



DODATEČNÉ INFORMACE Č. 5 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027
Evidenční číslo veřejné zakázky:	VZ 527646
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Zlínský kraj
Sídlo:	třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČ:	70891320
Veřejná zakázka podle předmětu:	Významná veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

DOTAZ 1

Zadavatel v příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný návrh smlouvy o veřejných službách, článek 6.6, specifikuje neočekávané okolnosti, za kterých dojde k úpravě ceny dopravního výkonu. Specifikovány jsou však pouze dopady daňově právních předpisů, jakékoli jiné legislativní změny nejsou ve smlouvě řešeny.

Žádáme tímto zadavatele o informaci, jakým způsobem bude řešit případné navýšené náklady dopravce z důvodu:

- navýšení částky za „čekání mezi spoji“ dle §9a vyhlášky č. 589/2006 Sb.
- navýšení částky nejnižší přípustné odměny za práci řidiče dle Kolektivní smlouvy vyššího stupně
- zahrnutí „čekání mezi spoji“ dle §9a vyhlášky č. 589/2006 Sb. do výkonu práce řidiče a s tím související zvýšené osobní náklady vyvolané růstem nezbytného počtu řidičů pro zajištění dopravní obslužnosti
- jiné v současné době nepředpokládané legislativní změny, které budou mít dopad do nákladů dopravce

ODPOVĚĎ 1

Již ze samotného dotazu uchazeče je zřejmé, že variant událostí, které mohou změnit náklady vstupů mimo hranice dané obvyklou indexací, je mnoho. Takové výsledky, které závisí na „kreativitě“ účastníků současných i budoucích jednání profesních skupin, odborových organizací a ministerstev či vlády nelze předem popsat, stejně jako jimi způsobené dopady a důsledky na náklady dopravce a cenu dopravního výkonu.

Zadavatel k dotazu uchazeče současně sděluje, že nastavení jednotlivých složek mzdy zaměstnanců dopravce a jejich případné navyšování (ale i naopak snižování) v čase představují interní problematiku dopravce. Zadavatel požaduje v rámci přípravy a podání nabídky od uchazeče stanovení ceny jím nabízené služby (ceny dopravního výkonu) stejně tak, jako by ji požadoval od každého jiného dodavatele v případě jiných veřejných zakázek na služby. Riziko jakéhokoliv navýšení ceny vstupů, jež není kryto smlouvou popsanou indexací jednotlivých složek či není jinak řešeno v závazném návrhu smlouvy, je tak rizikem dopravce, které zadavatel nemůže přebírat.

Zadavatel však předpokládá, že v případě přijetí příslušných rozhodnutí o změně právních předpisů v oblasti pracovněprávních vztahů v dopravě, dosažení dohody na novém znění kolektivních smluv vyššího stupně či přijetí jiných závazných opatření, která nelze v okamžiku zahájení zadávacího řízení předpokládat, mohou tyto předpisy či smlouvy obsahovat pravidla, která budou stanovovat, který subjekt a jakým způsobem ponese náklady z těchto změn vyplývající. Dopravce i Zadavatel budou poté povinni se těmito ustanoveními řídit.

Uchazeči navíc nic nebrání v tom, aby v důvodných případech uplatňoval současně nároky na úhradu zvýšených cen vstupů, jež mu případně vyplývají z již platných a účinných právních předpisů (viz např. §1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném a účinném znění).

DOTAZ 2

Zadavatel v příloze č. 5 Závazného návrhu Smlouvy „Technické a provozní standardy“ v článku 5.2 uvádí povinnost dopravce zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle jízdního řádu. Žádáme zadavatele o specifikaci termínu „přesně“, a to v přesném časovém vyjádření.

ODPOVĚĎ 2

Zadavatel považuje stanovenou podmínku za jednoznačnou. Pokud jízdní řád stanovuje čas odjezdu autobusu ze zastávky, je zřejmé, v jaký okamžik má dopravce odjet. Podstatnými pravidly vymezujícími okamžik odjezdu autobusu ze zastávky, jsou pravidla definovaná v čl. 5. 2 Technických a provozních standardů (dřívější odjezd ze zastávky, než je uvedeno v jízdním řádu, není dovolen) a v příloze č. 1 Technických a provozních standardů, bod 39 (sjednání smluvní pokuty ze dřívější odjezdu ze zastávky oproti jízdnímu řádu o více než minutu).

