODLE § 99 ZÁKONA

Zadavatel si opční právo nevyhrazuje.

10. JISTOTA

10.1. POSKYTNUTÍ JISTOTY PODLE § 67 ZÁKONA

Zadavatel požaduje, aby dodavatel k zajištění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytl jistotu ve smyslu § 67 zákona. Výše jistoty je stanovena samostatně pro každou jednotlivou dílčí část veřejné zakázky, a to ve výši:

ČÁST 1 - oblast Zlín	5.582.000,- Kč
ČÁST 2 - oblast Uherské hradiště	8.707.000,- Kč
ČÁST 3 - oblast Kroměříž	6.858.000,- Kč
ČÁST 4 - oblast Vsetín	5.605.000,- Kč
ČÁST 5 - oblast Valašské Meziříčí	4.149.000,- Kč
ČÁST 6 - oblast Valašské Klobouky	6.257.000,- Kč

Upozornění: Pokud dodavatel podává nabídku na více částí veřejné zakázky, poskytne jistotu vždy pro každou dílčí část samostatně a do příslušné složky vloží odpovídající doklad.

10.2. FORMA POSKYTNUTÍ JISTOTY

Jistotu poskytne dodavatel formou složení peněžní částky na účet zadavatele (dále jen „peněžní jistota“), nebo formou bankovní záruky nebo pojištění záruky.

10.3. JISTOTA POSKYTNUTÁ FORMOU BANKOVNÍ ZÁRUKY NEBO POJIŠTĚNÍ ZÁRUKY

Má-li být jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je dodavatel povinen zajistit její platnost po celou dobu zadávací lhůty podle § 43 zákona. Má-li být jistota poskytnuta formou pojištění záruky, pojistná smlouva musí být uzavřena tak, že pojištěným je dodavatel a oprávněnou osobou, která má právo na pojistné plnění, je zadavatel. Pojistitel vydá pojištěnému písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 67 odst. 7 zákona pojistné plnění.

10.4. DOKLAD O POSKYTNUTÍ JISTOTY FORMOU BANKOVNÍ ZÁRUKY

V případě poskytnutí jistoty formou bankovní záruky musí nabídka dodavatele obsahovat originál dokladu o poskytnutí jistoty formou bankovní záruky. Zadavatel v zájmu archivace kompletní nabídky doporučuje, aby dodavatel do své nabídky kromě originálu záruční listiny vložil (všil) kopii záruční listiny, která bude uložena v nabídce za originálem dokladu záruční listiny.

10.5. DOKLAD O POSKYTNUTÍ JISTOTY FORMOU POJIŠTĚNÍ ZÁRUKY

V případě poskytnutí jistoty formou pojištění záruky musí nabídka dodavatele obsahovat originál pojistné smlouvy, která musí být uzavřena tak, že pojištěným je

dodavatel a oprávněnou osobou, která má právo na pojistné plnění, je zadavatel. Pojistitel vydá pojištěnému písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 67 odst. 7 zákona pojistné plnění. Zadavatel v zájmu archivace kompletní nabídky doporučuje, aby dodavatel do své nabídky kromě originálu pojistné smlouvy vložil (všil) i její kopii, která bude uložena v nabídce za originálem pojistné smlouvy.

10.6. JISTOTA POSKYTNUTÁ FORMOU PENĚŽNÍ ČÁSTKY

V případě poskytnutí jistoty složením peněžní částky na účet zadavatele musí být jistota připsána na účtu zadavatele nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek.

Číslo bankovního účtu pro složení peněžní částky:

5627582/0800

Variabilní symbol:

IČ uchazeče

Specifický symbol pro ČÁST 1 - oblast Zlín:

5276461

Specifický symbol pro ČÁST 2 - oblast Uherské hradiště

5276462

Specifický symbol pro ČÁST 3 - oblast Kroměříž

5276463

Specifický symbol pro ČÁST 4 - oblast Vsetín

5276464

Specifický symbol pro ČÁST 5 - oblast Valašské Meziříčí

5276465

Specifický symbol pro ČÁST 6 - oblast Valašské Klobouky

5276466

10.7. DOKLAD O POSKYTNUTÍ JISTOTY FORMOU PENĚŽNÍ ČÁSTKY

Nabídka dodavatele nemusí v případě poskytnutí jistoty složením peněžní částky na účet zadavatele obsahovat doklad o složení jistoty. Výpisem z účtu zadavatele bude ověřeno složení jistoty formou peněžní částky v požadované výši a v požadované lhůtě.

