

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo ze dne 19. 8. 2021 v rámci stavby
„Chodník podél SIII/15523/Vidov“

I. Smluvní strany

1. Obec Vidov
na adrese: Vidov 51, 370 07 České Budějovice
zastoupený: Ing. Tomáš Šedivý, starosta
IČ: 00581917
dále jen „objednatel“
2. STAVING CB s.r.o.
se sídlem: Nová Ves 120, 373 15 Nová Ves
jednající: Pavel Němec
IČ: 28074599
DIČ: CZ28074599
dále jen „zhotovitel“

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo ze dne 19. 8. 2021.

II. Účel dodatku, změna smlouvy

1. Účelem uzavření tohoto dodatku je po vzájemné dohodě smluvních stran úprava týkající se doby plnění dle Smlouvy o dílo ze dne 19. 8. 2021.
Potřeba úpravy vznikla v důsledku zpoždění realizace souběžné stavby jiného investora (přeložka kabelu NN, která zasahuje do stavby chodníku). Toto zpoždění pak způsobí, že není možné provádět práce na chodníku do doby, než bude přeložka NN dokončena. Souběžná stavba měla být dokončena do 27. 8. 2021 a je nutná pro koordinaci obou staveb. Původní termín dokončení souběžné stavby, který zajišťoval zdárné dokončení stavby chodníku, byl posunut na 22. 11. 2021 z důvodu pozdního dodání materiálu investorovi souběžné stavby. Objednatel ani Zhotovitel tak tuto skutečnost nemůže ovlivnit a je jim tímto znemožněno pokračovat ve stavbě chodníku. Po dokončení stavebních prací v rámci souběžné stavby je nutné 7 dní k dokončení této stavby.
2. Doba plnění sjednaná ve Smlouvě o dílo v čl. III.3, z původního „do 31. 10. 2021“ nahrazuje a mění takto:

„Zhotovitel ukončí práce na díle k předání objednateli do 29. 11. 2021.“
3. Dalším předmětem tohoto Dodatku je úprava řešení stavby a výkresové části PD dle požadavků Státního fondu dopravní infrastruktury. Zhotoviteli budou předány upravené části PD.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání Smlouvy o dílo, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy

1. Žádost o změnu termínu pro dokončení díla
2. Prohlášení projektanta

Ve Vidově dne: 25.10.2021



Objednatel
Ing. Tomáš Sedivý

OBEC VIDOV

Vidov 51
370 07 Č. Budějovice
IČO 00581917, č.ú. 33421-231/0100

V Vidov dne: 25.10.2021



Zhotovitel
Pavel Němec

STAVING CB s.r.o.

Nová Ves 120
373 15 České Budějovice (1)
IČO 280 74 599 DIČ CZ23074599
Tel.: 773 612 021

Žádost o změnu termínu dokončení díla

OBJEDNATEL: Obec Vidov
Vidov 51
370 07 České Budějovice
IČ: 00581917
Ing. Tomáš Šedivý, starosta

ZHOTOVITEL: **STAVING CB s.r.o.**
Nová Ves 120, 373 15 Nová Ves u Českých Budějovic
IČ: 280 74 599
DIČ: CZ28074599
Pavel Němec, jednatel společnosti

NÁZEV STAVBY: Chodník podél SIII/15523/Vidov

Níže zasíláme zdůvodnění změny termínu dokončení výše uvedené stavby:

DŮVOD: KOORDINACE S JINOU STAVBOU ZASAHOJÍCÍ DO CHODNÍKU

Jedná se o přeložku kabelu NN zasahující do chodníku a opěrné stěny výše uvedené stavby ve Vidově. Tuto přeložku smluvně zajišťuje firma INTEM spol. s r.o. pro zadavatele stavby, kterým je E.ON Česká republika, s.r.o.

