

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „**občanský zákoník**“)
(dále jen „**smlouva**“)

Článek I.

Smluvní strany

1. Kupující: **Městys Batelov**
zastoupený: Ing. Jiřím Doležalem, starostou
se sídlem: nám. Míru 148/35, 588 51 Batelov
IČ: 00285595
DIČ: CZ00285595
Peněžní ústav: ČSOB a. s.,
Číslo účtu: 258833181/0300
(dále jen „kupující“)

a
2. Prodávající: **KOBIT-THZ s. r. o.**
zastoupený: Radomírem Jahelkou, jednatelem společnosti
se sídlem: Tovární 123, 538 21 Slatiňany
Zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Hradci Králové
Oddíl: C vložka: 1243
IČ: 15053920
DIČ: CZ15053920
Peněžní ústav: Raiffeisenbank, a. s.
Číslo účtu: 5016230938/5500
(dále jen „prodávající“)
3. Ve smluvních věcech jedná za kupujícího: Ing. Jiří Doležal, starosta městyse
za prodávajícího: Radomír Jahelka, jednatel společnosti
Kontaktní osoba za kupujícího: Radek Krajíček, mobil: 731 657 159
V technických věcech jedná za prodávajícího: Ing. Petr Čechlovský, tel.: 604 284 078

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu na základě této smlouvy zboží blíže specifikované v příloze č. 1 této smlouvy a převést na něho vlastnické právo k tomuto zboží. Kupující se zavazuje na základě této smlouvy dodané zboží převzít do svého vlastnictví a zaplatit prodávajícímu cenu stanovenou v čl. VIII této smlouvy.

2. Předmětem této smlouvy je dodání 1 kusu cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 S2R vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“) dle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 Technické podmínky Cisternové automobilové stříkačky a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla. Technická specifikace cisternové automobilové stříkačky je přílohou č. 1 této smlouvy.
3. Pro výrobu CAS se použije pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti a díly z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Prodávající provede základní zaškolení obsluhy CAS a uvedení do provozu v místě dodávky. Zaškolení a uvedení do provozu je zahrnuto v ceně dodávky.
5. Výrobce CAS musí být držitelem certifikátu „Norma jakosti EN ISO 9001:2008“ na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.

Článek III.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající prodává kupujícímu zboží a kupující toto zboží za dohodnutou kupní cenu kupuje.
2. Prodávající předá kupujícímu zboží s veškerým povinným a dohodnutým příslušenstvím a vybavením, jakož i doklady nezbytnými pro jeho užívání a provoz. Dopravu zboží do místa určení zajistí na své náklady prodávající. Cena dopravy je zahrnuta v ceně zboží.
3. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat o všech okolnostech důležitých pro řádné a včasné splnění předmětu smlouvy a poskytovat si nezbytnou součinnost.

Článek IV.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení protokolu. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník kupujícího: Radek Krajíček.
2. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Prodávající se zavazuje odstranit

důvody odmítnutí převzetí zboží ve lhůtě 48 hodin od doručení písemného odmítnutí převzetí zboží.

3. Kupující je oprávněn oznámit skryté vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě 3 let od předání zboží.
4. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí CAS bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení CAS do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že CAS splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy budou předloženy výhradně v českém jazyce, jakož i zaškolení obsluhy CAS v počtu 10 osob.
5. Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží, specifikovanému v článku II. této kupní smlouvy:
 - a) schválené technické podmínky CAS – základní technický popis,
 - b) technický průkaz k CAS se zapsaným příslušenstvím,
 - c) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - d) katalog náhradních dílů, výkresová dokumentace,
 - e) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
 - f) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - g) seznam výstroje, nářadí a techniky včetně požárního příslušenství,
 - h) adresy a telefonní čísla servisních míst,
 - i) úředně ověřenou kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ CAS a dokladující splnění technických podmínek vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - j) doklad prokazující shodu výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a všech certifikátů a dokladů potřebných k provozování výrobku na území České republiky.
 - k) záruční list,
 - l) předávací protokol.
7. Prodávající umožní zástupcům kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Zástupci kupujícího jsou povinni oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

8. Prodávající se zavazuje, že montáž komunikačního zařízení do CAS provede podle upřesňujících pokynů zástupce kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.

Článek V.

Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nastavbu CAS musí být zajištěn na území ČR max. do 200 km od místa dodání. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří **přílohu č. 2 této kupní smlouvy**.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Článek VI.

Doba a místo plnění, předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 4 kalendářních měsíců od vydání písemného pokynu kupujícího k zahájení plnění.
2. Místem dodání je: Městys Batelov, nám. Míru 148/35, 588 51 Batelov.
3. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem.
4. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím a potvrzením dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník kupujícího: Radek Krajíček.
5. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.

