

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 14 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Název veřejné zakázky:	Řízení letového provozu na Letišti České Budějovice
Evidenční číslo veřejné zakázky:	629714
Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Jihočeské letiště České Budějovice a.s.
Sídlo:	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČ:	260 93 545
Veřejná zakázka podle předmětu:	Veřejná zakázka na služby
Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“).

PREAMBULE

Zadavatel sděluje uchazečům, že dne 13. listopadu 2017 byla uzavřena smlouva o dílo na stavbu „Modernizace Letiště České Budějovice, II. etapa – 2. fáze“. Na základě této skutečnosti lze relevantně odpovědět na dotazy uchazeče ze dne 5. 10. 2016.

Zadavatel současně provedl revizi zadávací dokumentace, ve které upravil zadávací podmínky, aby byly v souladu s dříve uveřejněnými dodatečnými informacemi a současně i s dodatečnými informacemi uvedenými níže v rámci dodatečných informací č. 14. Tato zadávací dokumentace s provedenou revizí je přílohou těchto dodatečných informací, pro přehlednost jsou změny a doplnění zadávací dokumentace vyznačeny barevně (červeným textem). Dokumenty, u kterých nedošlo k žádné úpravě, obsahují v rámci názvu dokumentu text „bez úprav“. Dříve uveřejněné odpovědi na dodatečné informace zůstávají v platnosti, jejich dopad zadavatel zohlednil v revidované zadávací dokumentaci.

DOTAZ 1

Z odpovědi zadavatele na dotaz č. 6 ze série žádosti o poskytnutí dodatečných informací č. 2 není zřejmé, jakým způsobem bude Letiště České Budějovice distribuovat meteo informace pro zprávy METREPORT / SPECIAL, případně METAR / SPECI, které jsou potřebné pro poskytování ATS. Bude laická obsluha, např. zaměstnanci LKCS – dispečeri AFIS, sestavovat tato pozorování a vkládat je do nějakého systému? V zadávacích podmínkách k této veřejné zakázce není uvedena služba ATIS; je však uvedena v projektové dokumentaci.

ODPOVĚĎ 1

Na základě jednání mezi zadavatelem a zástupci ČHMÚ, které proběhlo dne 15. 3. 2018, budou na Letišti České Budějovice meteo informace potřebné pro poskytování ATS zajišťovány provozovatelem letiště v požadovaném rozsahu. V současnosti se řeší smluvní a technické podmínky spolupráce mezi zadavatelem a ČHMÚ a předpokládá se, že do doby dokončení zadávacího řízení bude spolupráce nastavena v požadovaném rozsahu a kvalitě.

DOTAZ 2

K odpovědi č. 9 dodatečných informací č. 5 k zadávacím podmínkám uvádíme následující:

Do Obchodních podmínek požadujeme zakomponovat text, který zajistí uchazeči úhradu skutečně vynaložených finančních prostředků pro případ, že poskytování služby nebude moci být zahájeno z důvodu na straně zadavatele, ačkoliv uchazeč bude již k poskytování služby připraven. Cena bude tím vyšší, čím později k zahájení poskytování služby dojde, protože zadavatel musí hradit osobní náklady na vycvičený personál pro poskytování služby na Letišti České Budějovice po celou dobu.

Roční cena za poskytování služby činí:,- Kč

V případě, že nedojde k poskytování služby z důvodů na straně zadavatele v roce 2018, činí cena za poskytování služby v období od 2019 – 2021:

pro rok 2019,- Kč,

pro rok 2020,- Kč

pro rok 2021,- Kč .

V případě, že nedojde k zahájení poskytování služby z důvodu na straně zadavatele vůbec, má uchazeč nárok na náhradu škody ve výši rovnající se odůvodněně vynaloženým nákladům souvisejícím s přípravou na poskytování služby. Náhrada škody zahrnuje zejména: náklady na výcvik nových zaměstnanců, osobní náklady vynaložené na zaměstnance a investiční výdaje na pořízení technického vybavení k poskytování služby na Letišti České Budějovice.