Firma INTEM spol. s r.o. má dle smlouvy s E.ON Česká republika, s.r.o. tuto překládku provést do 22.11.2021. Dle našich zjištění bude tento termín od firmy INTEM spol. s r.o. dodržen. Firma STAVING CB s.r.o. nemá tudíž žádné možnosti, jak přimět firmu INTEM spol. s r.o. provést překládku v dřívějším termínu. Bez provedení přeložení kabelu NN nelze ve stavbě chodníku pokračovat a už vůbec ne ho dokončit do konce října 2021. Dále provádění prací na chodníku současně při provádění přeložky kabelu NN nedoporučuje ani koordinátor BOZP na stavbě z důvodu hrozícího nebezpečí kolize s firmou INTEM spol. s r.o. a z toho vyplývajícího vyššího rizika zranění pracovníků zhotovitele. Práce na části chodníku se tedy musí do doby, než bude provedena přeložka NN přerušit a o tuto dobu bude prodloužen termín dokončení výše uvedené stavby. Odhadovaný čas překládky kabelu NN je 7 dní.

Z výše uvedených důvodů žádáme o prodloužení termínu dokončení díla do 29.11.2021.

Datum: 14.10.2021

STAVING CB s.r.o.

Nová Ves 120
373 15 České Budějovice (2)
IČO 280 74 599 DIČ CZ28074599
Tel.: 779 612 021

.....
za zhotovitele
Pavel Němec

Požadavek na útvar LOGISTIKY
na vyhotovení dodatku č.1 k SoD 4501516976

název stavby: Vidov - chodník, přeložka NN
číslo stavby: 1030063729

Požadujeme vyhotovit **dodatek** na výše uvedenou zakázku z důvodu:

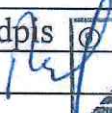
a) změny termínu

Původní termín dokončení díla:	27.08.2021
Nový termín dokončení díla:	22.11.2021

Zdůvodnění prodloužení termínu:

- stavba přeložky NN přímo souvisí a je vyvolána výstavbou chodníku podél silnice SIII/15523 a je nutná koordinace obou staveb
- vzhledem k pozdnímu dodání potřebného materiálu ze strany MTZ investora je stavba přeložky zpožděna o 30 dní
- po dobu realizace přeložky, v rámci kolize se zhotovitelem opěrné zdi a chodníku, bude nutné přerušit jejich prací
- protože finální část přeložky souvisí s připojením nových distribučních skříní, a tyto jsou montovány do opěrné zdi, musí pro změnu přerušit práce zhotovitel přeložky do doby výstavby této zdi
- připomínám závazný termín hlášení požadavku na vypnutí el. zařízení min. 25 dní před požadovaným termínem odstávky, provozovateli DS

Požadavek na dodatek ke SoD vystavil:

Název útvaru vystavujícího	jméno	podpis	datum
INTEM spol. s.r.o	Postl		

Schválení dodatku:

Název schvalujícího útvaru	Jméno *	podpis	datum

* Dodatek schvaluje - v souladu s podpisovým řádem, vedoucí týmu vystavujícího požadavek na objednávku

Vyjádření koordinátora BOZP pro realizaci stavby

„Chodník podél SIII/15523 / Vidov“

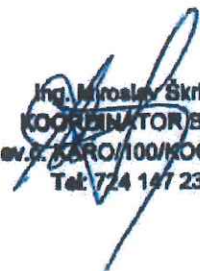
Jako Koordinátor BOZP výše uvedené stavby potvrzuji, že

dle vypracovaného **Plánu zajištění BOZP** na staveništi č.4090621 a jeho aktualizace ze dne 20.8.2021, se kterým byl zhotovitel **STAVING s.r.o., Nová Ves 120, 373 15 Nová Ves, IČO: 280 74 599**, v souladu s platnou legislativou seznámen dne 20.8.2021 při předání staveniště a zároveň tím zhotovitel přijal závazek tento plán plně respektovat a neporušovat, je z důvodu zajištění bezpečnosti práce pracovníků na této liniové stavbě stanovena podmínka pro ostatní dodavatele - ***zákaz provádění stavebních činností v průběhu prací na přeložení kabeláží NN pro jiného zadavatele (E.On) a jím stanoveným zhotovitelem, kterým je společnost INTEM s.r.o., K Dubu 2330/2b, Praha 4 Chodov, 149 00, IČO : 42407133 na předmětném staveništi.***

Dle předpokladu budou tyto práce na přeložení kabeláží NN prováděny 7 dní .

