



DODATEČNÉ INFORMACE Č. 16 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti Zlínského kraje veřejnou linkovou dopravou na období 2018-2027
Evidenční číslo veřejné zakázky:	VZ 527646
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Zlínský kraj
Sídlo:	třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
IČ:	70891320
Veřejná zakázka podle předmětu:	Významná veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

DOTAZ 1

Zadavatel v Technických a provozních standardech v článku 1.1 Stáří vozidel uvádí: Žádný z turnusově nasazených autobusů, ve standardu IDS ZK 1 a 2, nesmí být dle údajů zapsaných v technickém průkazu starší 12 let. Žádné vozidlo v provozní záloze, dle standardu IDS ZK 3, nesmí být starší 14 let. Další věta ovšem uvádí, že: Stáří (průměrné i maximální) bude posuzováno vždy k 31.12 příslušného roku. Chápe uchazeč správně tuto formulaci tak, že požadavek na průměrné nebo maximální stáří vozidel bude muset plnit vždy k 31.12. příslušného roku?

ODPOVĚĎ 1

Ano, dopravce bude povinen plnit požadavek na průměrné stáří vozidel vždy k 31. 12. každého roku. Pro stanovení stáří vozidla bude rozhodující jeho rok výroby. Např. vozidlo vyrobené v roce 2008 pro rok 2020 standard ZK1 splní. Vozidlo vyrobené v roce 2007 již nikoli.

DOTAZ 2

Zadavatel v Technických a provozních standardech v článku 1.2.1 Kategorie vozidel uvádí: Pro stanovení kategorie vozidel je rozhodující údaj o počtu míst k sezení a počtu míst celkem. Je pro stanovení počtu míst rozhodující údaj v technickém průkazu vozidla nebo bude pro zařazení vozidla do příslušné kategorie rozhodovat jiný dokument?

ODPOVĚĎ 2

Ano, pro stanovení počtu míst ve vozidle je rozhodující údaj zapsaný v jeho technickém průkazu.

DOTAZ 3

Zadavatel v Technických a provozních standardech v článku 1.3.1 Kategorie vozidel uvádí: Pro stanovení kategorie vozidel je rozhodující údaj o počtu míst k sezení a počtu míst celkem, viz Tabulka 2. Je požadována současně maximální délka 10,5 m. Výrobci vozidel standardně mluví o vozidlech v různých délkových variantách přesto, že vyráběná vozidla tuto hranici běžně překračují (např. v kategorii 10,5 m se vyrábí vozidla IVECO typ Crossway Low Entry CITY 10,8 délka 10,845 m, SOR Libchavy typ BN 10,5 délka 10,75 m, Solaris Urbino 10,5 délka 10,55 m). Označení vozidel jako 10,5 m je tak spíš orientační začlenění do určité skupiny vozidel. Trvá zadavatel na požadavku nepřekročitelnosti délky vozidla pro tuto kategorii, nebo se jedná o výše uvedený úzus?

ODPOVĚĎ 3

Zadavatel trvá na maximální délce vozidla (Autobus MAD) do 10,5 m.

DOTAZ 4

Zadavatel v Technických a provozních standardech v článku 1.4 Standard IDS ZK 3 uvádí, že vozidla v této kategorii: Nemusí tedy splňovat požadavky dle následujících bodů tohoto dokumentu: ... 1.2.2.15 Internetová konektivita. Tento bod se však týká odbavovacích systémů na mezikrajských linkách. Vysvětlete prosím tento rozpor.

ODPOVĚĎ 4

Zadavatel upřesňuje podmínky plnění Standardu IDS ZK 3 s vyloučením odkazu na bod 1.2.2.15 a nově tedy čl. 1.4 přílohy č. 5 Smlouvy – Technické a provozní standardy, zní:

1.4 Standard IDS ZK 3

Jedná se o vozidla, která nejsou standardně nasazena do turnusové služby (provozní záloha dle kapitoly 4 tohoto dokumentu).

Vozidla, provozována na spojích v tomto standardu musí splňovat Standard IDS ZK 1 vyjma následujících ustanovení.

Nemusí tedy splňovat požadavky dle následujících bodů tohoto dokumentu:

- 1.2.2.1 bod b) Boční elektronický informační panel
- 1.2.2.1 bod c) Vnitřní elektronický vizuální informační systém
- 1.2.2.6 Informační vitríny
- 1.2.2.9 Schránka na letáky.

