



DODATEČNÉ INFORMACE Č. 18 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027
Evidenční číslo veřejné zakázky:	VZ 527646
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Zlínský kraj
Sídlo:	třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČ:	70891320
Veřejná zakázka podle předmětu:	Významná veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

DOTAZ 1

Zadavatel v Technických a provozních standardech v článku 1.2.2.15 Odbavovací systémy na mezikrajských linkách uvádí, že: „Pro odbavování cestujících na mezikrajských linkách platí podmínky uvedené ve Smlouvě o přistoupení k IDS ZK včetně Příloh a na linkách do Jihomoravského kraje přiměřeně též podmínky uvedené ve Smlouvě s KORDIS JMK včetně Příloh. Tato formulace je zjevně v rozporu s jinými částmi zadávací dokumentace (např. článek 10.7 Smlouvy, článek 5.1 Zadávací dokumentace, článek 4 přílohy 4 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK), které hovoří o uzavření smlouvy s KORDIS JMK bez jakýchkoliv omezení. Vzhledem k tomu, že požadavky Zlínského kraje a Jihomoravského kraje např. na autobusy, odbavovací systém, výpovědní lhůta smlouvy apod.) jsou v některých bodech zcela odlišné, žádám o jasné určení podmínek, které bude muset uchazeč plnit. Současně žádám o upřesnění kategorie vozidel, která budou vyžadována pro zajištění plnění Smlouvy na území JMK na jednotlivých spojích linek 330 a 666.

ODPOVĚĎ 1

Zadavatel potvrzuje platnost Technických a provozních standardů (P34 v aktuálním znění, viz DI 16) včetně článku 1.2.2.15. Na linkách 330 a 666 do Jihomoravského kraje bude platit také tarif IDS JMK. Z tohoto důvodu vyplývá povinnost dopravce uzavřít smlouvu s KORDIS JMK. Nedílnou součástí smlouvy s KORDIS JMK jsou přílohy, které popisují způsob odbavení cestujících v tarifu IDS JMK. Linky 330 a 666 jsou předmětem zakázky Zlínského kraje a zadavatel potvrzuje platnost přílohy č. smlouvy (P30), ve které je uveden požadavek na kategorii vozidel V2 u obou linek.

DOTAZ 2

Dne 3. října 2018 bylo zástupci společnosti KORDIS JMK, a.s. oznámeno uzavření smlouvy se společností Herman systems s.r.o. o dodávce 1000 kusů palubních počítačů pro regionální a vybrané městské autobusy Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Tato odbavovací technika bude pořízována do majetku KORDIS JMK, který bude jednotlivá zařízení vlastnit a zapůjčovat dopravcům provozujícím regionální a městské linky v IDS JMK. Palubní počítače včetně programového vybavení budou uváděny do provozu na podzim roku 2019.

V zadávací dokumentaci je uvedena povinnost dopravce zajistit odbavování cestujících na mezikrajských linkách dle standardů jak Zlínského kraje, tak sousedícího kraje. Pro zabezpečení odbavování dle standardů sousedícího kraje bude muset dopravce pořídit příslušnou odbavovací techniku. Žádám o potvrzení, že v rámci zápůjčky palubních počítačů pro dopravce v systému IDS JMK je počítáno také s dopravci, kteří budou vysoutěženi pro obsluhu linek číslo 330 a 666. V opačném případě by došlo k neoprávněnému zvýhodnění dopravců využívajících palubní počítače zapůjčené z KORDIS JMK.

ODPOVĚĎ 2

Zadavatel potvrzuje platnost Technických a provozních standardů (P34 v aktuálním znění, viz DI 16), včetně článku 1.2.2.15.

Odbavovací technika od KORDIS JMK není předmětem zakázky a zadavatel nepožaduje montáž shodného zařízení, které bude součástí vybavení dodaného KORDIS JMK do vozidel v IDS JMK. Linky 330 a 666 jsou předmětem zakázky Zlínského kraje.

DOTAZ 3

Zadavatel v příloze č. 2 Smlouvy Pravidla pro výpočet a aktualizaci ceny dopravního výkonu uvádí způsob aktualizace indexovaných položek – změnu ceny dopravního výkonu v závislosti na změně cen pohonných hmot, změně výše oborových mezd, inflaci, fixních nákladů na provoz vozidel a režijních nákladů a kalkulovaného zisku. Výpočet je založen na referenčních hodnotách jednotlivých položek, které by dle textu přílohy měly být uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy. Příloha č. 1 Smlouvy však žádné referenční údaje neobsahuje. Jak tedy bude zadavatel přepočítávat jednotlivé položky, když nemá nastaveny výchozí hodnoty?