10.8. VRÁCENÍ A PŘÍPADNÉ PROPADNUTÍ JISTOTY

Podmínky a lhůty vrácení či případné propadnutí jistoty řeší § 67 zákona.

11. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK PODLE HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ

11.1. ZÁKLADNÍ HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM PRO ZADÁNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Základním hodnotícím kritériem je ekonomická výhodnost nabídky ve smyslu ustanovení § 78 odst. 1 písm. a) ZVZ. Nabídky podané uchazeči na jednotlivé dílčí části Veřejné zakázky budou hodnoceny samostatně.

11.2. DÍLČÍ HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Nabídky budou posuzovány podle dílčích hodnotících kritérií, kterými jsou:

Dílčí hodnotící kritéria		Váha
A	Celková nabídková cena bez DPH	90%
B	Kvalita plnění	10%

11.3. VYMEZENÍ DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ

A) Celková nabídková cena bez DPH

Uvádí se a hodnotí se absolutní hodnota celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH. Nabídky podané uchazeči na jednotlivé dílčí části Veřejné zakázky budou hodnoceny samostatně.

B) Kvalita plnění

Druhým dílčím kritériem pro hodnocení nabídek je Kvalita nabízeného plnění jednotlivými uchazeči.

11.4. HODNOCENÍ KRITÉRIA CENA DÍLA CELKEM BEZ DPH

Nabídkové ceny budou u každé dílčí části veřejné zakázky samostatně vyhodnoceny podle absolutní hodnoty nabídkové ceny od nejnižší po nejvyšší. Nejvýhodnější je nabídka s nejnižší nabídkovou cenou. Při hodnocení nabídkové ceny je rozhodná její výše bez daně z přidané hodnoty.

Na základě porovnání nabídkových cen jednotlivých uchazečů v každé dílčí části veřejné zakázky bude uchazeči s nejnižší nabídkovou cenou přiděleno 100 bodů, ostatní nabídky získají počet bodů odpovídající poměru nejnižší nabídkové ceny a hodnocené nabídkové ceny násobeného číslem 100, jenž bude zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

11.5. HODNOCENÍ KRITÉRIA KVALITA PLNĚNÍ

Bodové hodnocení bude nabídkám přiděleno podle toho, nakolik Kvalita plnění převyšuje požadavky na předmětné služby.

Nabídka uchazeče v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Kvalita plnění“ bude hodnocena na základě součtu vážených bodů získaných v rámci pomocných kritérií. Nabídka uchazeče s nejvyšším součtem bodů za obě pomocná kritéria získá 100 bodů. Ostatní uchazeči získají počet bodů odpovídající poměru součtu bodů za obě pomocná kritéria hodnocené nabídky a součtu bodů za obě pomocná kritéria nejlépe hodnocené nabídky násobeného číslem 100.

Pomocnými kritérii, která bude hodnotící komise hodnotit, jsou:

Dílčí pomocná kritéria		Váha
1)	Bezbariérovost vozidel	40%
2)	Vybavení vozidel klimatizací	60%

Hodnocení jednotlivých pomocných kritérií v rámci dílčího kritéria kvalita nabízeného plnění bude probíhat dle následujícího postupu:

Ad 1) Bezbariérovost vozidel

V případě pomocného kritéria č. 1 budou uchazečům přiděleny body v závislosti na uchazečem uvedené procentní hodnotě počtu bezbariérových vozidel (popis bezbariérových vozidel je uveden v Technických a provozních standardech, které tvoří přílohu č. 5 Smlouvy od zahájení provozu).

Minimální počet Zadavatelem požadované procentní hodnoty je 20 % vozového parku příslušné dílčí části veřejné zakázky, na kterou uchazeče podává svoji nabídku. Požadavek zadavatele je pokrytí plnění dílčí veřejné zakázky min. z 50 % bezbariérovými vozidly od pátého roku po zahájení provozu bez ohledu na nabídku dopravce

Uchazeč, který od zahájení provozu nabídne pokrytí dílčí části veřejné zakázky bezbariérovými vozidly ve výši více než 50%, obdrží v hodnocení tohoto pomocného kritéria č. 1 rovněž 100 bodů.

Systém přidělení bodů pomocného kritéria č. 1

procentní počet bezbariérových vozidel	počet bodů	procentní počet bezbariérových vozidel	počet bodů
20	0,00	36	53,33
21	3,33	37	56,67
22	6,67	38	60,00
23	10,00	39	63,33
24	13,33	40	66,67
25	16,67	41	70,00
26	20,00	42	73,33
27	23,33	43	76,67
28	26,67	44	80,00
29	30,00	45	83,33
30	33,33	46	86,67
31	36,67	47	90,00
32	40,00	48	93,33
33	43,33	49	96,67
34	46,67	50 a více	100,00
35	50,00		

Procentní počet bezbariérových vozidel od zahájení provozu uvede uchazeč v čestném prohlášení a současně také v příloze č. 6 smlouvy (viz 8.6.2.5 a 8.6.2.2.3).