Zadavatel v rámci těchto dodatečných informací předkládá nový a pro zpracování závazný dokument „Technické a provozní standardy“ (P34), který obsahuje výše uvedenou úpravu.

DOTAZ 5

Zadavatel v Technických a provozních standardech v Příloze č. 1 Sankce za nedodržení Technických a provozních standardů v bodě č. 18 uvádí, že v případě nefunkčnosti plošiny u vozidel, která plní doplňkový standard bezbariérovosti (za každý zjištěný případ) bude uchazeč postížen sankcí 1 000 Kč. Tato varianta ovšem v praxi nemůže nastat, jelikož zvedací nebo výklopná plošina je u vozidel plnících standard bezbariérovosti nepřipustná – viz článek 1.5 Technických a provozních standardů. Žádám o vypuštění uvedené sankce.

ODPOVĚĎ 5

Tato alternativa skutečně nemůže v praxi nastat, a proto ji zadavatel vypouští. Zadavatel v rámci těchto dodatečných informací předkládá nový a pro zpracování závazný dokument „Technické a provozní standardy“ (P34), který obsahuje výše uvedenou úpravu.

DODATEČNÁ INFORMACE Z VLASTNÍHO PODNĚTU 1

Zadavatel v rámci těchto dodatečných informací z vlastního podnětu v dokumentu „Technické a provozní standardy“ (P34) dále upravuje hodnoty CMYK v manuálu barev pro loga (str. 33), jenž jsou nově definovány následovně:

- *Modrá tmavá RGB: 24, 107, 157*
- *Modrá světlá RGB: 113, 148, 188*
- *Oranžová tmavá RGB: 243, 112, 32*

Zadavatel v rámci těchto dodatečných informací předkládá nový a pro zpracování závazný dokument „Technické a provozní standardy“ (P34), který obsahuje výše uvedenou úpravu.

DODATEČNÁ INFORMACE Z VLASTNÍHO PODNĚTU 2

Zadavatel z vlastního podnětu v příloze těchto dodatečných informací předkládá aktuální a pro zpracování nabídek závaznou verzi podmínek IDS JMK z října 2018 vč. příloh (P47 + P48).

DODATEČNÁ INFORMACE Z VLASTNÍHO PODNĚTU 3

Zadavatel z vlastního podnětu v rámci těchto dodatečných informací předkládá nový a pro zpracování závazný dokument „Závazný návrh Smlouvy o veřejných službách ZK“ (P29), ve kterém došlo k úpravě bodů 9. 6. a 15. 4.

DODATEČNÁ INFORMACE K PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil poskytnuté dodatečné informace a s ohledem na jejich charakter rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek, ve kterém zadavatel zohlednil i jednodenní

zpoždění (proti zákonné lhůtě) s uveřejněním těchto dodatečných informací. Zadavatel upravuje Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) následovně:

nové znění bodu IV.3.4)	Lhůta pro doručení nabídek: Datum: 20. 12. 2018 Čas: 10:00 hodin
nové znění bodu IV.3.8)	Podmínky pro otevírání nabídek: Datum: 20. 12. 2018 Čas: 10:01 hodin

INFORMACE

Opravné Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) bude zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek. Tyto dodatečné informace jsou rovněž zveřejněny na profilu zadavatele.

Přílohy těchto dodatečných informací:

- P29_Příloha_ZD_7_Zavazny_navr_h_Smlouvy_o_veřejnych_sluzbach_ZK_DI16
- P34_Příloha_smlouvy_5_Technicke_a_provozní_standardy_DI16
- P47_Smlouva KORDIS_IDS JMK+příloha č.1_DI16
- P48_a_P2 ke Smlouvě KORDIS_SPP IDS JMK_DI16
- P48_b_Příloha 3 Smlouvy KORDIS_TPS IDS JMK_LD_DI16
- P48_c_P4_část II_Ekonomika IDS JMK_DI16
- P48_d_Příloha 5 ke Smlouvě KORDIS_Sazebnik smluvnich postihu_DI16
- P48_e_Příloha ke Smlouvě KORDIS JMK_Standardy finančních toků v IDS JMK_DI16
- P48_f_Příloha ke Smlouvě KORDIS JMK_Tabulka vozový park_DI16

V Brně dne 9. 11. 2018