

KUPNÍ SMLOUVA

Článek I. Smluvní strany

Město Vlachovo Březí

na adrese:	Náměstí Svobody 56, 384 22 Vlachovo Březí
zastoupený:	Lubomírem Dragounem, starostou města
IČ:	00250821
DIČ:	CZ00250821
Bankovní spojení:	Česká Národní Banka a.s.
Číslo účtu:	94-917281/0710
kontaktní osoby:	Lubomír Dragoun, starosta města
telefon, email:	602 186 696, vlachovo.brezi@seznam.cz

(dále jen „kupující“)

Obchodní firma

na adrese:	Auto Vinkler s.r.o.
zastoupený:	Štěpánkou Smíškovou
IČ:	28083831
DIČ:	CZ28083831
Bankovní spojení:	KB
Číslo účtu:	43-2316060287/0100
kontaktní osoby:	Štěpánka Smíšková
telefon, fax, email:	+420 605 247 358, smiskova@autovinkler.cz

(dále jen „prodávající“)

Článek II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb. NOZ, dohodly na uzavření této kupní smlouvy, podle které prodávající kupujícímu dodá předmět smlouvy a kupující předmět smlouvy od prodávajícího převezme a zaplatí prodávajícímu touto smlouvou stanovenou kupní cenu.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené ve smlouvě a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. Strany dále prohlašují, že osoby podepisující smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
3. Proávající je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle smlouvy.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je dodávka poptávaného vybavení do místa plnění, a to v rozsahu a ceně podle technické specifikace a cenové nabídky prodávajícího vzešlé z výsledku VZ s názvem „Dopravní automobil pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí (JPO III Vlachovo Březí)“ (realizováno v rámci stejnojmenného projektu podpořeného z Integrovaného regionálního operačního programu). Výše uvedeným se rozumí úplné a standardní dodání vybavení daného technickou specifikací (dopravní automobil) a všech činností spojených s plněním předmětu smlouvy a nezbytných pro uvedení předmětu smlouvy do užívání. Kupující se zavazuje zařízení ve smluvně sjednané době převzít a zaplatit za něj prodávajícímu cenu sjednanou touto smlouvou za podmínek dále touto smlouvou stanovených.

2. Podrobná technická specifikace pořizovaného vybavení, kterou doložil vybraný uchazeč jako součást své nabídky, je přílohou č. 1 této smlouvy.
3. Prodávající dodá zařízení vlastním jménem, na vlastní odpovědnost a na své nebezpečí.
4. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

Článek IV. Místo plnění

Místem plnění je sídlo kupujícího Městský úřad, Náměstí Svobody 56, 384 22 Vlachovo Březí.

Článek V. Doba plnění

1. Plnění předmětu smlouvy bude zahájeno po podpisu smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět smlouvy nejpozději do 30. 11. 2016.
3. Prodávající splní svou povinnost dodáním zařízení a jeho řádným předáním kupujícímu bez vad a nedodělků. O předání a převzetí zařízení bude sepsán protokol, v jehož závěru kupující prohlásí, zda dodané zařízení přijímá nebo nepřijímá, a pokud ne, z jakých důvodů.

Článek VI. Kupní cena

1. Cena je stanovena dohodou smluvních stran a je platná až do doby ukončení platnosti smlouvy.
2. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny vyjma změny sazeb DPH.
3. Cena celkem je stanovena takto:

Cena celkem bez DPH	1 099 999,17 Kč
DPH (sazba 21%)	230 999,83 Kč
Cena celkem včetně DPH	1 330 999,- Kč

4. DPH se rozumí peněžní částka, jejíž výše musí odpovídat výši daně z přidané hodnoty vyčíslené podle příslušného právního předpisu (zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů).
5. V ceně jsou zahrnuty zejména náklady prodávajícího pro veškeré nutné a nezbytné práce a dodávky, náklady nezbytné pro řádné a úplné dodání a instalaci zařízení, dále zajištění a provedení všech zkoušek dle ČSN a vypracování příslušných protokolů, doprava, vynáška, montáž, uvedení do provozu, zaškolení obsluhy, zajištění záručního servisu apod.

