



DODATEČNÉ INFORMACE Č. 20 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027
Evidenční číslo veřejné zakázky:	VZ 527646
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Zlínský kraj
Sídlo:	třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČ:	70891320
Veřejná zakázka podle předmětu:	Významná veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

DOTAZ 1

Zadavatel v odpovědi na dotaz 2 v Dodatečných informacích č. 17 uvádí: Ohledně dotazu na „uzavřenost celků“ resp. fakt, že některé spoje začínají mimo soutěženou oblast, sdělujeme, že Zadavatel sleduje princip, kdy jednu linku zajišťuje právě jeden dopravce. Druhý možný princip, kdy by linka byla obsluhována více dopravci, Zadavatel nepreferuje.

- Jak tedy Zadavatel vysvětlí požadavek na zabezpečení provozu mezikrajské linky 666, kde část spojů bude zajišťovat dopravce vybraný Zlínským krajem a zbylou část dopravce vybraný Jihomoravským krajem.
- Jak bude Zadavatel řešit požadavek na vybavení vozidel dopravce vybraného v aktuálním výběrovém řízení na dopravce - část 13, vypsáném Jihomoravským krajem, na odbavovací a tarifní systém IDS ZK (popř. další požadavky vyplývající např. z Technických a provozních standardů ZK), pokud toto není v aktuálním výběrovém řízení požadováno?

ODPOVĚĎ 1

- Příloha P20 zadávací dokumentace v části jízdní řády linky 666 uvádí: Na lince spoje 1-299 vykonává dopravce vybraný JMK (nejsou předmětem zakázky pro oblast č. 2 Uherské Hradiště), spoje 300+ vykonává dopravce vybraný ZLK (jsou předmětem zakázky pro oblast č. 2 Uherské Hradiště). Číslo linky 666 Zlínského kraje je shodné

s číslem linky IDS JMK z důvodu zajištění některých spojů v objednávce Jihomoravského kraje. Linku 666 v objednávce Zlínského kraje zajišťuje jeden dopravce v rámci oblasti Uherské Hradiště.

- b) Zadavatel bude požadovat na mezikrajských linkách objednávaných Zlínským krajem odbavování v Tarifu IDS Zlínského kraje a uzavření Smlouvy o přistoupení k IDS ZK dle Přílohy P36 Zadávací dokumentace. Zadavatel na linkách do Jihomoravského kraje předpokládá rovněž odbavení v Tarifu IDS JMK a proto v Přílohách P48_a až P48_f Zadávací dokumentace uvádí detailní podmínky pro odbavování v Tarifu IDS JMK včetně popisu technických standardů odbavování.

Zadavatel dále uvádí shodu na společném postupu s Jihomoravským krajem z pohledu odbavování cestujících a souvisejících technických požadavků na odbavovací zařízení. Současně Zadavatel potvrzuje požadavek nacenění zakázky pouze pro spoje objednávané Zlínským krajem.

DOTAZ 2

Zadavatel v Závazném návrhu Smlouvy o veřejných službách ZK článku 6.6. uvádí: Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu platnosti této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které prokazatelným způsobem zvýší nebo sníží náklady Dopravce ve srovnání s náklady určujícími výchozí Cenu dopravního výkonu (zejména v případě zavedení silniční daně, případné ekologické daně), a takové případy změn v nákladech Dopravce nejsou a nemohou být zohledněny již v pravidlech pro aktualizaci Ceny dopravního výkonu (příloha č. 2 této Smlouvy). Žádám o vypuštění slova daňových, které použití tohoto pravidla výrazně omezuje. Důvodem jsou zejména zkušenosti z minulých let, kdy právě v linkové osobní dopravě byla nařízením vlády zásadně navýšena mzda řidičů. Toto opatření logicky nemohli dopravci předvídat a stejně tak nemohlo být navýšení mezd zohledněno v pravidlech pro aktualizaci ceny dopravního výkonu. Přesto, že vláda navýšení prostředků schválila a uvolnila také peníze jednotlivým krajům, tak zejména kraje Jihomoravský a Ústecký, vzhledem ke schválenému znění podepsané smlouvy s dopravci, které adekvátní navýšení dotace neumožňovalo, se dostaly do situace, kterou vyřešily až výpovědi vysoutěženým dopravcům. V případě, že by nedošlo k navrhované úpravě textu, hrozí v případě nepředvídaného navýšení nákladů mimo vůli dopravců ke stejné situaci, kterou aktuálně řeší výše zmíněné kraje. Tvzení, že se nakonec tyto zvýšené náklady promítnou do ceny při aktualizaci CDV, není relevantní, jelikož dochází k nejméně dvouletému zpoždění navýšení plateb. Navíc např. změna výše nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění z důvodu změny výše sazby se v indexaci položky Mv vůbec neprojeví, jelikož položka je indexována pouze dle výše mezd.

