



Údolní 2188
390 02 T á b o r
tel.: 381 489 118

BOŽEJOVICE
KANALIZACE a ČOV

Město J i s t e b n i c e

SO 01 - KANALIZACE

D.1.1.7 ZAJIŠTĚNÍ STABILITY OBJEKTŮ

Zak.č. : 16 01 30 3
Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby
Datum : Březen 2016
Kraj : Jihočeský kraj
Investor : Město Jistebnice

Generální projektant : ing. Jaromír Polej
Hlavní inž. projektu : ing. Pavlík
Zodpovědný projektant: ing. Jiří Volek

paré číslo:



Dokumentace pro provádění stavby

OBSAH

	Identifikační údaje stavby	3
1.	Úvod	4
2.	Zajištění stability objektů podél jednotlivých tras kanalizace	4
	2.1 Stoka „A“	4
	2.2 Stoka „B“	6
	2.3 Stoka „C“	6
	2.4 Stoka „D“	6
	2.5 Stoka „E“	7
	2.6 Stoka „E1“	8
	2.7 Stoka „E1-1“	8
	2.8 Stoka „F“	9
	2.9 Stoka „G“	9
	2.10 Stoka „H“	10

Dokumentace pro provádění stavby

Identifikační údaje stavby

Božejovice – kanalizace a ČOV

Název stavby: Božejovice – kanalizace a ČOV

Lokalita: Božejovice

Správní území: Město Jistebnice

Okres: Tábor

Kraj: Jihočeský

Charakteristika stavby: Stavba osadní ČOV

Odvětví: Vodní hospodářství

Investor, majitel: Město Jistebnice

Generální projektant: Ing. J. Polej

Zpracovatel projektu: VSP-projekt v.o.s.
Hlavní inženýr projektu:
Zodpovědní projektanti:
- vodohospodářská část:
- stavební část:
- konstrukční část:
- strojní část:
- elektročást:

Ing. J. Polej

Ing. Pavlík, P. Mráz
F. Hruška, J. Mládek
Ing. J. Volek
J. Mládek, Ing. Pavlík
ing. Perger, ing. Janovský

Provozovatel: Vodovody a kanalizace Jižní Čechy, a.s..

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

Dokumentace pro provádění stavby

1. Úvod

Tento dokument obsahuje posouzení objektů okolo nových tras kanalizace a návrh na jejich statické zajištění nebo stanovení podmínek pro výstavbu po dobu provádění výkopových prací a pokládky nové kanalizace.

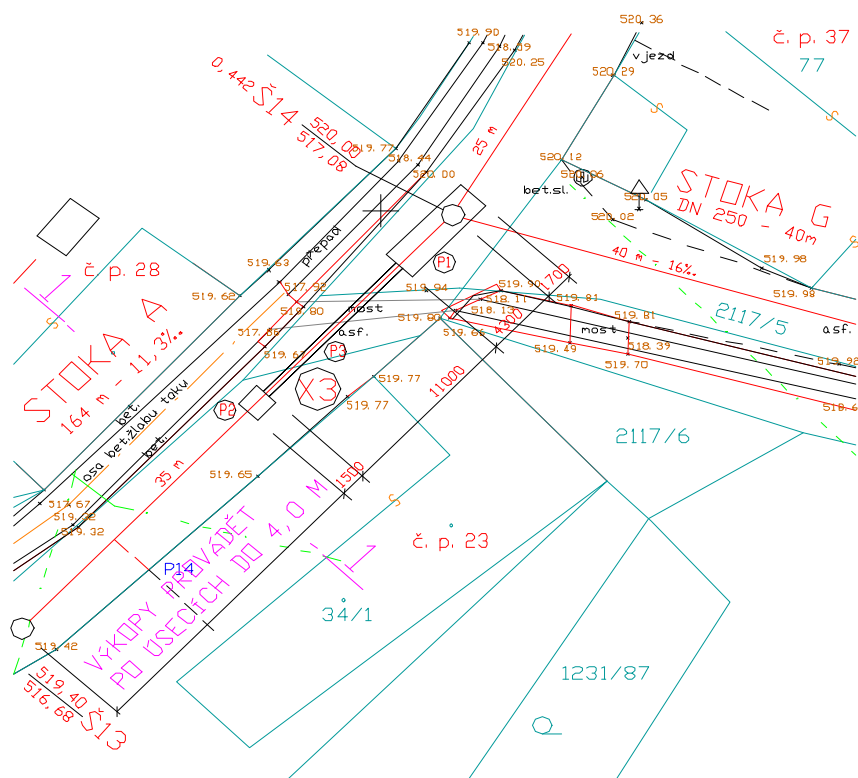
2. Zajištění stability objektů podél jednotlivých tras kanalizace

