

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Odůvodnění veřejné zakázky je vypracováno pro účely splnění povinností zadavatele dle § 156 odstavec 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI A VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1.1. Název veřejné zakázky: | Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027 |
| 1.2. Identifikační údaje o zadavateli | |
| Název: | Zlínský kraj |
| Sídlo: | třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín |
| IČ: | 70891320 |
| 1.3. Veřejná zakázka podle předmětu: | Významná veřejná zakázka na služby |
| 1.4. Forma zadávacího řízení: | Otevřené řízení |
| 1.5. Limit veřejné zakázky: | Nadlimitní |

ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY PRO ÚČELY PŘEDBĚŽNÉHO OZNÁMENÍ VEŘEJNÉHO ZADAVATELE PODLE § 1 VYHLÁŠKY	
Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny:	Potřebou zadavatele je zajistit dopravní obslužnost ve Zlínském kraji veřejnou linkovou dopravou v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v období 2018 až 2027
Popis předmětu veřejné zakázky:	Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje v období 2018 až 2027. Veřejné služby v přepravě cestujících (resp. autobusová doprava na vymezených linkách a spojích) budou zajištěny na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje.
Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele:	Cílem zadávacího řízení je zajistit výběr dopravců ve veřejné linkové dopravě, kteří budou následně zajišťovat maximálně efektivně plnění veřejné zakázky, a s vybranými dopravci za tímto účelem uzavřít smlouvy o veřejných službách. Plněním uvedených smluv ze strany vybraných dopravců dojde k zajištění dopravní obslužnosti ve Zlínském kraji.
Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky:	Předpokládaným termínem plnění poskytování služeb je období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2027.

ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY PODLE § 2 VYHLÁŠKY	
Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termín splnění veřejné zakázky, oproti skutečnostem uvedeným podle § 1.	Nedošlo ke změnám oproti odůvodnění účelnosti veřejné zakázky pro účely předběžného oznámení veřejného zadavatele podle § 1 vyhlášky.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	Jednou z povinností zadavatele je zajistit pro obyvatele kraje řádnou dopravní obslužnost. Nerealizací veřejné zakázky dojde ke snížení kvality dopravní obslužnosti, nedojde k plánovanému připojení dopravců k IDS kraje, což bude mít následek nedosažení maximální kvality a optimálního pokrytí autobusovou dopravní obslužností. Došlo by také k neefektivnímu vynakládání finančních prostředků, neboť zadavatel předpokládá realizaci této veřejné zakázky zefektivnění vynakládání finančních prostředků.
Veřejný zadavatel může vymezit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.	Jiná forma řízení na výběr dopravců: Výběr dopravců pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících mohl být alternativně při splnění určitých předpokladů zadán v nabídkovém řízení podle zákona č. 194/2010 Sb. Faktorem pro posouzení uplatnění režimu je otázka rizika dopravce spojeného s výší tržeb. Jiné vymezení částí veřejné zakázky: Veřejná zakázka mohla být členěna na více či méně částí, případně mohla být alternativně zadána jako celek pro celé území Zlínského kraje. Zdůvodnění zvolené alternativy: Zvolená alternativa veřejné zakázky a její zadání v zadávacím řízení podle zákona o veřejných zakázkách byla zvolena s ohledem na jednoznačný úmysl zadavatele zajistit si právo stanovit výši tarifu a slev, zajistit si dostatečnou flexibilitu při rozhodování o změnách rozsahu dopravní obslužnosti, změnách vedení linek a spojů, případně i dalších změnách ovlivňujících kvalitu dopravní obslužnosti. To zadavateli umožní zajistit ekonomicky dostupnou veřejnou dopravu pro občany kraje, ovlivňovat kvalitu služeb cestujícím v linkové dopravě a zajistit jejich jednotnost. Veřejná zakázka je rozdělena na šest částí, které jsou tvořeny skupinami spojů tvořících logické dopravně-provozní celky. Tyto celky jsou tvořeny oběhy vozidel s počátkem v území vymezeném souborem tarifních zón.

