

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Řízení letového provozu na Letišti České Budějovice
Evidenční číslo veřejné zakázky:	629714
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
Sídlo:	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČ:	260 93 545
Veřejná zakázka podle předmětu:	Veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

DOTAZ 1

Jaké ATM systémy jsou na LKCS instalovány (výrobce, typ, komunikační rozhraní, technická specifikace)?

ODPOVĚĎ 1

- | | |
|-----------|--|
| a) RCOM | - 2x radiostanice ICOM IC-A110E (ICOM Inc. - Japan) |
| | - radiová komunikace země – vzduch pro podporu služby AFIS |
| | - 1. letecké pásmo (135,925 MHz), AM, výkon 7W (další technická specifikace v manuálu ICOM IC-A110E) |
| b) METSYS | - 2x meteostanice Vantage Pro2 (Davis Instruments – USA) |
| | - zobrazovací konzole meteo dat pro podporu služby AFIS |
| | - bezdrátová meteorologická čidla ISS |
| c) VRRE | - digitální záznamové zařízení ReDat-3 (Retia, a.s. – ČR) |
| | - záznam hlasové komunikace letecké radiostanice ICOM, |
| | - záznam hlasové komunikace telefonní linky na stanovišti AFIS (další technická specifikace v manuálu ReDat-3) |

DOTAZ 2

Kdo je odpovědný za certifikaci instalovaného zařízení a udržování platnosti OPZ, DOV?

ODPOVĚĎ 2

Ing. Miroslav Holak, vedoucí střediska AFIS a handlingu.

DOTAZ 3

Kdo bude hradit náklady na náhradní díly a servis zařízení v majetku LKCS?

ODPOVĚĎ 3

ND a servis zařízení v majetku LKCS bude hradit LKCS.

DOTAZ 4

Jaké je vybavení technického sálu z hlediska napájení, datové infrastruktury, stojanů pro technologii?

ODPOVĚĎ 4

Datové a telefonní rozvaděče (metalika + optika), propoj budova 63 – TWR – vrátnice. Napájení ze sítě NN, elektrocentrála pouze pro budovy (není certifikovaná pro technologie), nouzové UPS.

Datová struktura TWR a vrátnice dle projektu (ukončená I. Etapa)

DOTAZ 5

Jaké je vybavení prostor pro stanoviště AFIS, TWR/APP (pracovní stoly, napájení, datové připojení)?

ODPOVĚĎ 5

- 1x pracovní stůl dispečera AFIS se zařízeními (v souladu s požadavky předpisu L-11, dodatek N) pro podporu služby AFIS v 5.NP budovy SLNS
- napájení z NN sítě SLNS (záloha UPS)
- datové připojení UTP kabely v rámci vnitropodnikové sítě a struktury rozvodů po TWR

DOTAZ 6

Kdo bude hradit náklady na energie a telekomunikační služby?

ODPOVĚĎ 6

Poskytovatel služby na základě měřitelných údajů.

DOTAZ 7

Kdo je odpovědný za upgrade zařízení LKCS a doplnění technické infrastruktury o nová zařízení potřebná pro poskytování služeb, která nebudou ve vlastnictví poskytovatele služby (např. se změny technické podmínky na vzdálené straně nebo legislativa pro poskytování LNS apod.)?

ODPOVĚĎ 7

Ing. Miroslav Holak, vedoucí střediska AFIS a handlingu

DOTAZ 8

Bude datová infrastruktura instalovaná na letišti poskytnuta k využití ŘLP bezplatně a v neomezeném rozsahu?

ODPOVĚĎ 8

Datová infrastruktura bude poskytnuta za úplaty v neomezeném rozsahu. Zadavatel není schopen určit, jakou datovou infrastrukturu instalovanou na letišti bude uchazeč k poskytování služby požadovat a využívat, z tohoto důvodu je přesné ocenění nemožné.

Pokud však uchazeč myslí datovou infrastrukturou jen využití „kabelů a vedení mezi budovami a v budovách“ a nejedná se o data, tak se bude jednat o paušální měsíční platbu ve výši 3000,- Kč/měsíc.

DOTAZ 9

Kdo bude hradit případné doplnění datové a napájecí infrastruktury?

ODPOVĚĎ 9

V případech, kdy doplnění datové a napájecí infrastruktury bude souviset pouze se zajištěním nakupované služby, náklady bude hradit poskytovatel služby.