DOTAZ 3

Zadavatel stanovuje v zadávací dokumentaci povinnost uchazeče splnit technické kvalifikační předpoklady. Akceptuje zadavatel i prokázání služeb linkové dopravy mimo smlouvy o závazku veřejné služby, tj. např. na dálkových či regionálních linkách v případě, že by provedení této služby bylo potvrzeno např. Ministerstvem dopravy?

ODPOVĚĎ 3

Způsob prokázání technických kvalifikačních předpokladů - seznam významných služeb - řeší zákon v § 56 odst. 2 písm. a). Pokud naplní Ministerstvo dopravy obsah pojmu veřejné-

ho zadavatele nebo jiné osoby ve smyslu uvedeného ustanovení, pak je prokázání kvalifikace tazatelem předkládaným způsobem možné.

DOTAZ 4

Zadavatel v příloze č. 7 Zadávací dokumentace v Závazném návrhu smlouvy o veřejných službách v článku 9.10.1 mj. uvádí povinnost Dopravce poskytnout Koordinátorovi jedno vozidlo z Vozového parku za účelem testování nových technologií. Žádáme Zadavatele o informaci, zda toto testování bude probíhat při realizaci jednotlivých linkospojů či v rámci stanovených oběhů vozidla. Dále žádáme o informaci, zda tento požadavek vyvolá zapojení dalšího vozidla nad rámec vozidel stanovených touto zadávací dokumentací a zda náklady s tímto vozidlem musí Uchazeč zahrnout do kalkulace nabídkové ceny.

ODPOVĚĎ 4

Požadované vozidlo bude provozováno přednostně v rámci oběhů vozidla stanovených jízdními řády. V případě, že by testování vyžadovalo zvláštní dopravní výkony mimo tyto oběhy, budou objednány jako další dopravní výkon a hrazeny stejně jako ostatní dopravní výkony podle sjednané CDV v aktuálním čase pro konkrétní kategorii vozidla.

DOTAZ 5

Zadavatel ve Smlouvě o přistoupení k IDS ZK v článku 5.1, v odstavci (i), mj. uvádí povinnost Dopravce „zajistit, že vozidla používaná k plnění Smlouvy a v systému IDS ZK, budou využívat pouze Koordinátorem schválená nebo certifikovaná odbavovací zařízení“. Žádáme Zadavatele o seznam těchto certifikovaných zařízení a o specifikaci certifikačního procesu. Dále žádáme o potvrzení, že dopravcem nasazená zařízení budou certifikována v případě, že splní požadavky dané ve Smlouvě o přistoupení k IDS ZK.

ODPOVĚĎ 5

Zadavatel uvádí, že v citovaném textu byla spojka "nebo" uvedena nesprávně namísto spojky "a".

Zadavatel nestanoví předem žádný seznam odbavovacích zařízení. Uvedenou podmínkou zadavatel stanoví, že dopravcem používaná zařízení budou splňovat parametry popsané v příloze č. 3 Smlouvy o přistoupení k IDS a tato skutečnost bude příslušným způsobem potvrzena. Zařízení, která splní požadavky dané ve Smlouvě o přistoupení k IDS ZK včetně jejích příloh, budou Koordinátorem schválena a certifikována na základě splnění všech požadavků. Certifikát vystavený Koordinátorem bude dokladovat, že odbavovací zařízení daného typu jsou schopna zpracovat a v předepsaném formátu poskytnout data v rozsahu dle Smlouvy o přistoupení k IDS a jejích příloh. Certifikát bude tedy potvrzovat kompatibilitu odbavovacího zařízení se systémem IDS ZK.