Článek VII. Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny dodaného díla bude faktura, která musí mít náležitosti daňového dokladu podle platného zákona o DPH. V textu faktury musí být uvedeno: *Dodávka realizována v rámci projektu Dopravní automobil pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí (JPO III Vlachovo Březí).*
3. Lhůta splatnosti daňového dokladu činí 30 dnů od jejího prokazatelného doručení kupujícímu.
4. Doručení faktury se provede osobně na podatelnu kupujícího nebo doporučeně prostřednictvím držitele poštovní licence.
5. V případě, že prodávající vyúčtuje práce nebo dodávky, které neprovedl, vyúčtuje chybně cenu nebo faktura nebude obsahovat některou náležitost, je kupující oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit prodávajícímu bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené fakturě vyznačí důvod vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury.
6. Vrátil-li kupující vadnou fakturu prodávajícímu, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury.
7. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu smluvní strany, která provádí platbu.
8. Smluvní cenu lze změnit v případě, kdy dojde ke změnám právních předpisů majících vliv na změnu ceny, a to pouze v případě změny sazeb DPH. O této změně ceny musí být sepsán dodatek ke smlouvě.

Článek VIII. Jakost dodávky

1. Prodávající se zavazuje, že celkový souhrn dodaného zařízení bude dávat schopnost uspokojit stanovené potřeby, tj. využitelnost, bezpečnost, pohotovost, bezporuchovost, udržitelnost. Ty budou odpovídat platné právní úpravě, českým technickým normám, zadávací dokumentaci a podkladům k zadávacímu řízení a této smlouvě. K tomu se prodávající zavazuje použít výhradně komponenty a zařízení, vyhovující požadavkům kladeným na jakost a mající prohlášení o shodě dle příslušného zákona o technických požadavcích na výrobky.
2. Prodávající bude při realizaci dodávky postupovat v souladu s veškerými podmínkami zadávacího řízení, s platnými právními předpisy souvisejícími s předmětem dodávky, podle schválených technologických postupů stanovených platnými i doporučenými českými nebo evropskými technickými normami a bezpečnostními předpisy, v souladu se současným standardem u používaných technologií a postupů, tak, aby dodržel smlouvenou kvalitu dodávaného zařízení. Dodržení kvality všech prací a dodávek sjednaných v této smlouvě je závaznou povinností prodávajícího. Zjištěné vady a nedodělky je povinen prodávající odstranit na své náklady.
3. Prodávající nejpozději před podpisem smlouvy předloží doklad, že výrobek dle technické specifikace je opatřen příslušným certifikátem TUPO – originál či ověřená kopie certifikátu. Bez platnosti tohoto certifikátu není zadavatel povinen kupní smlouvu uzavřít případně podepsaná smlouva je neplatná.
4. Zařízení musí vykazovat parametry stanovené zadávací dokumentací a zejména technickou specifikací a nesmí se odchýlit od ČSN a technických požadavků, dle kterých je zadávací dokumentace zpracovaná. Parametry této dokumentace jsou pro prodávajícího závazné.
5. V případě, že bude nutno použít postupy a dodávky, které nejsou uvedeny v zadávací dokumentaci, lze použít pouze takových, které v době realizace dodávky budou v souladu s platnými i doporučenými českými nebo evropskými technickými normami. Jakékoliv změny oproti zadávací projektové dokumentaci musí být předem odsouhlaseny kupujícím.
6. Věc je vadná, nemá-li vlastnosti stanovené v ustanovení § 2095 a § 2096 NOZ, když za vady se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má věc při přechodu nebezpečí škody na kupujícího, byť se projeví až později. Povinnosti prodávajícího ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
7. Dodávka bude realizována při splnění všeobecných dodacích podmínek ve smyslu ust. § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb. NOZ.