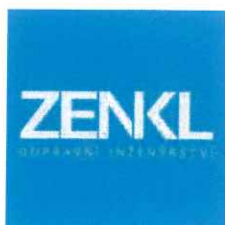
Koordinátor BOZP Ing. Miroslav Škrlant (Osvědčení - KARO/100/KOO/2019) doporučuje a souhlasí s prodloužením termínu dokončení díla dle SOD zhotoviteli **STAVING s.r.o., Nová Ves 120, 373 15 Nová Ves, IČO: 280 74 599** o předmětných 7 dní, kdy nemůže provádět stavební činnosti z výše uvedených důvodů.

V Českých Budějovicích dne 18.10.2021


Ing. Miroslav Škrlant
KOORDINÁTOR BOZP
ov.č. KARO/100/KOO/2019
Tel: 724 147 236

Ing. Miroslav Škrlant

Koordinátor BOZP pro realizaci stavby



SÍDLŮ: Zenkl CB, spol. s r.o.
Jírovcova 2
370 01 České Budějovice
T: +420 386 360 807
E: zenkl@zenklcb.cz

POBOČKA: Zenkl CB, spol. s r.o.
Ukrajinská 1488/10
101 00 Praha 10 - Vršovice
T: +420 732 585 114
E: praha@zenklcb.cz

České Budějovice 12.10.2021

Věc: sdělení projektanta k připomínkám Státního fondu dopravní infrastruktury k projektové dokumentaci „Chodník podél silnice III/15523 - Vidov“, která byla vypracována ve stupni DUR/DSP.

Státní fond dopravní infrastruktury, se 19.2.2021 vyjádřil, k výše uvedenému záměru.

K předložené dokumentaci měl tyto připomínky:

- Vodicí linie v místě styku se zelení VB km cca 0,01449 není v situaci označena - v TZ je popsána, že ji tvoří kontrastní nášlap (dlažba-zeleň), v intravilánu obce toto řešení provést nelze a musí se zajistit sadová obruba min. + 6 cm. Rampové části v situaci nejsou schematicky řešeny; u rozšíření na stávající chodník na konci úseku je nutné prověřit soulad s vyhl. 398/2009 Sb. (sklon do 12,5% včetně započtení sklonu terénu, druh rampy - lichoběžníková nebo sklopení v celé šíři chodníku, zajištění hmatových úprav - varovných pásů). V šířce chodníku (min. 1,5m) nelze akceptovat příčný sklon vyšší než 12,5%. Je nutno opravit řešení u sjezdu (par. 63/15, případně další) tak, aby v průchozím prostoru min. 90cm byl příčný sklon max. 2 % a dále pak max. 12,5% v návazné šířce min. 60cm. Materiálová specifikace blíže nespecifikována, materiál použitý pro pěší trasu musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů a TN TZÚS 12.03.04. Upozorňujeme na nutnost lemování hmatových prvků rovinnými deskami dle Technického návodu pro činnost autorizovaných osob při posuzování shody stavebních výrobků podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. číslo technického návodu 12.03.04.

Prohlášení projektanta:

- V místě styku zeleně a chodníkového pásu byl doplněn odkaz ve výkresové části a popis obruby v TZ. Rampové části schematicky doplněny do výkresové části. U rozšíření stávajícího chodníku byl dopočten příčný sklon. Řešení u sjezdu k parc. č. 63/15 bylo upraveno - navržen posun nivelety stávajících vrat o 30 cm pod stávající terén (majitel pozemku s tímto řešením souhlasí). Hmatové prvky budou lemovány betonovou dlažbou s hladkým povrchem, navrženou pro celou plochu pochozích a poježděných ploch. Informace o úpravě povrchu dlažby doplněna do TZ a vzorových příčných řezů.