V případě, že zadavatel vypoví smlouvu dříve než 7 let ode dne zahájení poskytování služby, má uchazeč nárok na úhradu zůstatkové hodnoty neodepsaného majetku.“

ODPOVĚĎ 2

Z důvodu prodloužení zadávacího řízení, kdy zadavatel nebyl schopen relevantně odpovědět na dotazy uchazeče v zákonné lhůtě, zadavatel upravuje předpokládaný termín zahájení služeb na nový termín **1. 5. 2020**.

Zadavatel v zadávacích podmínkách, čl. 6.3 svazku 1 zadávací dokumentace stanovil nepřekročitelné obchodní podmínky. Jednou z těchto nepřekročitelných obchodních podmínek je i podmínka na cenu, rozsah služeb a platební podmínky. Jelikož zadavatel uvádí předpokládaný termín zahájení služeb, ve kterém počítá se spuštěním provozu, nepřipouští navrhované doplnění výše uvedeného textu. Zadavatel má snahu předpokládaný termín zahájení služeb dodržet, vidí jej jako zcela reálný.

K podpisu smlouvy mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem dojde dle předpokladu zadavatele nejpozději do konce roku 2018. Od této doby je do doby zahájení řízení letového provozu dostatečný časový prostor na zabezpečení přípravných prací, školení a investice, přičemž podpisem smlouvy se zadavatelem bude mít vybraný dodavatel zabezpečen, že

k zahájení jeho činnosti dojde skutečně 1. 5. 2020. Proto roční cena za poskytování služby může být bez obav stanovena jako součet součinů hodinových cen za poskytování služby řízení letového provozu a předpokládaného (modelového) počtu hodin plnění s tím, že hodinová sazba bude obsahovat i poměrnou část nákladů na přípravu dodavatele. Pokud by k podpisu smlouvy mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem nedošlo ani do konce roku 2018, bude takový stav předmětem jednání mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem o narovnání, ale zadavatel předpokládá, že by v takovém případě vybraný dodavatel nezahájil práce na přípravě řízení letového provozu a nebylo by nutné hradit jakékoliv náklady dodavatele.

Pokud by k zahájení poskytování služeb přes podpis smlouvy mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem nedošlo z důvodů na straně zadavatele či z důvodů vyšší moci a dodavatel by již zahájil přípravu na řízení letového provozu a již vynaložil určité náklady, pak tato skutečnost bude předmětem následných jednání mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem včetně projednání možné úhrady marně vynaložených nákladů, které zadavatel uhradí v celé výši pouze v případě, pokud by k zahájení služeb nedošlo z nějakého důvodu vůbec.

Zadavatel připouští, aby návrh smlouvy předložený dodavatelem v rámci jeho nabídky obsahoval ustanovení

Roční cena (za 12 měsíců) za poskytování služby činí:,- Kč bez DPH při předpokládaném množství hodin řízení letového provozu.

V případě, že dojde k zahájení poskytování smlouvou sjednaných služeb později než v roce 2020 z důvodů na straně zadavatele, bude roční cena za poskytování služby zvýšena tak, aby výsledná cena za dobu od skutečného zahájení služeb do 30. 4. 2024 odpovídala součtu ročních cen za roky 1. 5. 2020 až 30. 4. 2024. V případě, že nedojde k zahájení poskytování služby z důvodu na straně zadavatele vůbec, má dodavatel nárok na náhradu škody ve výši rovnající se odůvodněně vynaloženým nákladům souvisejícím s přípravou na poskytování služby. Náhrada škody zahrnuje zejména: náklady na výcvik nových zaměstnanců, osobní náklady vynaložené na zaměstnance a investiční výdaje na pořízení technického vybavení k poskytování služby na Letišti České Budějovice.