Článek VII.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným zaplacením kupní ceny.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VIII.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za zboží je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Je podložena nabídkou prodávajícího ze dne 10. 5. 2016. V ceně jsou obsaženy všechny činnosti a náklady nutné

ke splnění předmětu smlouvy včetně dopravy zboží na místo určení, zaškolení obsluhy a záručního servisu.

Cena celkem bez DPH: 4,927.000 Kč

+ příslušná sazba DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., ve znění platném ke dni povinnosti přiznat daň.

Cena celkem včetně DPH: 5,961.670 Kč

2. Kupní cenu uhradí kupující bezhotovostním převodem na účet na základě faktury vystavené prodávajícím. Faktura bude prodávajícím vystavena do 7 dnů po převzetí zboží kupujícím. Splatnost faktury je dohodou smluvních stran stanovena na 14 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení kupujícím. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti řádného účetního a daňového dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví a daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů včetně kopie dodacích listů. Dodací list na dodávku zboží, podepsány pověřeným zástupcem kupujícího, musí být přílohou faktury.
3. Kupující si vyhrazuje právo před uplynutím lhůty splatnosti vrátit fakturu, pokud neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Opravená nebo přepracovaná faktura bude opatřena novou lhůtou splatnosti.
4. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
5. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho částí.

Článek IX.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V zájmu zajištění sjednaného závazku se smluvní strany dohodly na následujících smluvních pokutách:
 - a) při prodlení prodávajícího se splněním povinnosti stanovené v čl. III. odst. 2 ve lhůtě stanovené v čl. VI. odst. 1 je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši Kč 0,2 % z kupní ceny bez DPH a to za každý i započatý den prodlení;
 - b) v případě prodlení prodávajícího s odstraněním reklamačních vad v průběhu záruční doby dle čl. X. odst. 6 zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši Kč 1.000,- za každý započatý den prodlení;

- c) při prodlení kupujícího se zaplacením faktury vystavené prodávajícím v souladu s čl. VIII. odst. 2 činí úrok z prodlení 0,05 % z fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
2. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné v délce třiceti kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování druhé smluvní straně.
 3. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
 4. Pro náhradu škody platí ustanovení § 2913 a násl. občanského zákoníku.
 5. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran nebo odstoupením v případě jejího podstatného porušení. Pro účely odstoupení od této smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží dle čl. III odst. 2 této smlouvy delším než 7 kalendářních dnů od termínu stanoveného v čl. VI. odst. 1;
 - b) při neodstranění vad zboží dle čl. X. této smlouvy ve lhůtě delší než 14 dní od doručení reklamace, nebo v jiném sjednaném termínu.
 6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
 7. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
 8. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek X. Záruky a reklamace

1. Proávající odpovídá za to, že dodané zboží bude mít vlastnosti zabezpečující řádné užívání zboží včetně vlastností dodaného příslušenství ke zboží po záruční dobu.
2. Proávající prohlašuje, že dodané zboží nemá právní vady, tedy že není zatíženo právem třetích osob.
3. Proávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost, že zboží bude možné užit obvyklým způsobem, v následujících lhůtách:
 - a) Záruční doba na podvozek CAS činí 36 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.

b) Záruční doba na nástavbu CAS činí 36 měsíců.

c) Záruka na prorezavění oplechování karoserie CAS činí 36 měsíců.

d) Záruční doba na všechny položky výbavy CAS činí minimálně 24 měsíců.

Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí zboží kupujícím. V záruční listině je nutné uvést podmínky údržby a zacházení s výrobky a materiály, jejichž nedodržení vylučuje odpovědnost za výskyt vady v záruční lhůtě.

4. Smluvní strany se dohodly pro případ vady předmětu koupě, že po dobu záruční doby má kupující právo požadovat a prodávající povinnost bezplatně odstranit vady.
5. Reklamáce vad vzniklých v záruční době uplatní kupující písemně u prodávajícího, který je povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, nejpozději však do 48 hodin od uplatnění oprávněné reklamáce kupujícím. Do výše uvedené lhůty 48 hodin se nepočítají dny pracovního klidu.
6. Jestliže prodávající neodstraní vady v dohodnutém termínu, nejpozději do 14 dnů od doručení reklamáce, nebo pokud nedoručí k jiné dohodě o termínu odstranění vad, nebo pokud v těchto termínech nesdělí kupujícímu, že neuznává z důvodu jeho neoprávněnosti nárok kupujícího vyplývající ze záruky poskytnuté dle odst. 3 tohoto článku, je kupující oprávněn, kromě uplatnění smluvní pokuty, podle vlastního uvážení provést odstranění vad sám, pověřit jejich provedením jinou firmu, nebo jejím prostřednictvím zakoupit, vyměnit vadnou či neúplně funkční část předmětu smlouvy. Takto vzniklé náklady je prodávající povinen zaplatit kupujícímu do 10 dnů od doručení faktury. Odstranění vad kupujícím nebo třetí osobou nezbavuje prodávajícího odpovědnosti ze záruky po záruční dobu.
7. Záruční doba na reklamované části předmětu koupě se prodlužuje o dobu počínající datem uplatnění reklamáce a končící dnem odstranění vady.
8. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu koupě ukáže jako vadná, nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, nebo nebude kompatibilní s ostatními komponenty předmětu dodávky dle parametrů v příloze č. 1 této smlouvy, bude prodávajícím na požadavek kupujícího bezplatně opravena nebo vyměněna a kupujícím znovu převzata, přičemž záruční doba bude prodloužena o dobu potřebnou k odstranění vady.
9. Reklamáce vad je uplatněna včas, pokud ji kupující uplatní písemně u prodávajícího nejpozději do 30 dnů po uplynutí záruční doby a prokáže, že k výskytu vady došlo ještě v průběhu záruční doby.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Tuto smlouvu lze změnit nebo doplňovat pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

3. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran, odstoupením v případě podstatného porušení smlouvy nebo vypovědět dle čl. IX. 7. této smlouvy.
4. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění.
5. Právní vztahy smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem.
6. Tato smlouva se vyhotovuje ve třech stejnopisech v českém jazyce, z nichž jedno znění obdrží prodávající a dvě kupující.
7. Smluvní strany této smlouvy prohlašují a stvrzují svými podpisy, že mají plnou způsobilost k právním úkonům, a že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že ji neuzavírají v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, že si ji řádně přečetly a jsou srozuměny s jejím obsahem a že smlouva nesměřuje ke zhoršení právního postavení účastníka smlouvy, který není podnikatelem.
8. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
9. Proávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu dodávky
Příloha č. 2 – Servisní střediska
Příloha č. 3 – Cenová kalkulace

V Batelově dne 6. 6. 2016


Za kupujícího



Ve Slatiňanech dne 6. 6. 2016



Za prodávajícího

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 300, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel a digitálním terminálem Matra MC 9600, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem 20.000 lm. Ovládání osvětlovacího stožáru je umístěno v levé přední části účelové nástavby. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy po odbrzdění parkovací (ruční) brzdy. Jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár je použita elektrická soustava 24 V z CAS.
 - 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála Heron EGM 68 AVR-3 s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

- 3.7 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.8 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.9 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.10 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji Meva Pluto 300 Comfort, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy:
☐ jeden v účelové nástavbě,
☐ jeden v opěradle sedadla velitele.
Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá:
☐ 4 ks poskytne zadavatel.
☐ 2 ks dodá výrobce CAS.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Čtvrtá náhradní tlaková lahev je uložena v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem Motorola GP 380, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilní s typem Streamlight Survivor LED ATEX Standard, úchyty pro montáž dodá:
☐ 5 ks zadavatel.
☐ 1 ks výrobce CAS.
- 3.17 K bodu 22 přílohy č. 1
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.
- 3.18 K bodu 22 přílohy č. 1
Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu a shora.
- 3.19 K bodu 22 přílohy č. 1
Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu
- 3.20 K bodu 22 přílohy č. 1
CAS je v kabině osádky vybavena:
☐ autorádiem,

- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v horní části kabiny, uprostřed v blízkosti čelního skla, jednou samostatnou zásuvkou 24V, a kamerou pro záznam jízdy,
- před druhou řadou sedadel dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních přístrojů,
- tabletem o velikosti nejméně 10" s nejméně 1GB RAM a slotem na kartu SIM. Tablet je upevněn v úchytném prvku.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Dále je CAS na kabině osádky vybavena vzduchovou podtlakovou houkačkou.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a ke kombinované proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v zadní části účelové nástavby nad ovládacím panelem požárního čerpadla.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost a jsou svařovány.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BATELOV“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Zapínání pohonu požárního čerpadla je umožněno i z místa řidiče (strojníka).

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L a je ošetřena pasivací.

3.49 K bodu 25 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.50 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.51 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylenový	5 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,

- | | |
|---|-------|
| □ sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| □ skříňka s elektrotechnickými nástroji | 1 ks. |

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- | | |
|---|-------|
| □ vyprošťovací nástroj kompatibilní s typem Paratech hooligan standard | 1 ks, |
| □ dvojdílná rozkládací nosítka kompatibilní s typem SCOOP | 1 ks, |
| □ kanálová ucpávka magnetická | 1 ks, |
| □ lafetová odnímatelná proudnice 75 s min. dostřikem 50m a výkonem 2000 l/min | 1 ks, |
| □ pneumatický zvedací vak 30x30cm | 1 ks, |
| □ přetlakový ventilátor o výkonu nejméně 38 000 m ³ /hod. | 1 ks, |
| □ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Streamlight Survivor LED ATEX Standard | 1 ks, |
| □ náhradní tlaková láhev k IDP | 4 ks, |
| □ ruční radiostanice kompatibilní s typem Motorola GP 380 včetně mikrofonů | 6 ks, |
| □ záchranný kyslíkový přístroj kompatibilní s typem Saturn Oxy | 1 ks, |
| □ hydrofobní sorpční had plněný drtí kompatibilní s typem HSH834, 13x300cm | 4 ks, |
| □ dýchací přístroj kompletní, kompatibilní s typem Meva Pluto 300 Comfort | 2 ks. |