DOTAZ 10

Zajistí LKCS zaškolení a certifikaci pracovníků ŘLP pro údržbu jejich systémů? Jedná se např. o servis ILS, pokud má servis zajistit poskytovatel služby a nemá na zařízení od konkrétního dodavatele vyškolený personál.

ODPOVĚĎ 10

LKCS zajistí zaškolení a certifikaci pracovníků ŘLP dle požadavků poskytovatele služby.

DOTAZ 11

Je zajištěna METEO služba na LKCS?

ODPOVĚĎ 11

METEO služba je na LKCS zajišťována v rozsahu požadavku předpisu L-11, dodatek N (viz odpověď č. 1b).

DOTAZ 12

Jaké METEO systémy jsou na LKCS instalovány (výrobce, typ, komunikační rozhraní)?

ODPOVĚĎ 12

METSYS - 2x meteostanice Vantage Pro2 (Davis Instruments – USA)
 - zobrazovací konzole meteo dat pro podporu služby AFIS
 - bezdrátová meteorologická čidla ISS

DOTAZ 13

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, článek 5.3. – Místo plnění je myšleno doslovně? Pokud ano, pak znemožňuje jakékoliv vzdálené nebo integrované řešení poskytování ATS.

ODPOVĚĎ 13

Pojem místo plnění označuje konkrétní prostor letiště, na kterém bude řízen provoz. Služba tedy bude poskytována vždy pro letiště České Budějovice, bez ohledu na místo řešení poskytování ATS.

DOTAZ 14

Na provoz mimo publikovanou provozní dobu letiště se předpokládá cca 200 hodin za měsíc. Tento předpoklad není dále upřesněn, takže se myslí průměr za rok? Je to opravdu 200 hodin za měsíc a není to překlep? Pokud ano, 200 hodin/měsíc představuje více než plný fond jednoho řídicího letového provozu. Jak bude řešeno, zůstane-li tento fond nenaplněn?

ODPOVĚĎ 14

Z důvodu, že Zadavatel neplánuje 24 hodinový provoz letiště, tímto opatřením chce ošetřit, že se nedostane do komplikací v případech požadavků leteckých dopravců na letovou činnost nad rámec provozní doby letiště. Zda-li bude nebo nebude tento fond naplněn není v tomto případě podstatné, neboť úhrada bude za skutečně provedenou službu - odpracované a vykázané hodiny poskytování služby nad rámec provozní doby letiště. Nejedná se o překlep, údaje uvedené v dokumentaci platí. Stejně tak platí, že požadavky na poskytování služby mimo publikovanou provozní dobu letiště budou zadavatelem dodavateli služby ohlášeny min. 24 hodin předem.

DOTAZ 15

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, str. 3, poslední odstavec, předpokládaná provozní doba – lze pojem LPS v době zimního SEČ v rozsahu 8 hodin denně a v době letního SEČ v rozsahu 12 hodin denně chápat jako minimálně garantovaný objem odebraných služeb? S ohledem na značný objem fixních nákladů nutných na zajištění LPS na LKCS je nezbytné znát minimální garantovaný objem odebraných služeb na období 1 roku. Garance odebrání služeb musí být zakotvena ve smlouvě, včetně sankčních podmínek za nedodržení.

ODPOVĚĎ 15

Ano, uvedený rozsah lze chápat jako minimálně garantovaný objem odebraných služeb.

DOTAZ 16

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, str. 9. Nejsou známy náklady na pronájem prostorů k výkonu funkce (pronájem, energie a služby). Zadavatel by měl vyspecifikovat plochu prostor uvažovaných pro poskytování LPS, neboť tyto náklady budou následně součástí kalkulace ceny poskytovaných LPS.

ODPOVĚĎ 16

Při zpracování zadávací dokumentace zadavatel nemůže mít a nemá informace, jakým systémem a jakou technologií bude požadovaná služba dodavatelem služby zajišťována. Zadavatel má samozřejmě vyspecifikované prostory pro poskytování LPS, ale nezná konkrétní prostorovou potřebu poskytovatele služby. Proto zadavatel v bodě 8. 3. zadávací dokumentace uvedl ceny za pronájem prostorů, aby si poskytovatel služby mohl cenu zkalkulovat podle svých potřeb

DOTAZ 17

V příloze „Rekapitulace nabídkové ceny“ je zjevný rozpor v textech položek řádku „Cena za 1 kalendářní rok poskytování služby mimo publikovanou provozní dobu letiště na základě žádosti 24 hodin předem (1200 hodin)“ a následujícího řádku „(12 x 200 x cena za hodinu

poskytování služby mimo publikovanou provozní dobu letiště)“ – požaduje zadavatel tuto činnost vyčíslit na 1 200 hodin ročně nebo 2 400 hodin ročně?