SÍDLLO: Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovcova 2

370 01 České Budějovice

T: +420 386 360 807

E: zenkl@zenklcb.cz

POBOČKA: Zenkl CB, spol. s r.o.

Ukrajinská 1488/10

101 00 Praha 10 - Vršovice

T: +420 732 585 114

E: praha@zenklcb.cz

- Příčný sklon: není přepočten pro celou šířku chodníku u části k dodlážděn. V šířce chodníku (min. 1,5m) nelze akceptovat sklon vyšší než 12,5%. Je nutno opravit řešení u sjezdu (k č. par. 63/15) tak, aby v průchozím prostoru min. 90cm byl příčný sklon max. 2 % a dále pak max. 12,5% v návazné šířce min. 60cm.

Prohlášení projektanta:

- *Příčný sklon dopočten. Řešení u vjezdu k parc. č. 63/15 upraveno - navržena úprava stávající nivelety vrat na -30cm (majitel pozemku s tímto řešením souhlasí).*

- Vodící linie: v místě styku se zelení VB km cca 0,01449 nepopsána - v TZ je popsána, že je tvořena kontrastním nášlapem (dlažba-zeleň), v intravilánu obce provést nelze, musí se zajistit sadová obruba min. + 6 cm.

Prohlášení projektanta:

- *Doplňen odkaz v situaci a popis v TZ, kap. B.2.3. Řešení bylo znázorněno v rámci výkresu „Vzorové příčné řezy“.*

- Autobusová zastávka: Řešení ve výkrese č 07 "Úpravy autobusové zastávky" neodpovídá situaci - bez opěrné zídky, neodpovídá šířka nástupiště (vyhovuje normě).

Prohlášení projektanta:

- *Výkres č. 07 byl upraven pro konkrétní řešení.*

- Rampové části stezky: v situaci nejsou schematicky řešeny; u rozšíření na stávající chodník na konci úseku je nutné prověřit soulad s vyhl. 398/2009 Sb. (sklon do 12,5% včetně započtení sklonu terénu, druh rampy - lichoběžníková nebo sklopení v celé šíři chodníku, zajištění hmatových úprav - varovných pásů), další rampové části zřejmě dle doloženého výškopisu vyhoví.

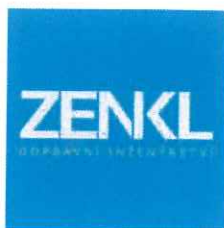
Prohlášení projektanta:

- *Lichoběžníkové rampy schematicky doplněny do výkresové části. Příčný sklon dopočten – viz situace výškového řešení.*

- Materiálová specifikace: Upozorňujeme na nutnost lemování hmatových prvků rovinnými deskami dle Technického návodu pro činnost autorizovaných osob při posuzování shody stavebních výrobků podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. číslo technického návodu 12.03.04

Prohlášení projektanta:

- *Hmatové prvky budou lemovány betonovou dlažbou s hladkým povrchem, navrženou pro celou plochu pochozích a pojižděných ploch. Informace o úpravě povrchu dlažby doplněna do TZ (kap. B.2.3.a) Konstrukce) a vzorových příčných řezů.*



SÍDLLO: Zenkl CB, spol. s r.o.
Jírovcova 2
370 01 České Budějovice
T: +420 386 360 807
E: zenkl@zenklcb.cz

POBOČKA: Zenkl CB, spol. s r.o.
Ukrajinská 1488/10
101 00 Praha 10 - Vršovice
T: +420 732 585 114
E: praha@zenklcb.cz

- Další zjištěná rizika: hmatové úpravy - u stávajícího sjezdu na ZÚ je popsán varovný pás (neznázorněn šrafovou), tento pás se neprovádí, zřejmě pouze grafická chyba

Prohlášení projektanta:

- *Jednalo se o opomenutí nadbytečného odkazu na varovný pás - odkaz odstraněn*

Zenkl CB spol.s r.o.
dopravně-inženýrská projekční kancelář
Jírovcova 2
370 01 České Budějovice