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- | | |
|--|-------|
| □ cestářské koště s násadou | 1 ks, |
| □ dalekohled | 1 ks, |
| □ dýchací přístroj kompletní Meva Pluto 300 Comfort | 4 ks, |
| □ džberová stříkačka přenosná | 1 ks, |
| □ ejektor stojatý | 1 ks, |
| □ elektrocentrála Heron EGM 68 AVR-3 6,5 kW IP 44 | 1 ks, |
| □ hadicový (přejezdový) můstek | 2 ks, |
| □ hadicový držák (vazák) v obalu | 4 ks, |
| □ hydrantový nástavec | 1 ks, |
| □ izolovaná požární hadice 52x20 m | 8 ks, |
| □ izolovaná požární hadice 75x20 m | 8 ks, |
| □ izolovaná požární hadice 75x5 m | 2 ks, |
| □ kbelík 10 l | 1 ks, |
| □ klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| □ klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| □ klíč na hadice a armatury 75/52 | 2 ks, |
| □ klíč na sací hadice | 2 ks, |
| □ kombinovaná proudnice 52 Turbomatic | 2 ks, |
| □ krumpáč | 1 ks, |
| □ lékárnička velikost III v batohu 20x40x60cm | 1 ks, |
| □ lopata | 2 ks, |
| □ motorová řetězová pila Husquarna 353 XP | 1 ks, |
| □ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 6/2,5 l | 1 ks, |
| □ nízkoprůtažné lano typu A 30 m | 2 ks, |
| □ nízkoprůtažné lano typu A 60 m | 1 ks, |
| □ objímka na hadice 52 v obalu | 4 ks, |
| □ objímka na hadice 75 v obalu | 4 ks, |
| □ pákové kleště | 1 ks, |
| □ papírové ručníky (balení) | 1 ks, |
| □ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 | 1 ks, |
| □ ploché páčidlo, délka 100 cm | 1 ks, |
| □ plovoucí čerpadlo Kawasaki Aquafast | 1 ks, |

☐ požární sekera bourací	1 ks,
☐ požární světlo 230V	2 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 125/110	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přechod 75/52	4 ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací Profi Al/HN3L výrobce SWS	1 ks,
☐ přetlakový ventil	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
☐ rozdělovač 75	1 ks,
☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory Streamlight Survivor LED ATEX Standard	5 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ sací koš	1 ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
☐ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
☐ termofólie 2x2 m	1 ks,
☐ trhací hák nastavovací, kovový, délka 2x2m	1 ks,
☐ ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐ vysavač na bodavý hmyz Husqvarna 125BV	1 ks,
☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks,
☐ záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks,

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ příprava pro soupravu hydraulického vyprošťovacího zařízení
- ☐ nosítka SCOOP rám
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji,
- ☐ sorbent v kanystrech

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoby na pohonné hmoty pro elektrocentrálu a plovoucí čerpadlo
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety

- ☐ vysavač na bodavý hmyz
 - ☐ elektrické kalové čerpadlo
 - ☐ plovoucí čerpadlo
- c) Úložný prostor v kabině osádky:
- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
 - ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v účelové nástavbě
 - ☐ lékárnička III,
 - ☐ náhradní tlakové láhve,
 - ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
 - ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - ☐ termofólie 2x2m,
 - ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
 - ☐ vytyčovací páska 500 m,
 - ☐ záchranný kyslíkový přístroj.
- d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- ☐ průtokový naviják vysokotlakého hasicího zařízení
- e) Pravá zadní část účelové nástavby:
- ☐ při pravé straně schrány čtyři přepravy z lehké slitiny s aretací uložené nad sebou
 - ☐ vertikální výsuvné plato s ručními nástroji
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
- ☐ při levé straně schrány čtyři přepravy z lehké slitiny s aretací uložené nad sebou
 - ☐ vertikální výsuvné plato s hasicími přístroji

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve osmi přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.58 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.59 K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení na výsuvném prvku.

3.60 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to šest kusů 52x20 a dva kusy 75x20.

4. CAS je upravena pro dodatečnou instalaci datové sběrnice k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN, délkou lana nejméně 25m, s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jistěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Asanační lišta nezasahuje do nájezdového úhlu. Místo strojníka (řidiče) je vybaveno ukazatelem množství vody v nádrži.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.

9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
10. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn vývod tlakového vzduchu, ukončený rychlospojkou.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3.100 mm.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 800 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
17. S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.