Pro vyjasnění pochybností zadavatel uvádí správný text článku 5.1, odstavce (i), Smlouvy o přistoupení k IDS ZK:

„zajistit, že vozidla používaná k plnění Smlouvy a v systému IDS ZK, budou využívat pouze Koordinátorem schválená a certifikovaná odbavovací zařízení, která splňují požadavky dle přílohy č. 3 „Elektronický odbavovací systém ve vozidlech IDS ZK“ této Smlouvy a která jsou

v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;“ **Dodavatel si upraví text návrhu smlouvy v souladu s touto dodatečnou informací.**

DOTAZ 6

Zadavatel v příloze č. 7 Zadávací dokumentace v Závazném návrhu smlouvy o veřejných službách v článku 8.6 uvádí povinnost Dopravce tři měsíce před Zahájením provozu prokázat, že má zajištěna vozidla, odbavovací systém, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb. Žádáme zadavatele o potvrzení, že pro splnění této povinnosti pro položky personál, odbavovací zařízení a technické zázemí postačí čestné prohlášení dopravce podepsané osobou oprávněnou jednat za Uchazeče, případně o konkretizaci způsobu prokázání dle jednotlivých prokazovaných položek (odbavovací systém, personál, technické zázemí).

ODPOVĚĎ 6

Zadavatel nepovažuje čestné prohlášení za dostatečné k prokázání připravenosti plnit Veřejnou zakázku v souladu s čl. 8.4 Smlouvy o veřejných službách. Dopravce je povinen prokázat splnění povinností dle čl. 8.4. Smlouvy o veřejných službách reálným předvedením nebo relevantními (závaznými) dokumenty, z nichž bude vyplývat, že dopravce má všechny složky dle uvedeného článku, podstatné pro plnění Veřejné zakázky, dostatečným způsobem zajištěny.

DOTAZ 7

Dopravce je povinen sestavit kalkulaci tak, aby obsahovala veškeré náklady dopravce související s provozováním této Veřejné zakázky. Současně však zadavatel stanovuje podmínky, kdy dopravce není schopen na období 10ti let odhadnout vývoj nákladů a tyto přesně kalkulovat, např.

- náklady na vjezdy na autobusová nádraží
- změna struktury vozového parku požadovaná zadavatelem (články 5.6, 5.7, 5.9)
- legislativní změny, které nejsou řešeny Smlouvou

V průběhu plnění této smlouvy může dojít jak ze strany Zadavatele, tak ze strany tvůrců právního řádu ČR či jiných subjektů k takovým změnám, které dopravce nebude schopen z hlediska nákladů pokrýt, aniž by o tyto položky byla adekvátně upravena ceny dopravního výkonu.

Z tohoto důvodu žádáme Zadavatele o úpravu Závazného návrhu Smlouvy, článku 15 tak, aby bylo eliminováno nerovné postavení smluvních stran a dopravce měl možnost smlouvu vypovědět v termínu dostatečném pro zajištění nového dopravce za strany zadavatele (např. 12 měsíců).

ODPOVĚĎ 7

Zadavatel neshledává žádný důvod pro změnu obchodních podmínek navrhovanou uchazečem a Smlouvu o veřejných službách nebude v uchazečem navrhovaném smyslu doplňovat. Pokud jde o náklady na vjezdy na autobusová nádraží, odkazuje na dodatečnou informaci č. 2 (dotaz a odpověď č. 1). Ve vztahu ke změnám struktury vozového parku

zadavatel uvádí, že podmínky jsou ve Smlouvě o veřejných službách upraveny jednoznačně. Změna struktury vozového parku je dle pravidel výpočtu CDV z hlediska ekonomiky dopravce neutrální. Povolena změna počtu vozidel ve výši maximálně 1/10 celkového počtu vozidel vozového parku dopravce ročně volena vzhledem požadavku maximálního průměrného stáří vozidel tak, aby odpovídala přibližně nutné obnově. Obnova vozidel (případné změny ve struktuře vozového parku by přitom měly probíhat primárně ve spolupráci se Zadavatelem (viz např. čl. 4.9, 4.10, 5.6, 5.7, 5.8, 8.7 Smlouvy o veřejných službách). V otázce vlivu legislativních změn na kalkulaci CDV odkazuje Zadavatel na odpověď č. 1 těchto dodatečných informací.

