

09. prosince 2013

Věc: DODATEČNÉ INFORMACE č. 4 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Obec Mirošov, se sídlem Mirošov 27, 592 55 Bobrová, zastoupena Milošem Štursem, starostou obce, Vám v souladu s ustanovením § 49 odst. 4 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k veřejné zakázce na stavební práce zadané v otevřeném zadávacím řízení „*Splašková kanalizace a ČOV v obci Mirošov, zhotovitel*“, uveřejněné ve věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem veřejné zakázky 372726:

Dotaz č. 1:

V položkovém soupisu prací a dodávek v objektu SO01, DSO 01.2 – Vstupní čerpací stanice, je v položce 45 – Osazení silničních panelů ze železobetonu, s provedením podkladu z kameniva těženého do tl. 4cm jakéhokoli druhu a velikosti. V popisu této položky je uvedeno: pažící ocelová konstrukce, ukotvená táhel, 4 kpl: 2*1*4. Prosím o uvedení zda platí název položky nebo popis položky.

V položkovém soupisu prací a dodávek v objektu SO01, DSO 01.2 – Vstupní čerpací stanice, je v položce 49 – panel silniční železobetonový; IZD; l= 200,0cm; š =100,0cm; h = 18,0cm; beton C 25/30; XF1. V popisu této položky je uvedeno: pažící ocelová konstrukce, ukotvená táhel, 4 kpl: 4. Prosím o uvedení zda platí název položky nebo popis položky.

Odpověď č. 1:

Dle přílohy prováděcí dokumentace E.1.2.1. Technická zpráva stavebního objektu DSO 01.2 Vstupní čerpací stanice je navržena ocelová ztužující konstrukce pro pažení stavební jámy, zajištěná prostřednictvím táhel do železobetonových silničních panelů a to následovně:

„Po dosažení projektované hloubky dna čerpací stanice bude provedena ocelová pažící konstrukce z ocelových pažnic s rozpěrným vertikálním a horizontálním rámem z nosníků. V polovině pažících stěn, 1 m od vrchního líce, bude provedeno ocelové táhlo průměru 32 mm a délky 5,0 m. Konec táhla ve stavební jámě bude zatažen přes nosník a ocelový roznášecí plech 200x200x10 mm. Druhý konec táhla bude ukotven do zapuštěného silničního železobetonového panelu, který bude položen

naležato do předem vytvořené rýhy š. 0,6 m a hloubky 3 m od původního terénu. Tímto bude zajištěna stavební jáma proti sesouvání okolní zeminy.“

Uchazeč výběrového řízení v rámci položky 45 a 49 oceňuje práci a dodávku těchto silničních panelů, v doprovodném popisu této položky je dále uveden účel (způsob) použití těchto panelů, tedy: pažící ocelová konstrukce, ukotvená táhly. Tato ocelová konstrukce se skládá tedy z několika položek, které jsou pod čísly č. 42, 43, 44, 46, 47, 48.

Soupis stavebních prací, dodávek a služeb zůstává v platnosti.

S pozdravem

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/45, 110 00 Praha 1
Telefon: +420 221 412 800
www.mottmac.cz

②

.....
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Ing. Tomasz Knopp