ODPOVĚĎ 17

Zadavatel předává v rámci těchto dodatečných informací opravený dokument, Rekapitulaci nabídkové ceny, kde došlo k opravě překlepu a hodnota „1 200 hodin“ bylo dána do souladu s hodnotami uvedenými v zadávací dokumentaci, tj. na hodnotu „2 400 hodin“. Tato příloha je označena „Rekapitulace sjednané ceny_DI 1.xls“ a tvoří přílohu těchto dodatečných informací

DOTAZ 18

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, článek 4.1. – skladba letového provozu – prosíme doplnit co z předpokládaného letového provozu bude určité provozováno. Pokud existuje pouze předpoklad, je zadání neurčité a nesplňuje požadavky na technické podmínky zadávací dokumentace, které v ust. § 45 stanoví ZVZ, tj. že musí být „objektivně a jednoznačně způsobem vyjadřujícím účel využití požadovaného plnění zamyšlený zadavatelem“. Rovněž tak požadujeme doplnit jednoznačně požadavek na nejvyšší kategorie letadel.

ODPOVĚĎ 18

Zadavatel v současnosti provozuje leteckou přepravu osob a všeobecné letectví. Po dostavbě letiště chce zadavatel určité provozovat leteckou přepravu nákladu, pošty a dalších zásilek, jako na každém standardním regionálním letišti. V současné době probíhá úprava letiště tak, aby mohl být tento provoz poskytován.

Nejvyšší kategorie letadel je v zadávací dokumentaci uvedena – 4C (opět zadavatel provádí úpravy letiště tak, aby tato informace platila)

Pozn.: Uchazeči pro zpracování svých nabídek budou uvažovat s tím, že hodnoty uvedené v bodě 4.1 Svazku 1 Zadávací dokumentace budou požadovány.

DOTAZ 19

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, článek 5.1. – s odůvodněním výše uvedeným požadujeme doplnit u předpokládaného termínu služeb buď údaje týkající se nejdřívější a nejzazší doby zahájení služeb, nebo doplnit skutečnost, že lze přesný termín zahájení dohodnout mezi zadavatelem a uchazečem podle okolností. Dále žádáme doplnit formu takové dohody, pokud bude doplněna.

ODPOVĚĎ 19

Ad absurdum: nejdřívější termín zahájení služeb: 01. 10. 2018

 nejzazší termín zahájení služeb: 01. 10. 2021

Zadavatel předpokládá, že k dokončení stavebních prací, resp. zahájení poskytování služeb dojde k termínu 1. 10. 2018. Jelikož si je zadavatel vědom, že nemůže poskytovatele služby vázat nabídkou na dobu nepřiměřeně dlouhou, bude součástí smlouvy (obchodních podmínek) ustanovení, že pokud zahájení služby nenastane do 1. 10. 2021, nenabude smlouva účinnosti.

DOTAZ 20

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, článek 6.3.

- odst. 2, Úvodní ustanovení – prosíme vysvětlit, zda a proč má být součástí uzavřené smlouvy nabídka uchazeče;
- dále k tomuto článku se tážeme, zda lze v obchodních podmínkách, resp. ve smlouvě změnit terminologii v případě, že význam zůstane stejný a pouze dojde k přesnému pojmenování (např. „společnost“, „dodavatel“, „uchazeč“, „příkazník“ – tj. uchazeč v ZD);
- dále k tomuto článku se tážeme, zda lze do návrhu smlouvy, resp. obchodních podmínek zakomponovat vlastní ujednání uchazeče. Jedná se zejména o smluvní pokuty a ustanovení o náhradě škody v případě neplnění smluvních podmínek ze strany zadavatele;
- dále k tomuto článku se tážeme, zda lze do návrhu smlouvy, resp. obchodních podmínek doplnit odstavce, kde je pouze nadpis, o konkrétní ujednání (povinnosti objednatele, odpovědnost a záruky);
- dále k tomuto článku se tážeme, jaký je maximální limit u jednotlivých smluvních sankcí.