- ☐ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem.
 - ☐ převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - ☐ požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.
18. S ohledem na předpokládané porřízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
19. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
20. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
21. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
22. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Technická specifikace hasičského vozu CAS 20/4000/240 - S2R TATRA R55 4X4 pro Městys Batelov



Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (redukovaném) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),*
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,*
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.*

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

Hlavní komponenty

- Podvozek R 55 4x4, EURO 5
- Rozměry CAS d x v x š : **8 000 x 2960 x 2550 mm**
- Nástavba – celohliníková montovaná skříňová – **THZ ALU SYSTÉM**
- Vlastní karoserie je provedena lepenými eloxovanými hliníkovými plechy s povrchovou úpravou.
- Požární čerpadlo **THZ 3000** (2000l/min – 10 bar, 250l/min – 40 bar), automat.vývěva
- Nádrž na vodu **4000 litrů nerez AISI 316l**
- Nádrž na pěnu **240 litrů integrovaná**

Další provedení CAS v souladu se ZD a technickými podmínkami

Kostra, profily

- Materiál kostry v provedení pevnostních profilů – ALU systém THZ
- Materiál oplechování ALU. plech, technologie lepení

Kabina osádky, výbava kabiny

- Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola GM 300, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel a digitálním terminálem Matra MC 9600, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž **dodá zadavatel**.
- V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
- Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji Meva
- Pluto 300 Comfort, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy:
 - jeden v účelové nástavbě,
 - jeden v opěradle sedadla velitele.
- Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá:
 - 4 ks poskytne zadavatel.
 - 2 ks dodá výrobce CAS.
- Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Čtvrtá náhradní tlaková lahev je uložena v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.
- Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem Motorola GP 380, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Streamlight Survivor LED ATEX Standard, úchyty pro montáž dodá:
 - 5 ks zadavatel.
 - 1 ks výrobce CAS.



- Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.
- Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu a shora.
- Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu
- CAS je v kabině osádky vybavena:
 - autorádiem,
 - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v horní části kabiny, uprostřed v blízkosti čelního skla, jednou samostatnou zásuvkou 24V, a kamerou pro záznam jízdy,
 - před druhou řadou sedadel dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních přístrojů,
 - tabletem o velikosti nejméně 10" s nejméně 1GB RAM a slotem na kartu SIM. Tablet je upevněn v úchytném prvku.
- Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

Výstražné zařízení

- Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ *Holomý* (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Dále je CAS na kabině osádky vybavena vzduchovou podtlakovou houkačkou.
- Oranžová blikající světla na zadní stěně *8-prvková alej Traffic Master Amber* účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.



Nádrž na vodu a na pěnidlo

- Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je *vyrobena z nerezové AISI 316l* a je ošetřena pasivací.
- Nádrž na vodu má objem **4.000 l** a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Zařízení na plnění vodní nádrže je umístěno na obou bocích CAS.
- Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

Skříň s úložnými schránkami, střecha, osvětlení, provedení

- Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.



- Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.
- Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost a jsou svařovány.

Vybavení CAS

- CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
- Účelová nástavba je *vybavena osvětlovacím stožárem TVS 01* o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se *čtyřmi LED světly* s celkovým světelným tokem 20.000 lm. Ovládání osvětlovacího stožáru je umístěno v levé přední části účelové nástavby. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy po odbrzdění parkovací (ruční) brzdy. Jako zdroj elektrické energie pro osvětlovací stožár je použita elektrická soustava 24 V z CAS.
- Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála Heron EGM 68 AVR-3 s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. *Elektrocentrálu dodá zadavatel.*
- Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- CAS je upravena pro dodatečnou instalaci datové sběrnice k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
- Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku *vybavena elektrickým lanovým navijákem RHINO 12* podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině *51 kN*, délkou lana nejméně 25m, s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jistěním proti přetížení, který pro montáž *dodá výrobce CAS.*
- Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od



požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Asanační lišta nezasahuje do nájezdového úhlu. Místo strojníka (řidiče) je vybaveno ukazatelem množství vody v nádrži.



Barevné provedení, značení

- Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
- Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BATELOV“.
- Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.
- Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.



Čerpací zařízení THZ 3000, průtokový naviják

- Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a ke kombinované proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v zadní části účelové nástavby nad ovládacím panelem požárního čerpadla.
- Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládacím pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Zapínání pohonu požárního čerpadla je umožněno i z místa řidiče (strojníka).
- Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

Specifikace podvozkové části dle požadavků zadavatele, ostatní

- S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním



jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.
 - Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
 - Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
 - CAS je vybavena zařízením ABS.
 - CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000° C.
 - Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
 - V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn vývod tlakového vzduchu, ukončený rychlospojkou.
 - Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
 - Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
 - Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 2.960 mm.
 - S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 18,06 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
 - S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 800 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

- S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS
 - vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem.
 - převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - požadovanou životnost je CAS vybavena převodovkou bez automatického a bez poloautomatického systému řazením rychlostí.
- S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.



Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

Předmět	Výrobce	Typ	R	Jedn.	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH
Cestářské koště	CEZA Pardubice	Koště průmyslové s holi	1	ks	100	100
Dalekohled	Vanguard Inc	Vanguard dalekohled FR	1	ks	1 800	1 800
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu		Meva Pluto 300	2	ks	25 200	50 400
Džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	Lestech s.r.o.	ERMAK 20	1	ks	2 150	2 150
Kanálová rychloupávka jednorázová (sada 2 ks)	Reo Amos, spol. s r.o.	Kanálová rychloupávka jednorázová JKR/8040	1	ks	1 300	1 300
Kanálová ucpávka magnetická			1	ks	850	850
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 m s příslušenstvím, mimo provedení Hobby	Husqvarna AB	460 Rancher	1	ks	12 500	12 500
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové kotoučové pile	Husqvarna AB	kanystr kombi 6+2,5	1	ks	720	720
Motykosekera	Probo NB	motykosekera	1	ks	350	350
Nádoba na úkapy	Reo Amos, spol. s r.o.	Úkapová vanička REO364	1	ks	270	270
Nádoba nebo nádoby na pěnídlo	Obal centrum	PLASTOVÝ SUD 55,5L UN HNĚDO/BÉŽOVÝ Kat. číslo: CU 021	1	ks	872	872
Náhradní tlaková láhev OCEL	Meva a.s.	PLUTO 300	4	ks	4 000	16 000
Pákové kleště	CKP Chrudim a.s.	pákové kleště	1	ks	1 050	1 050
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu s průtokem nejméně 200 l/min	POHORJE Mima	Pěnotvorná proudnice na střední pěnu Q13	1	ks	4 600	4 600
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)			1	ks	2 200	2 200
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku	EMOS	Prodlužovací kabel 25m na navijáku	1	ks	2 016	2 016
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	Gumotex Břeclav	SUNIT	3	ks	4 200	12 600
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 vč. koncovky D	KOBIT - THZ s.r.o.	Mylí kartáč průtokový s hadicí 25x10m	1	ks	1 500	1 500
Přechod 110/75	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	Přechod 110/75	1	ks	623	623
Přechod 52/25	Pavliš A Hartmann	Přechod 52/25	1	ks	162	162
lafetová odnímatelná proudnice 75 s min. dostřikem 50m a výkonem 2000 l/min		protek	1	ks	45 000	45 000
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	Bateria Slaný		1	ks	500	500
		Výstražné světlo FP317				
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183 B	Haslex a Hasper	Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th	1	ks	955	955
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89 B	Haslex a Hasper	Přenosný hasicí přístroj CO2 - S 5 H	1	ks	1 950	1 950
Přenosný kulový kohout B75	POHORJE Mima	Přenosný kulový kohout KH-DN 40-B	1	ks	2 600	2 600
Přenosný příměšovač	POHORJE Mima	Příměšovač Z2-C DIN "L"	1	ks	4 900	4 900
Přetlakový ventilátor, o výkon 38.000 m3/hod	Pavliš A Hartmann	PH-VP 450 -	1	ks	16 000	16 000
Přikrývka (deka) v obalu	ITAPOL MS	Deka v obalu	1	ks	300	300
Pytel polyetylenový	Traoma, s.r.o.	Polyetylenový pytel	5	ks	30	150
Ruční svítlna	Streamlight Inc.	Survivor LED provedení ATEX	1	ks	6 000	6 000
Rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	Vochoc	Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	2	pár	950	1 900
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	Lékárna	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	pár	10	150
Sací hadice, celková délka sady 10m	GMS Pardubice s.r.o.	Savice Spirotec Superflex se šroubením 110	1	sada	6 800	6 800
Sací nástavec na pěnídlo	Probo NB	Sací nástavec na pěnídlo	1	ks	525	525
Savice příměšovače	Probo NB	Savice příměšovače	1	ks	525	525
Skříňka s elektrotechnickými nástroji	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	sada	11 400	11 400
Skříňka s nástroji	Továrna hasiči techniky, s.r.o.	Skříňka s nástroji	1	sada	7 720	7 720
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Boxmet	Řezák na bezpečnostní pásy BOXMET	2	ks	100	200
Paratech hooligan standard			1		6 700	6 700
Nositka (pátevní rám) SCOOP SX		2-dílná evakuační nosítka	1	ks	9 500	9 500
Zvedací vak 30x30		SLK 6/15	1	ks	7 900	7 900
Hydrofobní sorpční had			1	ks	3 500	3 500
Záchraný kyslíkový přístroj OXY	Meva a.s.	Kyslíkový resuscitační přístroj Satum Oxy Comfort	1	ks	12 720	12 720
Ruční radiostanice 380	Motorola	DP4800	6	ks	22 000	132 000
Celkem bez DPH						391 958