Vzor tohoto čestného prohlášení předkládá zadavatel jako přílohu 2b zadávací dokumentace pod názvem čestné prohlášení o nadstandardním vybavení.

Vítězný uchazeč musí počet bezbariérových vozidel uvedený v nabídce plnit od prvního dne zahájení provozu.

Ad 2) Vybavení vozidel klimatizací

V případě pomocného kritéria č. 2 budou uchazečům přiděleny body v závislosti na uchazečem uvedené procentní hodnotě počtu vozidel vybavených klimatizací od zahájení provozu (popis klimatizovaných vozidel je uveden v Technických a provozních standardech, které tvoří přílohu č. 5 Smlouvy od zahájení provozu). Požadavek zadavatele je pokrytí plnění dílčí veřejné zakázky min. z 50 % klimatizovanými vozidly od pátého roku po zahájení plnění bez ohledu na nabídku dopravce.

Uchazeč, který od zahájení provozu nabídne pokrytí dílčí části veřejné zakázky vozidly vybavenými klimatizací ve výši více než 50 %, obdrží v hodnocení tohoto pomocného kritéria č. 1 rovněž 100 bodů.

Systém přidělení bodů pomocného kritéria č. 2

procentní počet vozidel vybavených klimatizací	počet bodů	procentní počet vozidel vybavených klimatizací	počet bodů
0	0	26	52
1	2	27	54
2	4	28	56
3	6	29	58
4	8	30	60
5	10	31	62
6	12	32	64
7	14	33	66
8	16	34	68
9	18	35	70
10	20	36	72
11	22	37	74
12	24	38	76
13	26	39	78
14	28	40	80
15	30	41	82
16	32	42	84
17	34	43	86

18	36	44	88
19	38	45	90
20	40	46	92
21	42	47	94
22	44	48	96
23	46	49	98
24	48	50 a více	100
25	50		

Procentní počet vozidel vybavených klimatizací v prvním roce od zahájení provozu uvede uchazeč v čestném prohlášení a současně také v příloze č. 6 smlouvy (viz 8.6.2.5 a 8.6.2.2.3).

Vzor tohoto čestného prohlášení předkládá zadavatel jako přílohu 2b zadávací dokumentace pod názvem čestné prohlášení o nadstandardním vybavení.

Vítězný uchazeč musí počet vozidel vybavených klimatizací uvedený v nabídce plnit od prvního dne zahájení provozu.

11.6. SESTAVENÍ CELKOVÉHO POŘADÍ

- 11.6.1. Bodová hodnota nabídky vypočtená podle výše popsaného způsobu bude násobena vahou kritéria a v každém dílčím kritériu bude takto vypočtena redukováná bodová hodnota kritéria pro každou nabídku (na dvě desetinná místa).
- 11.6.2. Součet redukovaných bodových hodnot ze všech dílčích kritérií určí výslednou bodovou hodnotu nabídky.
- 11.6.3. Celkové pořadí nabídek je dáno absolutní hodnotou bodové hodnoty nabídky tak, že nejvýhodnější je nabídka, která získá nejvyšší celkový počet bodů.
- 11.6.4. V případě rovnosti bodových hodnot dvou či více nabídek, rozhoduje o celkovém pořadí nabídek pořadí v kritériu s nejvyšším stupněm významu a v případě shody i v tomto kritériu pak pořadí v kritériu nabídková cena. Pokud i v tomto případě budou bodové hodnoty dvou či více nabídek shodné rozhodne o pořadí nabídek los za účasti těch dodavatelů, jejich nabídky získaly shodné bodové hodnoty.

12. PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

12.1. DOBA A MÍSTO INFORMAČNÍ SCHŮZKY

S ohledem na charakter veřejné zakázky zadavatel prohlídku místa budoucího plnění veřejné zakázky a s tím spojenou informační schůzku nepředpokládá.

13. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

13.1. OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadávací dokumentaci tvoří souhrn údajů a dokumentů nezbytných pro zpracování nabídky. Součástí zadávací dokumentace jsou:

13.1.1. Svazek 1 ZD - Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky

13.1.2. Svazek 2 ZD - Požadavky zadavatele na kvalifikaci dodavatele

13.1.3. Příloha č. 1 - Formuláře

13.1.3.1. Příloha č. 1a Formulář Krycí list nabídky

13.1.3.2. Příloha č. 1b Formulář pro uvedení podílu subdodavatelů

13.1.4. Příloha č. 2 - Vzory čestných prohlášení

13.1.4.1. Příloha č. 2a Vzor čestného prohlášení dodavatele o splnění požadavků podle § 68 odst. 3 zákona

13.1.4.2. Příloha č. 2b Vzor čestného prohlášení - Čestné prohlášení o nadstandardním vybavení

13.1.5. Příloha č. 3 - Formulář pro uvedení Významných služeb

13.1.6. Příloha č. 4 - Specifikace dílčích částí Veřejné zakázky obsahující následující části přílohy

13.1.6.1. Příloha č. 4a Specifikace dílčí částí veřejné zakázky č.1 Zlín

13.1.6.2. Příloha č. 4b Specifikace dílčí částí veřejné zakázky č.2 Uherské hradiště

13.1.6.3. Příloha č. 4c Specifikace dílčí částí veřejné zakázky č.3 Kroměříž

13.1.6.4. Příloha č. 4d Specifikace dílčí částí veřejné zakázky č.4 Vsetín

13.1.6.5. Příloha č. 4e Specifikace dílčí částí veřejné zakázky č.5 Valašské Meziříčí

13.1.6.6. Příloha č. 4f Specifikace dílčí částí veřejné zakázky č.6 Valašské Klobouky

13.1.7. Příloha č. 5 - Nabídková cena (způsob určení ceny, možné změny v průběhu plnění Veřejné zakázky)

13.1.8. Příloha č. 6 - Pokyny pro vyplnění formuláře a obsahující následující části přílohy (formuláře)

13.1.8.1. Příloha č. 6a

Formulář pro výpočet nabídkové ceny – oblast Zlín

13.1.8.1.1. Příloha č. 6a.a - referenční jízdní řády – oblast Zlín

13.1.8.2. Příloha č. 6b

Formulář pro výpočet nabídkové ceny – oblast Uherské hradiště

13.1.8.1.1. Příloha č. 6b.b - referenční jízdní řády – oblast Uherské hradiště

13.1.8.3. Příloha č. 6c

Formulář pro výpočet nabídkové ceny – oblast Kroměříž

13.1.8.1.1. Příloha č. 6c.c - referenční jízdní řády – oblast Kroměříž

13.1.8.4. Příloha č. 6d

Formulář pro výpočet nabídkové ceny – oblast Vsetín

13.1.8.1.1. Příloha č. 6d.d - referenční jízdní řády – oblast Vsetín

13.1.8.5. Příloha č. 6e

Formulář pro výpočet nabídkové ceny – oblast Valašské Meziříčí

13.1.8.1.1. Příloha č. 6e.e - referenční jízdní řády – oblast Valašské Meziříčí

13.1.8.6. Příloha č. 6f

Formulář pro výpočet nabídkové ceny – oblast Valašské Klobouky

13.1.8.1.1. Příloha č. 6f.f - referenční jízdní řády – oblast Valašské Klobouky

13.1.9. Příloha č. 7 - Závazný návrh Smlouvy - Smlouva o veřejných službách, včetně příloh

13.1.9.1. Příloha č. 1 smlouvy

Rozsah veřejných služeb - Vymezení oblastí, výchozí údaje pro výpočet ceny dopravního výkonu

13.1.9.2. Příloha č. 2 smlouvy

Pravidla pro výpočet a aktualizaci ceny dopravního výkonu

13.1.9.3. Příloha č. 3 smlouvy

Vzor formuláře – Výpočet Ceny dopravního výkonu pro období

13.1.9.4. Příloha č. 4 smlouvy

Vzor formuláře - přehled vozového parku

13.1.9.5. Příloha č. 5 smlouvy

Technické a provozní standardy

13.1.9.6. Příloha č. 6 smlouvy

Souhrnná tabulka náběhu plnění doplňkových standardů

13.1.10. Příloha č. 8 - Návrh Smlouvy o přistoupení k IDS ZK, včetně příloh

13.1.10.1. Příloha č. 1

Definice pojmů

13.1.10.2. Příloha č. 2

Clearingové centrum IDS ZK

13.1.10.3. Příloha č. 3

Elektronický odbavovací systém ve vozidlech IDS ZK

13.1.10.4. Příloha č. 3

Principy IDS ZK

13.1.10.5. Příloha č. 5

Karta IDS ZK

- 13.1.10.6. Příloha č. 6
Procesy IDS ZK
- 13.1.10.7. Příloha č. 7
Certifikace pro výrobu karet IDS ZK třetí stranou
- 13.1.10.8. Příloha č. 8
Centrální dispečink Zlínského kraje
- 13.1.10.9. Příloha č. 9
Pravidla zajištění bezpečnosti odbavovacího systému použitého v rámci IDS Zlínského kraje
- 13.1.10.10. Příloha č. 10
Garance návazností IDS ZK