Článek IX. Provádění dodávky

1. Prodávající se zavazuje, že dodávky provede svým jménem a na vlastní zodpovědnost.
2. Prodávající se zavazuje realizovat práce a dodávky vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují.
3. Věci, které jsou potřebné k provedení dodávky, je povinen zajistit prodávající.
4. Prodávající je povinen zajistit a financovat veškeré subdodavatelské práce a nese za ně odpovědnost, jako by je prováděl sám.
5. Vícepráce či dodávky provedené prodávajícím bez písemného souhlasu kupujícího nebudou prodávajícímu uhrazeny vyjma případu, kdy kupující provedení takových víceprací dodatečně schválí.

Článek X. Předání zařízení

1. Zařízení bude předáno zápisem o předání a převzetí.
2. Prodávající a kupující jsou dále oprávněni uvést v zápise cokoliv, co budou považovat za nutné.

Článek XI. Záruční podmínky a vady

1. Zařízení má vadu, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k dodávce zařízení, popř. pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.
2. Prodávající odpovídá za vady, které se projeví v záruční době zařízení. Za vady, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, jestliže byly prokazatelně způsobeny porušením jeho povinností.
3. Prodávající poskytuje kupujícímu **záruku** za jakost předmětu plnění ve smyslu § 2113 a násl. zák. č. 89/2012 Sb. NOZ, ve znění pozdějších předpisů. Délka záruky činí **24 měsíců** na kompletní dodávku zařízení v souladu se specifikací veřejné zakázky.

4. Před uplynutím sjednané záruční lhůty se prodávající zavazuje odstranit případné vady, které se vyskytnou v rámci níže uvedených lhůtách a za podmínek sjednaných pro záruční vady.
5. Záruční doba začíná plynout po předání zařízení bez vad a nedodělků.
6. Vyskytne-li se vada na zařízení v průběhu záruční doby, kupujícího písemně oznámí prodávajícímu její výskyt, vadu popíše a uvede, jak se projevuje.
7. Kupující je povinen nejpozději do 3 dnů po obdržení reklamace písemně oznámit kupujícímu, zda reklamaci uznává, jakou lhůtu navrhuje k odstranění vad nebo z jakých důvodů reklamaci neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci kupujícího uznává.
8. Provedenou opravu vady kupující prodávajícímu předá písemně formou předávacího protokolu.
9. V záruční době může kupující uplatnit svá práva z vad za podmínek uvedených v § 2113 a násl. zák. č. 89/2012 NOZ.
10. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslaná v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
11. Pozáruční servis není předmětem této smlouvy, nebyl předmětem dodávky ani zadávacího řízení. Uzavření servisní smlouvy na pozáruční servis je plně v kompetenci kupujícího. Dodávka nesmí být podmíněna uzavřením servisní smlouvy na pozáruční servis.

Článek XII.

Smluvní pokuty

1. Smluvní pokuta v případě prodlení s dobou plnění předmětu veřejné zakázky se sjednává ve výši 0,5 % z kupní ceny předmětu plnění bez DPH za každý i započatý den prodlení s předáním.
2. Za prodlení s odstraněním vad specifikovaných v zápisech o předání a převzetí zařízení bude smluvní pokuta ve výši 0,5 % z kupní ceny předmětu plnění bez DPH za každý den prodlení.
3. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% z kupní ceny předmětu plnění bez DPH za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení stanoveného termínu nástupu na odstranění vad v záruční době je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny předmětu plnění bez DPH za vadu a den.
5. V případě prodlení kupujícího s úhradou oprávněně vystavené faktury může prodávající požadovat na kupujícím úhradu smluvní pokuty z prodlení ve výši 0,05% z kupní ceny předmětu plnění bez DPH za každý i započatý den prodlení.
6. V případě, že závazek provést dodávku zanikne před řádným ukončením díla, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti.
7. Zánik závazku pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
8. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
9. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.

Článek XIII.