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- cestářské koště s násadou 1 ks,
- dalekohled 1 ks,
- dýchací přístroj kompletní Meva Pluto 300 Comfort 4 ks,
- džberová stříkačka přenosná 1 ks,
- ejektor stojatý 1 ks,
- elektrocentrála Heron EGM 68 AVR-3 6,5 kW IP 44 1 ks,
- hadicový (přejezdový) můstek 2 ks,
- hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
- hydrantový nástavec 1 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20 m 8 ks,
- izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
- kbelík 10 l 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 Turbomatic 2 ks,
- krumpáč 1 ks,
- lékárnička velikost III v batohu 20x40x60cm 1 ks,
- lopata 2 ks,
- motorová řetězová pila Husquarna 353 XP 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 6/2,5 l 1 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- pákové kleště 1 ks,
- papírové ručníky (balení) 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1 ks,
- ploché páčidlo, délka 100 cm 1 ks,
- plovoucí čerpadlo Kawasaki Aquafast 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- požární světlomet 230V 2 ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 1 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- proudnice 75 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
- přechod 110/75 1 ks,
- přechod 125/110 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 4 ks,

- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací Profi Al/HN3L výrobce SWS 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent 5 ks,
- rozdělovač 75 1 ks,
- ruční svítilna s dobíjecími akumulátory Streamlight Survivor LED ATEX Standard 5 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 15 ks,
- sací koš 1 ks,
- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- termofólie 2x2 m 1 ks,
- trhací hák nastavovací, kovový, délka 2x2m 1 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- vysavač na bodavý hmyz Husqvarna 125BV 1 ks
- vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
- záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks.

Organizace požárního příslušenství v CAS

- Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

- příprava pro soupravu hydraulického vyprošťovacího zařízení
- nosítka SCOOP rám
- skříňka s nástroji,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji,
- sorbent v kanystrech

b) Levá přední část účelové nástavby:

- elektrocentrála,
- nádoby na pohonné hmoty pro elektrocentrálu a plovoucí čerpadlo
- kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- motorová řetězová pila,
- požární světlomety LED,
- prodlužovací elektrické kabely,
- stativy pod požární světlomety,
- vysavač na bodavý hmyz
- elektrické kalové čerpadlo

- plovoucí čerpadlo

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v účelové nástavbě
- lékárnička III,
- náhradní tlakové láhve,
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m,
- záchranný kyslíkový přístroj.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- průtokový naviják vysokotlakého hasícího zařízení

e) Pravá zadní část účelové nástavby:

- při pravé straně schrány čtyři přepravky z lehké slitiny s aretací uložené nad sebou
- vertikální výsuvné plato s ručními nástroji

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- při levé straně schrány čtyři přepravky z lehké slitiny s aretací uložené nad sebou
- vertikální výsuvné plato s hasicími přístroji

Drobné požární příslušenství je uloženo ve osmi přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení na výsuvném prvku.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to šest kusů 52x20 a dva kusy 75x20.

***KOBIT-THZ s.r.o. prohlašuje, že plní technické podmínky stanovené
zadavatelem v plném rozsahu.***

Ve Slatiňanech, dne 18.5.2016, Radomír Jahelka, jednatel společnosti KOBIT-THZ s.r.o.



Technický popis podvozku

**Vozidlo TATRA T 815 - 231R55.413.4x4.2**

- je určeno pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách
- je určeno pro kompletaci s účelovou nástavbou
- použití vozidla může být limitováno legislativou země určení
- výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobcích bez předchozího oznámení

**MOTOR**

TATRA T3D-928-31 EURO V.

Počet válců:	8
Vrtání/Zdvih:	120/140 mm
Zdvihový objem:	12 667 cm ³
Čistý výkon:	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment:	2 100 Nm/1 100-1 200 min ⁻¹

SPOJKA

Typ TATRA MFZ 1x430, jednolamelová.

PŘEVODOVKA

Typ TATRA 14TS210L synchronizovaná.

Počet stupňů vpřed:	14
Počet stupňů vzad:	2

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRS 2,9 (1,24) sestupná, dvoustupňová, řaditelná za jízdy.

POMOCNÉ POHONY

Typ TATRA 1TP 300K z převodovky.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování zkrutnými tyčemi a teleskopickými tlumiči.

NÁPRAVA ZADNÍ

Hnaná, s výkyvnými polonápravami, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči.

ŘÍZENÍ

1 okruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY

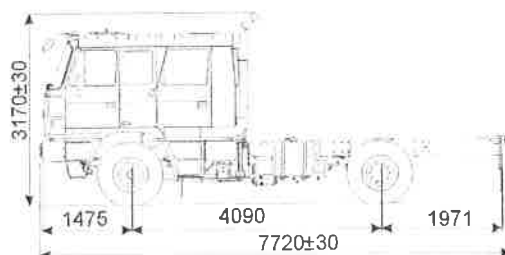
Michelin 385/65R22,5, smíšený provoz + Barum 315/80R22,5 regionální provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, dlouhá, sklopná, nezávislé topení Airtonic D4, závislé topení, poklop.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 220 l, nádrž na AdBlue 45 l.