2.1 Stoka „A“

Stoka „A“ je z velké části vedena v komunikaci a kopíruje trasu potoka. Na stoce jsou v místě křížení s potokem navrženy 3 protlaky. Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

Po celé trase stoky „A“ jsou poměrně dobré šířkové poměry a při dodržení technologie provádění pažených výkopů a při dodržení následujících opatření nebude ohrožena statika objektů podél trasy.

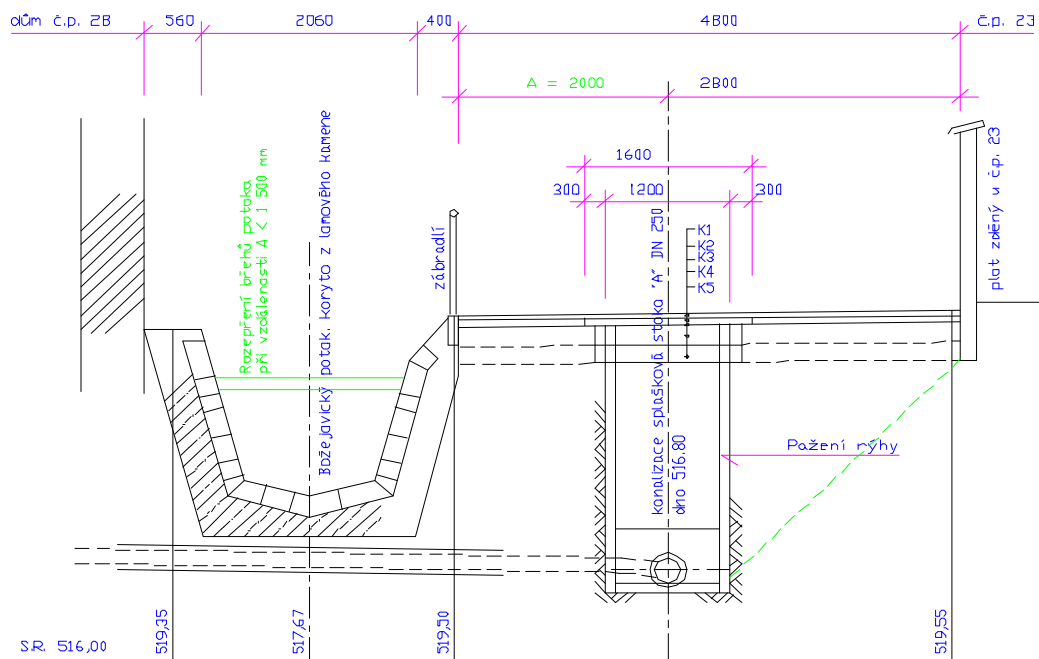
- V úseku mezi šachtou Š 14 a sondážní šachtou P2 protlaku X3 provádět výkopy postupně po úsecích délky do 4,0 m a další úsek otevřít až po zasypání předchozího úseku do výšky min. 0,80 m pod komunikaci.** Tomto opatření je navrženo z důvodu zajištění stability zděného oplocení u objektu č.p. 23.
- V místech, kde je osa kanalizace vedena blíže než 1,50 m od horního okraje zpevněného břehu potoka rozepřít břehy potoka, aby nedošlo k provalení zpevněného břehu (viz řez 1-1).**



Dokumentace pro provádění stavby

ŘEZ 1-1', m. 1:50

Typický souběh s korytem vodoteče, v silnici III.tř



Zákres kanalizační přípojky je uveden pouze jako vzor řešení – v daném profilu se přípojka nenachází.