	Toto dělení bylo zvoleno jako optimální řešení z hlediska dopravně-technického, provozně-ekonomického, z hlediska organizace řízení a koordinace dopravců i z hlediska komfortu cestujících. Pro účely oddělení dílčích částí veřejné zakázky bude tato otázka řešena dle oběhů vozidel respektujících členění zón Integrovaného dopravního systému Zlínského kraje (IDS ZK). Vozidlo a s ním spojený výkon bude součástí té oblasti/dílčí části veřejné zakázky, kde oběh vozidla začíná a končí. Případné přesahy do sousedních krajů budou řešeny stejným způsobem za předpokladu dohody Zlínského kraje jako zadavatele a příslušného dalšího kraje o recipročním objednání výkonů a vzájemném finančním vyrovnání. Obdobným způsobem budou řešeny i případné přesahy do sousedních států.
Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.	Veřejná zakázka má zajistit naplnění plánovaného cíle v oblasti veřejné linkové dopravy. Spolu s železniční dopravou a městskou hromadnou dopravou v rámci Zlínského kraje tak plnění této veřejné zakázky zajistí realizaci stanovené dopravní obslužnosti ve Zlínském kraji v rozsahu schváleném zastupitelstvem kraje.
Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.	Dne 1. 7. 2010 nabyl účinnosti zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, kterým je sledována adaptace právního řádu ČR na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70. Stejně jako předpisy Evropské unie, tak i národní legislativa jednoznačně stanoví, že smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících není veřejnoprávní smlouvou, ale zavádí naopak princip regulované soutěže na bázi soukromoprávního smluvního vztahu mezi objednatelem dopravy a dopravcem. Výběrová řízení na dopravce ve veřejné dopravě a uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících musí být uskutečněno v souladu s platnými předpisy nejpozději po ukončení přechodného období, resp. do 3. prosince 2019. Od 4. prosince musí být veřejná doprava provozována již na základě nově uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Zadavatel tak realizací veřejné zakázky plní rovněž povinnost vyplývající z výše uvedených právních předpisů.

ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA SLUŽBY	
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných služeb. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požadovaná finanční hodnota všech významných služeb činí v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.)	Není požadována finanční hodnota významných služeb vyšší než trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení seznamu techniků či technických útvarů. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než 3 techniků či technických útvarů.)	Není požadováno předložení seznamu techniků či technických útvarů.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.	Není požadováno předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na provedení kontroly technické kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.	Není požadováno provedení kontroly technické kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení osvědčení o vyšším stupni vzdělání než je středoškolské s maturitou, nebo osvědčení o odborné kvalifikaci delší než tři roky.)	Není požadováno předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	Není požadováno předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	Není požadováno předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.

ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ OBCHODNÍCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA DODAVKY A VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA SLUŽBY VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů od data vystavení faktury.	Není požadována lhůta splatnosti faktur delší než 30 dnů.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.	Není požadován požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám vyšší než dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší než je 5 % ceny veřejné zakázky.	Není požadována bankovní záruka vyšší než 5 % ceny veřejné zakázky.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek záruční lhůtu delší než 24 měsíců.	Není požadována záruční lhůta delší než 24 měsíců.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.	Není požadována smluvní pokuta za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.	Není požadována smluvní pokuta za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek dle § 5 odst. 2.	Veškeré další podmínky, které budou obsaženy ve smluvní dokumentaci, mají zajistit plnou kontrolu zadavatele nad stanovením podmínek provozu veřejné linkové dopravy vybranými dopravci, tvorbu jízdních řádů, stanovení tarifů, standardů kvality, apod., nejsou však nijak diskriminační.

ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE	
Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Vozidla pro zabezpečení dopravy na linkách IDS ZLK musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky. Další technické požadavky zadavatele týkající se IDS ZK, jednotlivých vozidel a dalších podmínek realizace veřejné zakázky jsou obsaženy zejména v dokumentu Technické a provozní standardy, který je součástí zadávací dokumentace.	Požadavky na technické vybavení vozidel budou vycházet v zásadě ze zákonných podmínek a standardů. Zadavatel přitom bude dbát zejména na komfort a bezpečnost cestujících, pro něž hodlá v souvislosti s aktuálním zadávacím řízením vytvořit co možná nejvyšší podmínky. Zásady požadovaných standardů kvality lze shrnout takto: 1. bude vyžadováno jen to, co je popsáno právními předpisy, vše nad rámec zákonných požadavků jen v přiměřené míře.