ODPOVĚĎ 3

Zadavatel potvrzuje platnost přílohy č. 2 smlouvy - Pravidla pro výpočet a aktualizaci ceny dopravního výkonu (P31) s tím, že původní informace o výši referenční mzdy dle ČSÚ za rok 2015 byly odstraněny a nově (dle DI 14) platí podmínky podle článku 2.1. této přílohy:

Pro aktualizaci mzdové složky CDV bude použita průměrná roční mzda řidičů autobusů vyhlášená Ministerstvem práce a sociálních věcí (dále „MPSV“) pro kategorii zaměstnání 8331 za předcházející rok, v němž je indexace prováděna. První indexace bude provedena po zveřejnění indexů (resp. příslušných cen) za měsíc o tři měsíce předcházející Zahájení provozu a bude platná ode dne zahájení provozu.

S ohledem na toto pravidlo a způsob zveřejňování dat z MPSV bude použita pro výpočet indexu výchozí referenční hodnota za rok 2018 s tím, že indexace bude provedena pro rok 2020. V příloze 1 uvedené výchozí hodnoty jsou tedy vázány na objednaný dopravní výkon.

DOTAZ 4

Zadavatel ve Smlouvě o přistoupení k IDS ZK v článku 15.26. uvádí výši pokuty dopravci, který poruší povinnosti stanovené článkem 12.3. V článku 15.27. je uvedena za totožné porušení pokuta poloviční. V následujícím článku 15.28. je uveden stejný text jako v článku 15.27. Žádám o upřesnění výše pokuty za porušení povinností dle článku 12.3. a vypuštění nadbytečných článků.

ODPOVĚĎ 4

Zadavatel uvádí, že smlouva o přistoupení k IDS ZK (P36) zveřejněná na profilu zadavatele dne 19.9.2018 (v rámci DI 14) obsahuje v čl. 15.27 a 15.28 nesprávné odkazy, jedná se však čistě o administrativní chybu. K ní pravděpodobně došlo při aktualizaci zadávací dokumentace, a to aktualizací křížových odkazů. To je patrné mj. při porovnání aktuální verze Smlouvy o přistoupení k IDS a původní verze této smlouvy, zveřejněné na profilu zadavatele dne 28. 6. 2016.

Zadavatel z toho důvodu uvádí správné odkazy na příslušné články Smlouvy o přistoupení k IDS, za jejichž porušení jsou stanoveny příslušné smluvní pokuty v čl. 15 Smlouvy o přistoupení k IDS:

Článek 15.26 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK se vztahuje k porušení povinností dopravce stanovených čl. 12.3 Smlouvy.

Článek 15.27 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK se vztahuje k porušení povinností dopravce stanovených čl. 12.14 a zní tedy správně takto:

„V případě, že Dopravce nesplní všechny povinnosti dle článku 12.14 této Smlouvy, je povinen zaplatit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s kumulativním splněním všech uvedených povinností.“

Článek 15.28 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK se vztahuje k porušení povinností dopravce stanovených čl. 12.15. Jedná se tedy o rozdílné povinnosti, za jejich porušení je jen stanovena stejná výše pokuty. Článek 15.28 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK zní tedy správně takto:

„V případě, že Dopravce nesplní všechny povinnosti dle článku 12.15 této Smlouvy, je povinen zaplatit Koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s kumulativním splněním všech uvedených povinností.“

Zadavatel v příloze těchto dodatečných informací předkládá novou a pro zpracování nabídky závaznou smlouvu o přistoupení k IDS ZK (P36), kterou všichni dodavatelé použijí při zpracování nabídky.

DODATEČNÁ INFORMACE K PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil výše poskytnuté dodatečné informace a konstatuje, že poskytnuté informace nemění zadávací podmínky a nemají tak vliv na zpracování nabídek či okruh možných dodavatelů. Zadavatel doplňuje, že nově předložená smlouva s upravenými

odkazy dle odpovědi na dotaz č. 4 je pouze osvětlením zřejmé administrativní chyby. Namísto možného pokynu k opravě administrativní chyby v návrhu smlouvy samotnými uchazeči podle odpovědi na dotaz 4, předkládá zadavatel z důvodu právní jistoty budoucích smluvních stran takto formálně opravený dokument sám. Na základě výše uvedeného zadavatel rozhodl o tom, že se lhůta pro podání nabídek nemění.

Příloha:

- P36_Smlouva o přistoupení k IDS ZK_DI18