Dokumentace pro provádění stavby

2.2 Stoka „B“

Stoka „B“ nebude realizována – pouze příprava.

2.3 Stoka „C“

Stoka „C“ je vedena v komunikaci, kde jsou dobré šířkové poměry. Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

Po celé trase stoky „C“ není potřeba provádět zvláštní opatření k zajištění stability objektů.

2.4 Stoka „D“

Stoka „D“ je vedena v místní komunikaci šířky cca 3,50 m. Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

Po celé trase stoky „D“ jsou poměrně stísnění šířkové poměry. Při dodržení technologie provádění pažených výkopů a při dodržení následujících opatření nebude ohrožena statika objektů podél trasy.

- c) **V úseku mezi šachtami Š 8 až Š 22 provádět výkopy postupně po úsecích délky do 4,0 m a další úsek otevřít až po zasypání předchozího úseku do výšky min. 0,80 m pod komunikaci. Při hutnění zásypů nepoužívat vibrace. Toto opatření je navrženo z důvodu zajištění stability objektu a zděného oplocení č.p. 10 a zděného oplocení č.p. 11.**



Dokumentace pro provádění stavby

2.5 Stoka „E“

Stoka „E“ je vedena v místní komunikaci, která je v nejužším úseku mezi šachtami Š 24 až Š 27 šířky 5,0 – 6,0 m. V tomto úseku jsou okolo komunikace staré objekty, kamenné zídky a ploty. **Na objektu č.p. 16 jsou na fasádě 2 svislé trhliny.** Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

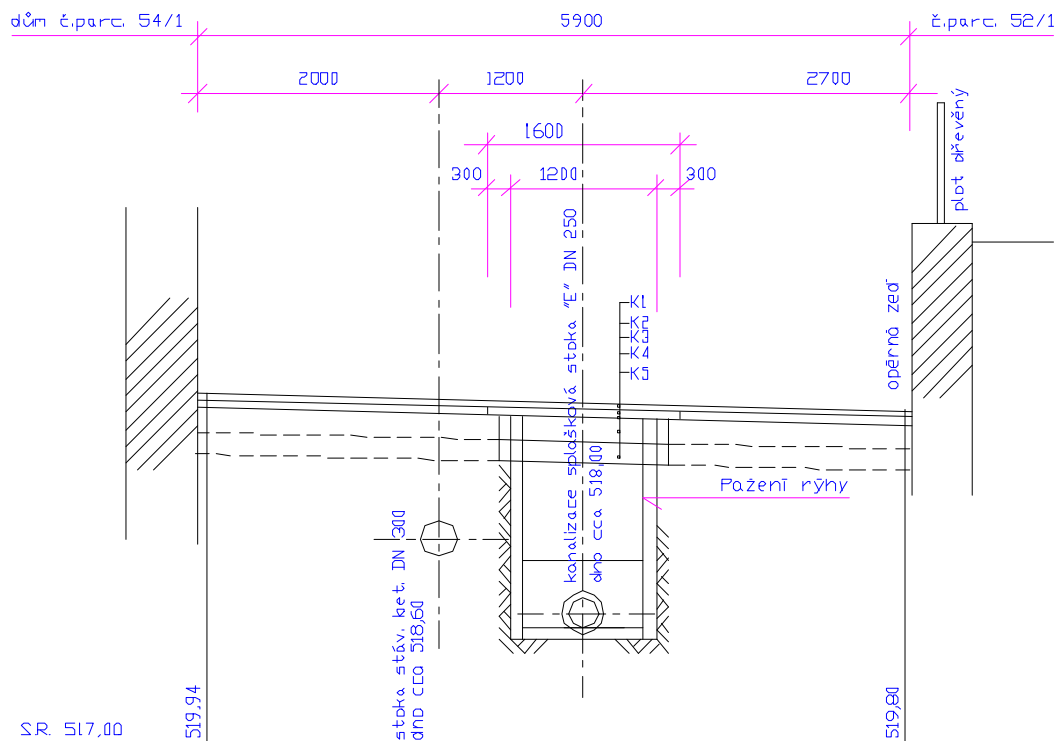
Po větší část trasy stoky „E“ jsou poměrně stísňení šířkové poměry. Při dodržení technologie provádění pažených výkopů a při dodržení následujících opatření nebude ohrožena statika objektů podél trasy.