	2. nadstandard bude vyžadován tehdy, pokud za minimálního nárůstu ceny dopravního výkonu získává objednatel a/nebo cestující významný nárůst kvality. 3. bude vyžadováno jen to, co je prokazatelné, co je možné zadokumentovat kontrolorem zadavatele a následně vymáhat. 4. bude vyžadováno jen to, co přináší přímý či přenesený užitek cestujícímu nebo zadavateli. 5. Standardy vozidel lze rozdělit do tří úrovní • IDS ZK 1 • IDS ZK 2 • IDS ZK 3 6. splnění požadavku u některých vyžadovaných standardů bude rozloženo do několika let plnění veřejné zakázky. Jednotlivé technické požadavky zadavatele souvisí zejména se zavedením integrovaného dopravního systému na celém území Zlínského kraje a jejich cílem je zajistit kompatibilitu při zajišťování dopravní obslužnosti Zlínského kraje různými dopravci zapojenými do IDS ZK, poskytování těchto služeb na celém území Zlínského kraje v určitém minimálním standardu komfortu pro cestující bez ohledu na počet dopravců poskytujících tyto služby a umožnit jednotnou správu, organizaci a řízení služby na celém území kraje ze strany zadavatele, resp. jím pověřené osoby Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
• Standard vybavení zastávek a označníků v IDS ZK	Pro zajištění jednotnosti v rámci IDS ZK a snazší orientaci cestujících je navržena jednotná podoba zastávek a označníků, které bude dopravce povinen dodržovat. Plnění těchto povinností bude zabezpečeno smluvně, s návazností na sankce při neplnění stanovených povinností. Bližší podmínky jsou uvedeny v Technických a provozních standardech, které jsou součástí zadávací dokumentace.
• Standard vozidla • Vozidlové charakteristiky • Informační systém • Odbavovací systém • Bezbariérovost vozidel • Vybavení interiéru • Vzhled exteriéru	Zadavatel zde uvádí pouze základní parametry, podrobnější vymezení budou uvedena v zadávací dokumentaci, resp. v technických a provozních standardech. Takto vymezené podmínky mají zajistit vyšší stupeň bezpečnosti a komfortu cestujících, jejich lepší informovanost, lepší orientaci v rámci systému IDS ZK či vyšší komfort pro handicapované cestující: • Vozidla musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné i podzákonné normy (platné STK, emise, apod.). • Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi.

	• Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek, případně jeden invalidní vozík. Ve všech vozidlech musí být vyznačena nejméně dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. • Průměrné stáří vozového parku, který každý dopravce v IDS ZK provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 6 let. Žádný z turnusově nasazených autobusů nesmí být dle údajů zapsaných v technickém průkazu starší 12 let. • Vnější vzhled vozidel bude respektovat Design manuál IDS ZK, který je součástí zadávací dokumentace. • Standardy budou vždy odpovídat minimálně zákonným požadavkům, zejména standardům kvality a bezpečnosti obsaženým v příloze zákona č. 194/2010 Sb.
• Standard dopravních výkonů	Zadavatel zde uvádí pouze základní parametry, podrobnější vymezení budou uvedena v zadávací dokumentaci, resp. ve Standardech kvality. Takto vymezené podmínky mají zajistit bezpečnost a komfort cestujících, jednotné řízení dopravy pro zadavatele, lepší kontrolu dopravce: • Dopravce bude povinen zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje budou provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a dopravce bude povinen obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí. Odchýlení od trasy bude možné pouze v případech definovaných v Technických a provozních standardech. • Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek. • Dopravce bude povinen zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle jízdního řádu. Dřívější odjezd vozidla ze zastávky, než bude uvedeno v jízdním řádu, nebude dovolen. • Dopravce bude povinen provozovat vlastní dispečink, dle Technických provozních standardů, min. po dobu provozu spojů.
• Požadavky na personál	Zadavatel zde uvádí pouze základní parametry, podrobnější vymezení budou uvedena ve smluvní dokumentaci, resp. ve Standardech kvality. Takto vymezené podmínky mají zajistit komfort a dobrou informovanost cestujících, jednotné řízení dopravy pro zadavatele, lepší kontrolu dopravce:

	• odborná připravenost (mj. znalosti používaných smluvních přepravních podmínek, tarifů a slev, odbavování cestujících, informace o jízdních řádech a vztahy navazujících spojů v autobusové i návazné železniční dopravě), • jednání orientované na zákazníka a aktivní marketing, • zejména řidiči dopravce musí ovládat český nebo slovenský jazyk, • zejména řidiči dopravce musí disponovat základními dopravně - geografickými znalostmi o oblasti nasazení a také nutné znalosti komunikačních technik a technik pro zvládání konfliktních situací.
--	---

ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Ekonomická výhodnost nabídky	Zadavatel vyžaduje, aby uchazeči nabídli co možná nejnížší cenu plnění veřejné zakázky. Vedle toho má však také eminentní zájem na kvalitě plnění poskytovaného vybranými uchazeči. Z toho důvodu volí kombinaci hodnocení nabídkové ceny a závazku uchazeče k zajištění co nejvyšší kvality plnění. Nízká nabídková cena by měla být zajištěna dostatečnou soutěží uchazečů, čímž dojde také k naplnění smyslu a účelu zákona o veřejných zakázkách. Přitom s ohledem na limitované ekonomické možnosti zadavatele a s ohledem na respektování základního cíle a účelu zákona o veřejných zakázkách je tomuto dílčímu kritériu přiřazena vyšší váha odpovídající významu tohoto kritéria pro zadavatele. Nabídnutá kvalita plnění a v ní obsažené závazky uchazeče se v případě uzavření smlouvy s příslušným uchazečem stane součástí této smlouvy a tyto závazky uchazeče tak budou vymahatelné pod hrozbou sankce. Tím zadavatel zabezpečí dosažení vyššího komfortu a kvality pro cestující ve veřejné linkové dopravě.
Celková nabídková cena bez DPH – váha 90%	Uvádí se a hodnotí se absolutní hodnota celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH. Nabídky podané uchazeči na jednotlivé dílčí části Veřejné zakázky budou hodnoceny samostatně. Nabídková cena bude vycházet z tzv. výchozí ceny dopravního výkonu, jenž je určen vztahem: $\text{Nabídková cena} = V \times D_{\text{km}} + F, \text{ kde}$ V jsou variabilní náklady v Kč/km, D_{km} je dopravní výkon v km za sledované období, F jsou fixní náklady v Kč za sledované období. Detailní specifikace vzorce je obsažena

	v zadávací dokumentaci. Dílčí hodnotící kritérium „Nabídková cena“ je preferovaným dílčím hodnotícím kritériem a je mu přidělena váha 90%.
Kvalita plnění – váha 10% Podkritéria kritéria Kvalita plnění jsou: - Bezbariérovost vozidel – váha 40% - Vybavení vozidel klimatizací – váha 60%	Zadavatel stanoví toto kritérium, v jehož rámci bude posuzovat nabídky uchazečů z pohledu jimi nabízeného zajištění vyšší kvality plnění nad zadavatelem požadované standardy kvality a postupů, především za účelem zajištění vyššího komfortu cestujících (nadstandardu) ve veřejné linkové dopravě ve Zlínském kraji. Zadavatel předpokládá, že uchazeči budou nabízet za účelem zajištění konkurenceschopnosti nabídky co možná nejvyšší standardy kvality a co možná nejvyšší způsob zajišťování požadovaných služeb, což zajistí vysoký standard služeb pro cestující a občany Zlínského kraje při současném minimálním dopadu na nabídkovou cenu. Přitom závazek dopravce k poskytování nabídnuté kvality a rozsahu plnění bude zabezpečen smluvně, s návazností na sankce při neplnění stanovených povinností a neposkytování stanovené kvality. Hodnocen bude stav vozidel při zahájení plnění služby. Dílčí hodnotící kritérium „Kvalita plnění“ je minoritním dílčím hodnotícím kritériem a bude mu přidělena váha 10%. Pomocné podkritérium Bezbariérovost vozidel s dílčí hodnotící váhou 40% má zajistit snahu uchazečů již od prvního dne zahájení služeb nasazení co možná nejvyššího počtu bezbariérových vozidel, což přinese komfortnější cestování nejen handicapovaným občanům, ale také starším občanům a matkám s malými dětmi. Minimální požadavek na bezbariérovost je dán 20%, bodovaným maximem je nasazení 50% bezbariérových vozidel. Pomocné podkritérium Vybavení vozidel klimatizací s dílčí hodnotící váhou 60% má zajistit snahu uchazečů již od prvního dne zahájení služeb nasazení co možná nejvyššího počtu vozidel vybavených klimatizací, což přinese komfortnější cestování všem cestujícím, zejména ve dnech s nepříznivými klimatickými poměry. Jak vyplývá z množství dnů s nadprůměrnými teplotami v posledních letech, stává se vybavení vozidla klimatizací téměř nutností k zajištění komfortu cestujících. Minimální požadavek na vybavenost vozidel klimatizací není zadavatelem stanoven, bodovaným maximem je nasazení 50% vozidel vybavených klimatizací.