13.2. POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE.

Zadávací dokumentace bude za účelem zjednodušení její distribuce uchazečům po celou dobu lhůty pro podání nabídek zveřejněna volně a v plném rozsahu na profilu zadavatele: <http://www.stavebnionline.cz/profil/kr-zlinsky>

13.3. DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Žádost musí být doručena na adresu RTS, a.s., Lazaretní 13, 615 00 Brno. Kontaktní adresa pro elektronické podání žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám pavel.mitas@rts.cz. Kontaktní osoba pro dodatečné informace k zadávacím podmínkám je Pavel Mitáš, tel +420 545120264, fax +420 545120210. Poskytování dodatečných informací k zadávacím podmínkám proběhne v souladu se zákonem o veřejných zakázkách.

13.4. PRÁVO ZADAVATELE PROVÁDĚT ZMĚNY ČI DOPLNĚNÍ

Zadavatel je oprávněn zejména opravit chyby nebo opomenutí, v této Zadávací dokumentaci ve lhůtě pro podání nabídek. Zároveň si zadavatel vyhrazuje právo možnosti provádění změn zadávací dokumentace. V takovém případě podle charakteru změny či doplnění Zadavatel přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

13.5. OBCHODNÍ NÁZVY OBSAŽENÉ V ZADÁVACÍCH PODMÍNKÁCH

Pokud ve specifických případech zadávací podmínky obsahují požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, umožňuje zadavatel v takovém případě pro plnění veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

13.6. ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zrušení zadávacího řízení je možné za podmínek stanovených v § 84 zákona. Pokud zadavatel zruší zadávací řízení, nevzniká dodavatelům vůči zadavateli jakýkoliv nárok.

14. KOMUNIKACE MEZI ZADAVATELEM A DODAVATELEM

14.1. PÍSEMNÁ FORMA STYKU

Veškeré úkony zadavatele vůči dodavatelům nebo úkony dodavatelů vůči zadavateli v zadávacím řízení musí mít písemnou formu.

14.2. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ

Písemnosti v zadávacím řízení lze doručit pouze jedním z následujících způsobů:

- osobně
- poštou
- kurýrní službou
- elektronickými prostředky
- jiným způsobem (např. faxem)

Za okamžik doručení se v případě elektronického nebo jiného doručování (např. faxem) považuje den a hodina doručení elektronické nebo faxové zprávy. V případě osobního doručení, doručení prostřednictvím držitele poštovní licence nebo doručení kurýrní službou se za okamžik doručení považuje fyzické převzetí písemnosti adresátem.

14.3. VZÁJEMNÝ STYK PROSTŘEDNICTVÍM ZASTOUPENÍ ZADAVATELE

Zadavatel je při výkonu práv a povinností podle zákona zastoupen společností RTS, a.s., Lazaretní 13, 615 00 Brno. Tato osoba je zmocněna k přebírání a odesílání písemností a ke všem úkonům spojených se zadávacím řízením s výjimkou:

- vyloučení dodavatele z účasti v zadávacím řízení
- zrušení zadávacího řízení
- rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky a uzavření smlouvy s vybraným uchazečem (tj. zadání veřejné zakázky)
- vyřízení námitek

Písemnosti doručované zadavateli zasílá dodavatel s výjimkou námitek proti úkonům zadavatele a s výjimkou návrhu na orgán dohledu zástupci zadavatele. Doručení zástupci zadavatele se považuje za doručení zadavateli (kromě uvedených výjimek).

14.4. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ ÚČASTNÍKŮM SPOLEČNÉ NABÍDKY

Podává-li nabídku více dodavatelů společně, jsou povinni ve své nabídce uvést adresu pro doručování písemností zadavatele. Odesláním písemnosti na tuto adresu se má za to, že ji zadavatel odeslal všem účastníkům společné nabídky. Zadavatel má však právo odeslat písemnost i každému účastníkovi společné nabídky samostatně.

14.5. PODPISOVÁ DOLOŽKA

Podpisem oprávněné osoby v rámci tohoto Svazku zadávací dokumentace se potvrzuje i platnost všech ostatních Svazků a jejich příloh.

V Brně dne 27. 6. 2016

Ing. Aleš Houserek
RTS, a.s.
společnost pověřená výkonem
zadavatelských činností