



DODATEČNÉ INFORMACE Č. 2 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027
Evidenční číslo veřejné zakázky:	VZ 527646
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Zlínský kraj
Sídlo:	třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČ:	70891320
Veřejná zakázka podle předmětu:	Významná veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

DOTAZ 1

Z článku 6.1 zadávací dokumentace vyplývá, že uchazeč musí do své nabídkové ceny zahrnout též poplatky za vjezdy na autobusová nádraží a za využití autobusových stání, přičemž riziko změny poplatků za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání nese uchazeč. „Poplatky za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání uchazeč zahrne do ceny dopravního výkonu. Zadavatel oprávnění k vjezdu na autobusová nádraží ani k užití autobusových stání nezajišťuje. Uchazeč oprávnění k vjezdu na autobusová nádraží ani k užití autobusových stání v nabídce nedokládá. Riziko změny poplatků za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání nese uchazeč.“

Uchazeč tímto poskytuje zadavateli vyjádření Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem, ve kterém uchazeči sděluje, že není schopen stanovit úplatu za vjezdy na autobusové nádraží v Bystřici pod Hostýnem v letech 2018-2027, neboť tato záležitost bude zástupci města řešena až v roce 2017.

Stejně tak uchazeč poskytuje zadavateli vyjádření Města Vsetína, v němž město deklaruje, že autobusové nádraží ve Vsetíně neprovozuje, nicméně v horizontu 4 let by měl být ve Vsetíně postaven nový dopravní terminál se zatím nejistými vlastnickými právy. Nicméně vývoj cenových hladin pro vjezdy na autobusové nádraží ve Vsetíně v letech 2018-2027, který byl předmětem dotazu uchazeče vůči Městu Vsetínu, však město ani v tomto případě blíže nespecifikovalo.

Po uchazeči proto nelze požadovat, aby do své nabídkové ceny zahrnul poplatky za vjezdy na autobusová nádraží a za využití, neboť tak ani při své nejlepší vůli nemůže učinit a

jakákoli kalkulace by tak byla pouhou fabulací. Poplatky za vjezdy na autobusová nádraží jsou podstatnou součástí kalkulace veřejné zakázky „Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027“, s ohledem na předpokládaný rozsah využívání autobusových nádraží a stání.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti žádáme zadavatele, aby upravil zadávací dokumentaci tak, aby riziko spojené s náklady za vjezdy na autobusová nádraží a stání bylo v plné míře na straně zadavatele, tzn. žádáme zadavatele, aby z kalkulace nabídkové ceny vyloučil poplatky za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání. „Poplatky za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání uchazeč do ceny dopravního výkonu nezahrnuje. Zadavatel se zavazuje uhradit uchazeči náklady spojené s vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání v prokázané výši a zadavatel tak nese riziko spojené s náklady za vjezdy na autobusová nádraží a využití autobusových stání“.

S ohledem na zásadní charakter podmínky uvedené v čl. 6.1 zadávací dokumentace dále žádáme, aby zadavatel spolu s odesláním odpovědi na tuto žádost o dodatečné informace rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek nejméně o jeden měsíc. Pokud by zadavatel lhůtu pro podání nabídek neprodloužil, nelze vyloučit, že potenciální uchazeči nebudou mít dostatek času na zpracování svých nabídek.

Zadavatel níže pro úplnost uvádí relevantní části uchazečem poskytnutých vyjádření Městského úřadu Bystřice pod Hostýnem a Města Vsetín.

Uchazečem poskytnuté vyjádření MÚ Bystřice pod Hostýnem:

na základě Vašeho dotazu ze dne 18.07.2016, týkajícího se sdělení informací o stanovení cenových hladin pro vjezdy na autobusové nádraží v Bystřici pod Hostýnem v letech 2018 – 2027 Vám sdělujeme, že do 31.12.2017 nebudou poplatky za vjezd a využití autobusového nádraží dopravním společností účtovány, neboť zdejší autobusové nádraží bylo v roce 2012 zrekonstruováno, a to na základě poskytnuté dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Střední Morava.

Co se týče podmínek, za kterých bude mít vybraný dopravce povoleno využívat autobusové nádraží v Bystřici pod Hostýnem v letech 2018 – 2027, a také co se týče výše poplatků za vjezdy a užívání plochy zdejšího autobusového nádraží, Vám nejsme schopni v současné době na toto zodpovědět, neboť otázku zda bude vjezd na naše autobusové nádraží i nadále bezplatný, či bude od 01.01.2018 zpoplatněn a jakou částkou, budou zástupci města Bystřice pod Hostýnem pravděpodobně projednávat v příštím roce.

Uchazečem poskytnuté vyjádření Města Vsetín:

Město Vsetín vlastní pouze pozemky pod autobusovým nádražím ve Vsetíně, které pronajímá společnosti ČSAD Vsetín a.s. (Ohrada 791, 75501, Vsetín, 571 498 211, csadvs@csadvs.cz).

ČSAD Vsetín a.s. autobusové nádraží provozuje, vlastní také jeho příslušenství (přístřešky, nástupiště...).

Pro informaci podotýkám, že je v plánu v horizontu cca 4 let postavit ve Vsetíně nový dopravní terminál, jehož vlastnická práva zatím nejsou vyřešena.

ODPOVĚĎ 1

Zadavatel žádosti uchazeče nevyhovuje a zadávací dokumentaci ponechává beze změny. K otázce nákladů za vjezdy na autobusová nádraží a stání zadavatel odkazuje na rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č.j. ÚOHS-S560/2012/VZ-8353/2013/523/Krk ze dne 6.5.2013 (80. odstavec) potvrzené rozhodnutím předsedy ÚOHS č.j. ÚOHS-R150/2013/VZ-16996/2013/310/DBa ze dne 6. září 2013 (52. odstavec).

DOTAZ 2

Zadavatel v Zadávací dokumentaci, svazek 2 v kapitole 7.1 Prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů, bodě 7.1.1. požaduje po dodavateli předložení dokladů, prokazujících seznam významných služeb v posledních 3 letech. Významnou službou je myšlena služba, spočívající v poskytování dopravy v oblasti vnitrostátní veřejné linkové dopravy. V bodě 7.1.1. část 2. je uveden způsob prokázání v případě, že byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli. Jakým způsobem má dodavatel prokázat plnění, které poskytoval podle licence vydané Krajským úřadem, ale mimo smluvní vztah s Krajským úřadem, tedy na komerční bázi (tj. např. dálkové linky v oblasti vnitrostátní veřejné linkové dopravy)? Který orgán je příslušný k vydání osvědčení, kterým dodavatel prokáže výkony provedené za poslední 3 roky z takové významné služby?

ODPOVĚĎ 2

Zákon ukládá povinnost pro prokázání kvalifikace dle § 56 odst. 2 písm. a) předložit osvědčení vydané veřejným zadavatelem, nebo jinou osobou, případně předložit smlouvu s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění, dle ustanovení § 56 odst. 2 písm. a) bod 1, 2 a 3. Jiný způsob prokázání zákon nepřipouští. Zakázky, které nejsou realizovány pro veřejného zadavatele, nebo jinou osobu nelze pro prokázání kvalifikace využít.

INFORMACE

Tyto dodatečné informace jsou rovněž zveřejněny na profilu zadavatele.

V Brně dne 17. 8. 2016