Dále není v obchodních podmínkách uveden taxativní výčet porušení jednotlivých povinností uchazeče, o které konkrétní povinnosti se jedná?

- dále k tomuto článku žádáme doplnit, že v případě uhradit udělené sankce provozovateli letiště za případné zpožděné lety se musí jednat o prokazatelnou vinu uchazeče;
- dále k tomuto článku – odstoupení od smlouvy nemůže mít výpovědní dobu, jedná se o dva samostatné právní instituty. Žádáme o vypuštění textu „výpovědní doba 12 měsíců“, popřípadě následné doplnění nového textu;
- dále k tomuto článku – žádáme doplnit kontaktní osoby zadavatele.

ODPOVĚĎ 20

Ad 1: Zadavatel nepožaduje, aby tato nabídka byla součástí smlouvy. Uchazeči nemusí tento bod v nabídnuté smlouvě uvádět.

Ad 2: Uchazeči mohou terminologii měnit, dle svých zvyklostí.

Ad 3: Uchazeči mohou kromě zadavatelem stanovených nepřekročitelných obchodních podmínek uvést i jiné obchodní podmínky, dle svých zvyklostí.

Ad 4: Ano, právě s tímto zadavatel počítá

Ad 5: Maximální limit sankcí je na zvážení uchazeče. Zadavatel však připouští, aby u smluvních pokut vůči dodavateli byl uveden limit, a to maximálně 10% z celkové roční ceny. U smluvních sankcí vůči zadavateli nesmí smluvní pokuty v souhrnu překročit limit maximálně 10% z celkové roční ceny.

Ad 6: Uchazeči mohou do smlouvy v dotazu uvedené ustanovení doplnit.

Ad 7: Zadavatel požaduje možnost výpovědi smlouvy (bez udání důvodu) s výpovědní dobou 12 měsíců. Možnosti a důvody případného odstoupení od smlouvy uvede uchazeč dle svých zvyklostí

Ad 8: Tento bod může uchazeč v obchodních podmínkách uvést, zadavatel před podpisem smlouvy požadované informace doplní.

Pro úplnost zadavatel dodává, že kromě zadavatelem stanovených nepřekročitelných obchodních podmínek, může poskytovatel služby zpracovat smlouvu dle svých zvyklostí, s obchodními podmínkami dle svých zvyklostí. Uchazečem předložené obchodní podmínky

musí být pro obě smluvní strany vyvážené a pro zadavatele akceptovatelné (nediskriminující).

DOTAZ 21

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, článek 8.3. – k tomuto článku se ptáme, zda má být samostatná dohoda o nákladech spojených s užíváním požadovaných prostorů součástí nabídky. S jakou účinností bude dohoda uzavřena?

ODPOVĚĎ 21

Náklady spojené s užíváním požadovaných prostorů budou ošetřeny samostatnou dohodou, která nemusí být součástí nabídky. Účinnost dohody bude stejná jako doba poskytování služeb.

DOTAZ 22

Svazek 1, Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, článek 9., odst. 9.5.1.8 – k tomuto článku se ptáme, zda lze smlouvu pojmenovat „Smlouva o zajištění řízení letového provozu na Letišti České Budějovice“ namísto „smlouva o dílo“

ODPOVĚĎ 22

Ano, název předloženého dokumentu bude dle zvyklostí poskytovatele služby.

DODATEČNÁ INFORMACE K PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil poskytnuté dodatečné informace a s ohledem na jejich charakter rozhodl o přiměřeném prodloužení lhůty pro podání nabídek. Zadavatel obdržel dotazy dne 19. 5. 2016 a je si vědom svého zpoždění s odpovědí o jeden pracovní den. V prodloužení lhůty pro podání nabídek je zohledněna i povinnost zadavatele prodloužit o délku zpoždění s odpovědí. Zadavatel upravuje Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) následovně:

nové znění bodu IV.3.4)	Lhůta pro doručení nabídek: Datum: 27. 6. 2015 Čas: 10:00 hodin
nové znění bodu IV.3.8)	Podmínky pro otevírání nabídek: Datum: 27. 6. 2015 Čas: 10:01 hodin

INFORMACE

Opravné Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) bude zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek. Tyto dodatečné informace jsou rovněž zveřejněny na profilu zadavatele.

Příloha těchto dodatečných informací:

Rekapitulace sjednané ceny_DI 1.xls

V Brně dne 26. 5. 2016