- d) **V úseku mezi šachtami Š 24 až Š 27 provádět výkopy postupně po úsecích délky do 5,0 m a další úsek otevřít až po zasypaní předchozího úseku do výšky min. 0,80 m pod komunikaci. Při hutnění zasyků nepoužívat vibrace. Tomto opatření je navrženo z důvodu zajištění stability objektů, kamenných plotů a zídek v tomto úseku.**

ŘEZ 3-3', m. 1:50

Typický souběh se stávající kanalizací, v silnici III. tř.

Stávající kanalizace bude po vybudování kanalizace nové nadále sloužit pro odvod dešťových vod.



Dokumentace pro provádění stavby



2.6 Stoka „E1“

Stoka „E1“ je vedena v komunikaci, kde jsou poměrně dobré šířkové poměry. Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

Po celé trase stoky „E1“ není potřeba provádět zvláštní opatření k zajištění stability objektů.

2.7 Stoka „E1-1“

Stoka „E1-1“ je vedena po soukromých pozemcích. Mezi šachtami Š 30 až Š 35 je vedena mezi kamennými podezdívkami plotů. Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

Při dodržení technologie provádění pažených výkopů a při dodržení následujících opatření nebude ohrožena statika objektů podél trasy.

- e) **V úseku mezi šachtami Š 30 až Š 35 provádět výkopy postupně po úsecích délky do 4,0 m a další úsek otevřít až po zasypání předchozího úseku do výšky min. 0,50 m pod komunikaci. Při hutnění zásypů nepoužívat vibrace. Tomto opatření je navrženo z důvodu zajištění kamenných podezdívek plotů v tomto úseku.**

Dokumentace pro provádění stavby



2.8 Stoka „F“

Stoka „F“ nebude realizována – pouze příprava.

2.9 Stoka „G“

Stoka „G“ je vedena v místní komunikaci v souběhu s potokem. Na její trase je navržen 1 protlak v místě křížení s potokem. Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

Při dodržení technologie provádění pažených výkopů a při dodržení následujících opatření nebude ohrožena statika objektů podél trasy.

- f) **V úseku mezi šachtou Š 15 a sondážní šachtou P2 protlaku XP43 provádět výkopy postupně po úsecích délky do 4,0 m a další úsek otevřít až po zasypání předchozího úseku do výšky min. 0,80 m pod komunikaci. Tomto opatření je navrženo z důvodu zajištění stability objektů a plotů v tomto úseku.**

Dokumentace pro provádění stavby



2.10 Stoka „H“

Stoka „H“ je vedeny v dostatečných vzdálenostech od objektů. Projektová dokumentace předepisuje provádět všechny výkopy v pažených rýhách.

Po celé trase stoky „H“ není potřeba provádět zvláštní opatření k zajištění stability objektů.



03/2016

Ing. Jiří Volek

Autorizovaný inženýr pro
statiku a dynamiku staveb
ČKAIT 0100229