DOTAZ 8

Zadavatel uvádí v Závazném návrhu smlouvy o přistoupení k IDS ZK (příloha č. 8 zadávací dokumentace) v článku 6.2 (ii) povinnost dopravce „*ručit za finanční prostředky uložené na vydávaných Kartách IDS ZK a řešit celý životní cyklus...*“

Žádáme zadavatele o specifikaci pojmu „*ručit za finanční prostředky*“

ODPOVĚĎ 8

V průběhu životního cyklu Karty IDS ZK může dojít k mimořádným událostem, při kterých nebude správně uskutečněna operace na Kartě IDS ZK, na jejíž provedení má Uživatel karty nárok. Vydavatel Karty IDS ZK přitom ručí za ztracenou část peněžní hodnoty uchovávané na Kartě IDS ZK v důsledku chybného provedení operací Uživatele karty, pokud byla ztráta peněžních prostředků nebo chybné provedení operace způsobena selháním Karty IDS ZK či Odbavovacího systému či porušením povinnosti dopravce jako vydavatele Karty IDS ZK. V takových případech poskytne (vrátí) dopravce jako vydavatel Karty IDS ZK Uživateli karty příslušnou částku chybně provedené operace, tzn. částku potřebnou k navrácení do původního stavu peněžních prostředků na dotčené Kartě IDS ZK.

DODATEČNÁ INFORMACE Z VLASTNÍHO PODNĚTU 1

V rámci dodatečných informací č. 4 zadavatel odpovídal mj. na dotaz č. 34, kterým se jeden z potenciálních uchazečů dotazoval na parametry šířky dveří vozidel, stanovené v Technických a provozních standardech (čl. 1.2.2.3). V souladu s ustanovením § 49 odst. 4 ZVZ v této souvislosti zadavatel pro další upřesnění dotčeného článku 1.2.2.3. Technických a provozních standardů doplňuje dodatečnou informaci z vlastního podnětu:

Zadavatel dále upřesňuje (vysvětluje) čtvrtý odstavec čl. 1.2.2.3 Technických a provozních standardů, který zní „Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí vozidla.“ a sděluje uchazečům, že madla dveří a další konstrukční součásti dveří vozidla nejsou zadavatelem považovány za „jiné součásti vozidla zužující prostor dveří uvnitř vozidla“ ve smyslu citované věty Technických a provozních standardů.

DODATEČNÁ INFORMACE Z VLASTNÍHO PODNĚTU 2

V rámci dodatečných informací č. 4 zadavatel odpovídal mj. na dotaz č. 46, kterým se jeden z potenciálních uchazečů dotazoval k článku 4.2 zadávací dokumentace a ke garanci

počátků a konců oběhů vozidel. Zadavatel v poslední větě své odpovědi omylem uvedl dvakrát termín modelové oběhy: „Nelze tak garantovat, že počátky a konce modelových oběhů budou totožné s místy počátků a konců oběhů stanovených zadavatelem v modelových obězích.“. Z tohoto důvodu zadavatel souladu s ustanovením § 49 odst. 4 ZVZ svou předchozí odpověď upřesňuje a vydává tuto dodatečnou informaci z vlastního podnětu:

Poslední věta odpovědi zadavatele na dotaz č. 46 (dodatečné informace č. 4) zní správně takto: „Nelze tak garantovat, že počátky a konce modelových oběhů budou totožné s místy počátků a konců oběhů stanovených zadavatelem v rámci (a v průběhu) plnění Veřejné zakázky.“. Zadavatel v této souvislosti ještě pro úplnost doplňuje, že počátky a konce oběhů, které jsou v modelových obězích mimo vymezené oblasti, nebudou v dopravním zadání v průběhu plnění Veřejné zakázky (již optimalizovaném), použity - oběhy budou vždy začínat a končit v příslušné oblasti.

DODATEČNÁ INFORMACE K PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil poskytnuté dodatečné informace a s ohledem na jejich charakter rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek. Zadavatel upravuje Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) následovně:

nové znění bodu IV.3.4)	Lhůta pro doručení nabídek: Datum: 04. 10. 2016 Čas: 10:00 hodin
nové znění bodu IV.3.8)	Podmínky pro otevírání nabídek: Datum: 04. 10. 2016 Čas: 10:01 hodin

INFORMACE

Opravné Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) bude zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek. Tyto dodatečné informace jsou rovněž zveřejněny na profilu zadavatele.

V Brně dne 09. 09. 2016