



DODATEČNÉ INFORMACE Č. 24 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027
Evidenční číslo veřejné zakázky:	VZ 527646
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Zlínský kraj
Sídlo:	trída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČ:	70891320
Veřejná zakázka podle předmětu:	Významná veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

DOTAZ 1

Zadavatel v odpovědi na dotaz 2 v Dodatečných informacích č. 23 doslova uvádí: „Zadavatel upřesňuje požadavek na rozsah mezikrajských linek s předpokládaným plněním standardů nad rámec TPS Zlínského kraje též v dotčených krajích s tím, že se týkají všech linek série 9XX a linky jiných sérií (např. 1XX a 3XX) tyto podmínky plnit nemusí.“ Z toho jednoznačně vyplývá, že požadavek plnění standardů nad rámec TPS ZK u mezikrajských linek je požadován pouze u linek, jejichž číslo linky začíná číslicí 9, linky jiných sérií (např. linky začínající číslem 1 nebo číslem 3, popř. jiným) tyto podmínky plnit nemusí. Tento výklad je dále podpořen v odpovědích v Dodatečných informacích č. 23 na dotaz 3 (citují: „Zadavatel potvrzuje požadavek na podepsání Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a dotčených příloh u mezikrajských linek 9XX do Jihomoravského kraje – tj. vyjma dálkových linek 100 a 300“) a dotaz 4 (citují: „Zadavatel potvrzuje požadavek na podepsání Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK a dotčených příloh u mezikrajských linek 9XX do Jihomoravského kraje“). Všechny tyto odpovědi jsou v přímém rozporu s odpovědí č. 1 v Dodatečných informacích č. 18, kde se doslova uvádí: „Zadavatel potvrzuje platnost Technických a provozních standardů (P34 v aktuálním znění, viz DI 16) včetně článku 1.2.2.15. Na linkách 330 a 666 do Jihomoravského kraje bude platit také tarif IDS JMK.“ Vzhledem k tomu, že odpověď v Dodatečných informacích č. 23 upřesňuje požadavky na rozsah mezikrajských linek s předpokládaným plněním standardů nad rámec TPS ZK a je uveřejněna jako poslední, má uchazeč za to, že ve smyslu výše uvedeného budou podmínky na odbavování v tarifech

sousedních krajů, popř. požadavky na plnění TPS sousedních krajů dle Zadávací dokumentace vyžadovány pouze pro linky série 9XX. Žádám o úpravu Zadávací dokumentace v tomto smyslu.

ODPOVĚĎ 1

V DI 23 Zadavatel uvedl výjimky plnění standardů nad rámec TPS ZK na mezikrajských linkách. V textu DI 23 nebyly uvedeny všechny mezikrajské linky s podmínkou odbavování v tarifu jiného kraje.

V případě oblasti Uherské Hradiště se jedná o linky do Jihomoravského kraje (vyjma tedy zmíněných linek 100 a 300), které budou zahrnuty také do systému IDS JMK. V DI 18 Zadavatel uvedl podmínku odbavování též v Tarifu IDS JMK pro linky 330 a 666. Tato podmínka je tedy platná. Tím je dána povinnost uzavřít smlouvu s KORDIS JMK včetně příloh (P47 a P48 a až f ZD).

DOTAZ 2

Zadavatel v Technických a provozních standardech v článku 1.6 Doplnkový standard „klimatizace“ („A“) doslova uvádí: Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena aktivní klimatizací. Je výrazem „aktivní klimatizace“ myšlena technologie používaná k ochlazení vzduchu, nebo se jedná o jiný význam slova aktivní?

ODPOVĚĎ 2

Ano, aktivní klimatizací je myšlena technologie používaná k ochlazení vzduchu.

DOTAZ 3

Zadavatel v Technických a provozních standardech v článku 10.3 Správa zastávek PAD doslova uvádí: Správce zastávky musí na informační panel umožnit bezplatné umístění jízdních řádů všech linek zastavujících na dané zastávce bez ohledu na dopravce, kteří dané linky provozují. Zadavatel nemůže uchazeči přikázat bezplatné umístění jízdních řádů komerčních vnitrostátních nebo mezinárodních dopravců, kteří danou zastávku využívají, a přitom nezajišťují přepravu v ZVS. Žádám o úpravu textu článku 10.3 TPS v uvedeném smyslu.

S ohledem na charakter dotazů a očekávaných dodatečných informací žádám o prodloužení lhůty pro podání nabídek nejméně o 30 dnů.

ODPOVĚĎ 3

Zadavatel v rámci těchto dodatečných informací předává novou a pro zpracování nabídky závaznou přílohu č. 5 smlouvy - TPS (P34), kde byl druhý odstavec článku 10.3 upraven následovně:

„Správce zastávky musí na informační panel umožnit bezplatné umístění jízdních řádů všech linek zastavujících na dané zastávce bez ohledu na dopravce, kteří dané linky provozují na základě platné smlouvy na zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících. Toto ustanovení se nevztahuje na dopravce provozující komerční vnitrostátní, nebo mezinárodní dopravu, ti dopravci budou vzniklé náklady s umístěním jízdních řádů hradit příslušnému správci dané zastávky.“

DODATEČNÁ INFORMACE K PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil poskytnuté dodatečné informace a s ohledem na jejich charakter rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Zadavatel upravuje Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) následovně:

nové znění bodu IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek:
Datum: **1. 2. 2019** Čas: **10:00 hodin**

nové znění bodu IV.3.8) Podmínky pro otevírání nabídek:
Datum: **1. 2. 2019** Čas: **10:01 hodin**

Opravné Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) bude zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek. Tyto dodatečné informace jsou rovněž zveřejněny na profilu zadavatele.

Přílohy těchto dodatečných informací:

- P34_Příloha_smlouvy_5_Technicke_a_provozní_standardy_DI_24