ODŮVODNĚNÍ ZPŮSOBU HODNOCENÍ NABÍDEK VE VZTAHU K POTŘEBÁM VEŘEJNÉHO ZADAVATELE	
Způsob hodnocení	Odůvodnění
<u>Hodnocení dílčích kritérií:</u> • Celková nabídková cena bez DPH – váha 90% • Kvalita plnění – váha 10% Nabídkám budou přiděleny body v příslušných dílčích kritériích. Celková nabídková cena bez DPH: Nabídka uchazeče s nejnižší nabídkovou cenou získá 100 bodů. Ostatní uchazeči získají počet bodů odpovídající poměru nejnižší nabídkové ceny a hodnocené nabídkové ceny násobeného číslem 100. Kvalita plnění: Nabídka uchazeče v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Kvalita plnění“ bude hodnocena na základě součtu vážených bodů získaných v rámci pomocných kritérií. Nabídka uchazeče s nejvyšším součtem bodů za obě pomocná kritéria získá 100 bodů. Ostatní uchazeči získají počet bodů odpovídající poměru součtu bodů za obě pomocná kritéria hodnocené nabídky a součtu bodů za obě pomocná kritéria nejlépe hodnocené nabídky násobeného číslem 100. Získané body v příslušném dílčím kritériu budou následně vynásobeny stupněm významu (váhou). Součet takto upraveného počtu bodů za obě dílčí kritéria určuje pořadí uchazeče v celkovém hodnocení nabídky. Vítězným uchazečem se stane ten, který takto získá největší počet bodů. V případě, že dva nebo více uchazečů dosáhnou při hodnocení nabídek stejné bodové hodnoty, bude Zadavatel jako výhodnější posuzovat tu z nabídek, která bude v rámci hodnocení obsahovat lepší bodové hodnocení ve vztahu k prvnímu dílčímu kritériu, tj. k Celkové nabídkové cena bez DPH.	Každé z dílčích kritérií má různou váhu, přidělenou podle významu pro zadavatele. Získaný počet bodů v rámci každého dílčího kritéria bude vynásoben příslušnou váhou. S ohledem ekonomické možnosti zadavatele a především s ohledem na respektování základního cíle a účelu zákona o veřejných zakázkách, je dílčímu kritériu nabídková cena přiřazena vyšší váha. S ohledem na význam dílčího hodnotícího kritéria Nabídková cena a přidělenou váhu je zřejmé, že v případě rovnosti bodů bude při rozhodování zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky rozhodovat dále bodové hodnocení v rámci tohoto dílčího kritéria.
<u>Hodnocení pomocných kritérií v rámci dílčího kritéria Kvalita plnění:</u> • Bezbariérovost vozidel – váha 40% • Vybavení vozidel klimatizací – váha 60% Body uchazečů získané v rámci jednotlivých pomocných kritérií budou vynásobeny stupněm přiřazeným významu (váhou) a následně sečteny.	Každé z pomocných kritérií má váhu, přidělenou podle významu pro zadavatele. Získaný počet bodů v rámci každého dílčího kritéria bude vynásoben příslušnou váhou.

ODŮVODNĚNÍ PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY	
Hodnota	Odůvodnění
Předmět veřejné zakázky je rozdělen podle ucelených oblastí na 6 dílčí části, jejichž předpokládané hodnoty jsou uvedeny níže: ČÁST 1 oblast Zlín - 1.116.589.721,- Kč bez DPH ČÁST 2 oblast Uherské Hradiště - 1.741.593.133,- Kč bez DPH ČÁST 3 oblast Kroměříž - 1.371.719.398,- Kč bez DPH ČÁST 4 oblast Vsetín - 1.121.000.006,- Kč bez DPH ČÁST 5 oblast Valašské Meziříčí - 829.965.548,- Kč bez DPH ČÁST 6 oblast Valašské Klobouky - 1.251.404.595,- Kč bez DPH	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena podle získaných informací o cenách v místě a čase obvyklých obdobných služeb a byla stanovena samostatně pro jednotlivé dílčí části veřejné zakázky. Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu za veřejnou zakázku celkem ve výši 7.432.272.401,- Kč bez DPH. Předpokládaná hodnota definuje veřejnou zakázku jako nadlimitní veřejnou zakázku na služby.