Závěrečná ujednání

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem převzetí podepsané smlouvy prodávajícím.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany jen v případě, že tím nebudou porušeny podmínky zadání Veřejné zakázky a Zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění, a to pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou. Kupující a prodávající jsou oprávněni odstoupit od této smlouvy, případně tuto vypovědět za podmínek stanovených v obchodním zákoníku. V případě, že kupujícímu nebudou přiděleny finanční prostředky pro krytí výdajů plynoucích z realizace projektu v rámci IROP, má kupující právo jednostranně odstoupit od již uzavřené smlouvy. V případě odstoupení kupujícího od smlouvy, má prodávající nárok na vyplacení finanční částky ve výši odpovídající rozsahu plnění realizovaného ke dni odstoupení.
4. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

5. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji příjemce použít.
6. Každá faktura vystavená prodávajícím musí být označena číslem projektu CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000369.
7. Prodávající ani kupující nemohou bez vzájemného souhlasu postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě. Vzájemné finanční zápočty lze provádět jen v rámci plnění této smlouvy po předchozí dohodě.
8. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
9. Osoby podepisující tuto smlouvu svými podpisy stvrzují platnost svých jednateckých oprávnění.
10. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
11. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž prodávající i kupující obdrží dvě vyhotovení.
12. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy je právně irelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto v této smlouvě.

V Písku dne 31.10.2016

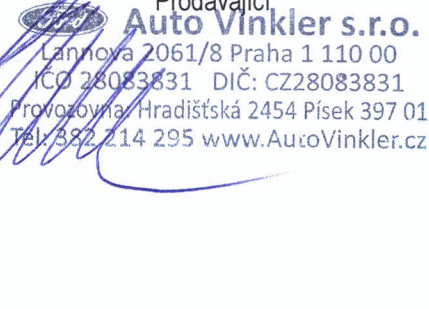

Kupující

MĚSTO VLACHOVO BŘEZÍ
Náměstí Svobody 56
384 22 Vlachovo Březí
tel.: 388 329 163, 388 320 055
IČ: 00250821 3

V Písku dne 31.10.2016

Štěpánka Smíšková

Prodávající


Auto Vinkler s.r.o.
Lánova 2061/8 Praha 1 110 00
IČO 28083831 DIČ: CZ28083831
Provozovna: Hradištská 2454 Písek 397 01
Tel: 382 214 295 www.AutoVinkler.cz

Příloha č. 1 technická specifikace

Technická specifikace - DOPRAVNÍ AUTOMOBIL (dále DA) v provedení základním – pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí

Technický parametr	Minimální požadavek	Ano/Ne
Kategorie podvozku	4x4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný, podvozek kategorie 1 „pro městský provoz“	
Největší povolená hmotnost	Do 3500 kg; Pro účely technických podmínek se největší povolenou hmotností rozumí největší technicky přípustná hmotnost podle ČSN EN 1846-2.	
Minimální rozvor	3 300 mm	
DA splňuje požadavky :	předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu TUPO vydaného pro daný typ automobilu, včetně kompletního požárního příslušenství, autorizovanou osobou - tuto podmínku doloží vybraný uchazeč nejpozději při podpisu smlouvy na dodání DA stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., a uvedené v těchto technických podmínkách	
Technický průkaz motorového vozidla	Předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla)	
Motor	Motor splňuje emisní normu nejméně EURO V Měrný výkon motoru DA je nejméně 26 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA. <i>Měrný výkon motoru DA je stanoven s ohledem na předpokládané nasazení v terénu a v taktickém celku s požárním přívěsem, který není součástí dodávky.</i> DA vybaven vznětovým motorem.	
Kabina osádky	Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně dvěma dveřmi vepředu, a dvěma posuvnými dveřmi po obou stranách vozu. Kabina osádky je vybavena přípojnými prvky pro montáž radiostanice včetně střešní antény. Kabina osádky je vybavena dvěma zásuvkami 12V pro dobíjení např. mobilního telefonu a GPS navigace. Kabina osádky DA je autorádiem s bluetooth pro komunikaci mobilními telefony. Posuvná sedadla pro 9 osob včetně řidiče a velitele, orientovanými po směru jízdy. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách po třech. Podlahová plocha za první řadou sedadel (v prostoru pro cestující včetně zavazadlového prostoru a plochy podběhů) je nejméně 5 m ² a současně délka zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel ve výši 850 mm nad podlahou je nejméně 900 mm. Klimatizační jednotka.	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