ODPOVĚĎ 2

Zadavatel slovo „daňových“ z odstavce 6.6. Přílohy č. 7 Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje pro období od roku 2019 do roku 2029) nevypustí. Zadavatel je přesvědčen, že formulace předmětného odstavce 6. 6. je vyvážená a přijetí požadované úpravy by vedlo k vyloučení některých

podnikatelských rizik dopravce nad pro zadavatele rozumnou míru. Obecně lze konstatovat, že při vyloučení podnikatelských rizik dopravce by podmínky realizace zakázky byly pro zadavatele totožné s podmínkami zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou vnitřním provozovatelem.

DOTAZ 3

Zadavatel v odpovědi na dotaz 3 v Dodatečných informacích č. 18 uvádí, jakým způsobem bude prováděna aktualizace mzdové složky CDV. Pochopil uchazeč správně informaci v odpovědi, že pro výpočet indexu aktualizace mzdové složky bude použita výchozí referenční hodnota za rok 2018 s tím, že indexace bude provedena pro rok 2020? Tato informace by byla v rozporu s Přílohou č. 2 Smlouvy - Pravidla pro výpočet a aktualizaci ceny dopravního výkonu (P31), která v bodu 2.1. uvádí: Mzdová složka CDV nebude při první aktualizaci indexována. Chápe uchazeč tuto informaci správně tak, že při předpokládaném zahájení plnění smlouvy dne 15.12.2019 bude aktualizace mzdové složky účinná od 1.1.2020?

ODPOVĚĚ 3

Viz odpověď na dotaz č. 7 v rámci dodatečných informací č. 19.

Zadavatel dále k tomuto doplňuje, že údaj „průměrná roční mzda řidičů autobusů vyhlášená Ministerstvem práce a sociálních věcí (dále „MPSV“) pro kategorii zaměstnání 8331 za předcházející rok, v němž je indexace prováděna“, zmíněný ve výše uvedené odpovědi, lze dohledat na veřejném portálu ISPV, na adrese: <https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx>.

DOTAZ 4

Zadavatel v odpovědi na dotaz 3 v Dodatečných informacích č. 18 uvádí, jakým způsobem bude prováděna aktualizace mzdové složky CDV. Dotaz byl ovšem směřován na všechny indexované položky dle Přílohy č. 2 Smlouvy - Pravidla pro výpočet a aktualizaci ceny dopravního výkonu (P31), tedy na změnu ceny dopravního výkonu v závislosti na změně cen pohonných hmot, změně výše oborových mezd, inflaci, fixních nákladů na provoz vozidel a režijních nákladů a kalkulovaného zisku. Žádám o vysvětlení, jakým způsobem bude stanovena referenční hodnota jednotlivých položek, které vstupují do výpočtu jako základna, od které se aktualizované výše jednotlivých položek počítají, a na které odkazuje Příloha č. 2 Smlouvy do Přílohy č. 1 Smlouvy.

ODPOVĚĚ 4

Zadavatel potvrzuje platnost definic uvedených v příloze č. 2 Smlouvy (P32). Zde budou použity jako referenční hodnoty roční průměry za kalendářní rok 2018.

Referenční hodnotu Zadavatel pro rok 2018 tedy nezveřejňuje s ohledem na reálný termín zveřejnění zadávací dokumentace. Postup výpočtu následné indexace je vázán na skutečné datum zahájení provozu. Pro případ zahájení provozu v roce 2019 tedy bude platit hodnota uvedená v nabídce uchazeče. V případě změny termínu zahájení provozu, který bude zveřejněn zadavatelem v DI, například na leden 2020 bude indexace v roce 2020 vázána na

index 2018/2019 a v případě zahájení provozu v lednu 2021 bude indexace v roce 2021 vázána na index 2019/2020 atd.

DODATEČNÁ INFORMACE K PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil výše poskytnuté dodatečné informace a konstatuje, že poskytnuté informace pouze vysvětlují stávající podmínky. Dodatečné informace tak nemění zadávací podmínky a nemají tak vliv na zpracování nabídek či okruh možných dodavatelů. Z tohoto důvodu se lhůta pro podání nabídek neprodlužuje.

Poznámka:

Zadavatel rovněž obdržel větší množství dalších žádostí o poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám, na které v současné době zpracovává odpovědi, přičemž jejich uveřejnění zadavatel předpokládá v průběhu příštího týdne.