Výškové rozměry platí pro zatížené vozidlo

ROZMĚRY

Šířka:	2 550 mm
Rozchod kol předních:	2 034 mm
Rozchod kol zadních:	1 774 mm
Světlná výška:	280 mm

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla:	7 960 kg
Užitečné zatížení:	10 040 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla:	18 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu:	8 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu:	11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě:	24 V
Akumulátor:	2x12V 180 Ah
Alternátor:	24 V/80 A

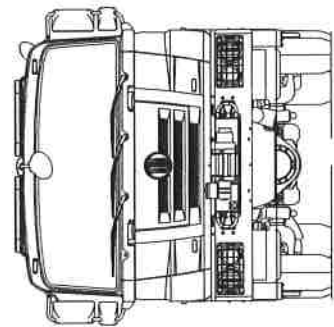
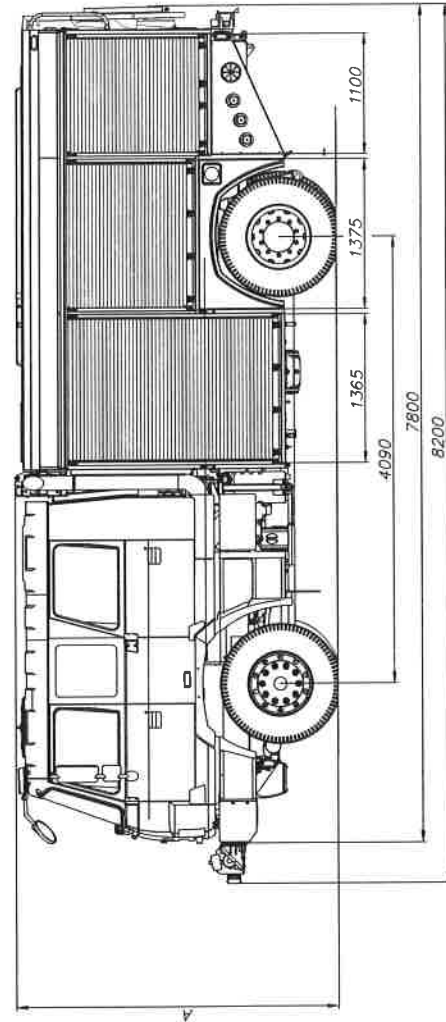
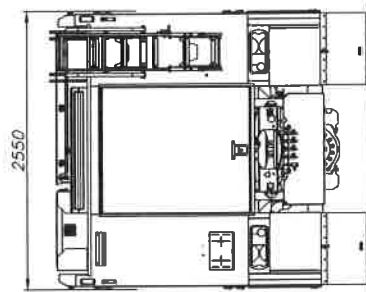
JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 18 000 kg:	100%
Max. rychlost:	110 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení:	16,5±1,0 m

TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Czech Republic, tel.: +420 556 491 111, fax: +420 556 492 050, e-mail: tatra@tatra.cz, web: tatratrucks.com
Regional Court in Ostrava, section B, insert 10443, ID No.: 014 82 840 / Obchodní rejstřík, Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, IČO: 014 82 840

Grafické a technické výkresy CAS



* V PŘÍPADĚ POUŽITÍ PODVOZKU S PŘEVODOVKOU ALLISON JE VÝŠKA 2960±30
TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER



CAS 20/4000/240
ROZMĚRY

SVĚTLA VÝŠKA d	SVĚTLA VÝŠKA POD NÁPRAVOU h	MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST e	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ D	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ A	VÝŠKA VOZIDLA A	BRODIVOST q10
320mm	290mm	383mm	17,94m	30°	2830±30mm	q10



- seznam servisních středisek

Veřejná zakázka: „Dodávka cisternové automobilové stříkačky“

Zadavatel: Městys Batelov, Náměstí Míru 148/35, IČ: 00285595

- **SERVISNÍ STŘEDISKO PRO NÁSTAVBU**

- KOBIT – THZ s.r.o.
Tovární 123, 538 21 Slatiňany

- **SERVISNÍ STŘEDISKO PRO PODVOZEK**

Servisní síť autorizovaného výrobce podvozků TATRA Truck a.s.





- cenová kalkulace

Cenová kalkulace - Dodávka cisternové automobilové stříkačky (CAS)

Č.p.	Položka	ks	cena celkem bez DPH	cena celkem včetně DPH
1	Podvozek	1	2 600 000,- Kč	3 146 000,- Kč
2	Nástavba	1	1 935 042,- Kč	2 341 401,- Kč
3	Požární příslušenství	souhrn	391 958,- Kč	474 269,- Kč
	CELKOVÁ CENA		4 927 000,- Kč	5 961 670,- Kč

Ocenění ostatních položek, které nejsou uvedeny v seznamu a jejichž dodání vyplývá z Technických podmínek, dále režijní a další náklady, zahrne uchazeč do ceny příslušné položky, ke které se náklady vztahují.