	Topení nezávislé na chodu motoru a jízdě.	
	Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítidly typu LED a ATEX provedení, s dobou nabíjení zdroje nejvýše 90 minut a je upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční komunikační prostředky formou vyvedených kabelů s napětím 12 V.	
	DA je v kabině osádky vybaven v dosahu z místa velitele (u pravých dveří) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.	
	Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti DA.	
Radiostanice vozidlová	Kabina osádky je v dosahu řidiče a spolujezdce vybavena vozidlovým terminálem - 256 kanálových pozic (max. 160 kanálů v zóně) v pásmu VHF (136-174 MHz) s vysílacím výkonem do 25 W s možností digitálního a analogového provozu a příslušnou střešní anténou, kterou pro montáž dodá.	
	Způsob provedení zástavby kabiny osádky AP komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR.	
Požární příslušenství, které je součástí dodávky	☐ lékárnička velikost III – 1 ks ☐ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A 183B v provedení pro umístění v DA – 1 ks ☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B v provedení pro umístění v DA - 1 ks ☐ ruční svítidla s dobíjecím zdrojem – 2 ks ks ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní - 100 ks ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy – 1 ks ☐ vytyčovací páska červeno-bílá 100 m – 1 ks ☐ ruční vyprošťovací nástroj – 1 ks ☐ požární světlo – 2 ks ☐ reflexní vesty s nápisem Hasiči – 4 ks	
	Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	
Další vybavení/požadavky:	Požární světlo 12 V (2 ks celkem) má světelný výkon nejméně 1300 lm s možností regulace světelného kužele, pro uchycení je vybaven magnetickým držákem a je umožněn variabilní pohyb jak v horizontálním, tak ve vertikálním směru. Délka spirálového kabelu požárního světla je nejméně 3000 mm. Požární světlo je napojeno přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.	
	Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.	
	Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidla vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidla se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je	

umožněné i z místa velitele.	
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.	
DA je vybaven koly se záběrovými pneumatikami M+S.	
Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	
Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.	
DA je vybaven převodovkou s nejméně šesti rychlostními stupni vpřed.	
DA je vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče.	
DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.	
DA je vybaven nejméně elektronickým stabilizačním programem (ESP) včetně brzdového asistenta a protipokluzovým systémem (ASR).	
DA je vybaven nejméně ABS.	
V blízkosti nástupu řidiče je umístěna zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií. Součástí dodávky je příslušný protikus nebo protikusy.	
DA je vybaven posilovačem řízení.	
DA je vybaven vnějšími zpětnými zrcátky elektricky nastavitelnými a vyhřívanými.	
DA je vybaven elektrickým ovládáním předních oken.	
Dveře DA jsou vybaveny centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním.	
DA je vybaven lehce omyvatelnou podlahou v kabině osádky a prostoru pro cestující.	
DA je vybaven vnitřním osvětlením.	
DA je vybaven obložením bočních stěn v nákladovém prostoru a prostoru pro cestující.	
DA je vybaven vnitřním obložením dveří.	
DA je vybaven kotoučovými brzdami na všech kolech.	
DA je vybaven body pro uchycení střešního nosiče.	
DA je vybaven střešním nosičem o délce nejméně 3000 mm pro uložení zavazadel evakuovaných obyvatel a pro uložení zásob.	
DA je vybaven žebříkem na vyztužených pravých zadních dveřích pro výstup ke střešnímu nosiči.	
Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství: umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg, má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.	
DA je vybaven tepelně izolujícími tónovanými okny v kabině osádky a prostoru pro cestující.	
DA je vybaven posuvnými dveřmi v prostoru pro cestující a to po obou stranách vozu.	
DA je vybaven zadními dveřmi, které mají vyhřívaná skla.	
DA je vybaven světelnou sváděcí alejí (8 prvků) pro označení vozidla jako překážky provozu.	

Polep vozidla, barevné provedení	V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu, který vede po celé délce karoserie na obou stranách, je na obou předních dveřích kabiny osádky umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis HASIČI o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Pro barevnou úpravu DA je použita červená barva RAL 3024 a bílá barva RAL 9003. Vůz je vybaven reflexními pruhy po celém obvodu vozidla.	
	Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	
	Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.	
Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.		