V případě, že objednatel vypoví uzavřenou smlouvu z důvodů na straně objednatele dříve, než 7 let ode dne zahájení poskytování služby, má dodavatel nárok na úhradu zůstatkové hodnoty neodepsaného majetku.“

DOTAZ 3

Neboť je poskytování služby řízení letového provozu požadováno na dobu neurčitou, byla předpokládaná hodnota této veřejné zakázky stanovena jako předpokládaná výše celkového peněžitého závazku zadavatele za období 48 měsíců. Žádáme zadavatele, aby v témže smyslu upravil i přílohu „Rekapitulace nabídkové ceny“, a to nejen z důvodu požadavku uchazeče uvedeného v dotazu č. 2 této žádosti o poskytnutí dodatečných informací č. 6. Je-li rozdíl mezi předpokládanou hodnotou veřejné zakázky a nabídkovou cenou uchazeče značný, je třeba zvažovat, zda zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu správně v souladu se zákonem, popřípadě zda nabídková cena uchazeče není mimořádně nízká (§ 77 ZVZ).

ODPOVĚĎ 3

Zadavatel přílohu „Rekapitulace nabídkové ceny“ neupravuje z důvodu uvedených v dotazu dodavatele, neboť hodnotící kritérium veřejné zakázky je nabídková cena za 1 rok poskytování služeb bez DPH. Zadavatel hodlá s dodavatelem uzavřít smlouvu na poskytování služeb řízení leteckého provozu na dobu neurčitou, s výpovědní dobou 12 měsíců. Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky zadavatel postupoval podle § 15, odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále také jen ZVZ nebo zákon), resp. podle § 14, odst. 1, písm. b) ZVZ. Zadavatel podle citovaných ustanovení zákona stanovil předpokládanou hodnotu jako předpokládanou výši celkového peněžitého závazku zadavatele za 48 měsíců poskytování služeb. Jako základní hodnotící kritérium pro zadání veřejné zakázky je nejnižší nabídková cena.

Zadavatel po revizi předpokládané doby poskytování služeb upravil předpokládané množství hodin poskytování služby mimo publikovanou provozní dobu letiště na základě žádosti 24 hodin předem, a to na **160 hod/měsíc**, místo původně uvažovaných 200hod/měsíc.

Nabídkovou cenou za 1 rok poskytování služeb bez DPH je tedy součet ceny za 1 kalendářní rok poskytování služby v průběhu předpokládané provozní doby letiště (3 720 hodin za 1 rok) a ceny za 1 kalendářní rok poskytování služby mimo publikovanou provozní dobu letiště na základě žádosti 24 hodin předem (předpoklad 160hodin/měsíc = 1 920 hodin/rok). Takto je postaven i upravený dokument „Rekapitulace nabídkové ceny“, který dodavatelé řádně vyplní a ocení a předloží v rámci své nabídky.

Je na zadavateli, resp. hodnotící komisi stanovené zadavatelem, jak posoudí případný rozdíl ve výši mezi předpokládanou hodnotou veřejné zakázky a nabídkovou cenou dodavatele. Zadavatel nechce ve lhůtě pro podání nabídek předjímat, jaké nabídkové ceny obdrží a jak se zachová při posouzení nabídek uchazečů. Současně je však z předpokládané hodnoty veřejné zakázky zřejmé, že je stanovena za 4 roky poskytování služeb. Z tohoto údaje vyplývá, že finanční hodnota za 1 rok plnění služby zadavatel předpokládá ve výši 9 mil. Kč bez DPH, tedy 25% z předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel přílohu „Rekapitulace nabídkové ceny“ neupravuje, neboť jediným hodnotícím kritériem veřejné zakázky je nabídková cena za 1 rok poskytování služeb bez DPH.

DODATEČNÁ INFORMACE K PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel posoudil poskytnuté dodatečné informace a s ohledem na jejich charakter rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek, a to o celou původní délku lhůty pro podání nabídek. Zadavatel upravuje Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) následovně:

nové znění bodu IV.3.4)	Lhůta pro doručení nabídek:
	Datum: 22. 05. 2018 Čas: 10:00 hodin
nové znění bodu IV.3.8)	Podmínky pro otevírání nabídek:
	Datum: 22. 05. 2018 Čas: 10:01 hodin

INFORMACE

Opravné Oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zakázce) bude zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek. Tyto dodatečné informace jsou rovněž zveřejněny na profilu zadavatele.

Příloha:

Zadávací dokumentace – revize 03/2018

V Brně dne 29. 03. 2018