



Údolní 2188
390 02 T á b o r
tel.: 381 489 118

BOŽEJOVICE **KANALIZACE A ČOV**

Město Jistebnice

D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

KANALIZACE

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 – STOKOVÁ SÍŤ

SO 02 – PŘÍPOJKY KANALIZACE

Zak.č. : 16 01 30 3
Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby
Datum : Březen 2016
Kraj : Jihočeský kraj
Investor : Město Jistebnice

Generální projektant : Ing. Jaromír Polej
Hlavní inž. projektu : Ing. Antonín Pavlík
Zodpovědný projektant: Pavel Mráz

paré číslo:



SO 01 – STOKOVÁ SÍŤ**SO 02 – KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY****OBSAH**

	strana
1. PODKLADY	2
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	2
3. KONCEPCE STAVBY.....	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
4.1 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ÚZEMÍ	3
4.2 BOŽEJOVICKÝ POTOK.....	3
4.3 PODZEMNÍ VODA.....	4
4.4 ZEMNÍ PRÁCE	4
4.5 VÝKOPY V ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍCH.....	5
4.6 KANALIZACE.....	6
4.7 PROTLAKY POD VODOTEČÍ.....	7
4.8 PŘÍPOJKY KANALIZACE	7
4.9 ČASOVÝ HARMONOGRAM STAVBY.....	8
4.10 VYTÝČENÍ STAVBY	9
5. VÝSLEDKY Z HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTŮ	9
5.1 PRODUKCE SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD:	9
5.2 POTRUBÍ.....	9
5.2.1 Dimenze potrubí.....	9
5.2.2 Spád potrubí, plnění a rychlosti.....	10
5.2.3 Zanášení.....	10
5.2.4 Proplach	10
5.3 SRÁŽKOVÉ VODY	10
6. SOUVISEJÍCÍ INVESTICE A PRÁCE	10

1. PODKLADY

- Polohopisné a výškopisné zaměření, podrobný průzkum v místě
- Souběžně prováděná DPS ČOV
- Katastrální mapa území
- Vyjádření správců inž. sítí a orgánů státní správy
- Vydané územní rozhodnutí
- Vydané stavební povolení
- Dokumentace pro zadání stavby Božejovice – kanalizace a ČOV
- Požadavky dotačního titulu
- Projednání konceptu projektu s občany

Použité normy:

- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti potrubí

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Osada Božejovice, místní část obce Jistebnice, se nachází v severozápadní části okresu Tábor. Osu území tvoří potok Božejovický (Radihošfský), protékající centrální částí osady v nadmořské výšce 510 - 520 m. Území má přirozený plynulý spád k této vodoteči. Okrajové úseky obsluhované stokovou sítí dosahují do nadmořské výšky 528 m.

Vlastním stavenišťem jsou téměř výhradně veřejné komunikace, jen výjimečně jiné pozemky. Část sítě bude vedena silnicí III. třídy.

3. KONCEPCE STAVBY

Koncepce odkanalizování vychází z podmínky návrhu čistírny velikostní kategorie do 500 EO, která má čistit pouze splaškové odpadní vody. Výsledkem je navržení nové oddílné splaškové kanalizace, která omezuje přítok balastních vod a vylučuje připojení dešťových vod do stok či přípojek a která počítá s vnikem dešťových vod při deštích poklopy kanalizace. Výsledkem je vyloučení odtoku dešťových vod se splašky do místního recipientu v osadě i pod osadou.

Návrh přitom vychází ze zjištění, že stávající stokovou síť nelze pro tento účel využít z důvodů systému (jednotná kanalizace), nesoustavnosti, netěsnost, materiálového provedení a nevhodného výškového vedení.

Tímto projektem je řešeno odkanalizování celého zastavěného území osady. Kanalizace je tvořena osmi novými stokami v celkové délce 1432 m, přivedenými do jednoho místa – do osadní ČOV. Zároveň je provedena příprava pro budoucí rozšíření sítě formou vysazených odboček ve vytypovaných místech.

Výpis stok v SO 01

Stoka A	544	m
Stoka C	39	m
Stoka D	125	m
Stoka E	190	m
Stoka E1	217	m
Stoka E1-1	137	m
Stoka F - odbočka	6	m
Stoka G	40	m
<u>Stoka H</u>	<u>134</u>	<u>m</u>

Celkem	1432	m
--------	------	---

Výpis přípojek v SO 02

Přípojky kanalizace	48 ks	338	m
---------------------	-------	-----	---

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ÚZEMÍ

Vyjádření správců sítí je doloženo ve společné dokladové části. Přímo v zájmovém území se vyskytuje nadzemní vedení VN, dále podzemní i nadzemní vedení NN a podzemní vedení spojů. Zásadní je existence stávající kanalizace, která nesmí být stavbou dotčena a po dokončení nové stokové sítě bude nadále využita pro odvedení srážkových vod.

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci 1:500.

4.2 BOŽEJOVICKÝ POTOK

V KM veden rovněž jako Radihošský. Tvoří v současnosti recipient několika větví jednotné stokové sítě a několika přípojek. Na území osady je veden otevřeným korytem, které je v celé trase provedeno velmi kvalitně z lomového kamene. Ke křížení kanalizace s potokem dojde 3x, ke křížení přípojek s potokem 5x. Kanalizace či přípojky budou vždy řešeny protlakem a budou uloženy pode dnem vodoteče.

4.3 PODZEMNÍ VODA

Závěry z hydrogeologických průzkumů jsou podrobně zapracovány do části B.1.b. Pro účely této zprávy jsou převzaty pouze základní dílčí údaje.

Hydrogeologický průzkum byl nově prováděn v prostoru ČOV, jeho součástí je kopie staršího průzkumu z oblasti bývalého JZD (11/1986). Využity byly dále sondy prováděné v souvislosti s úpravou požární nádrže a mostku (Arcadis Č. Budějovice, 11/2011).

V prostoru ČOV je hladina podzemní vody v úrovni 2,15 – 2,90 m pod R.T (sondy PN1 a PN2). V centru obce (sondy J1 – J3) je hladina podzemní vody v úrovni 0,8 m pod R.T., obdobně v prostoru bývalého JZD v jihovýchodní části obce. Tuto úroveň lze s výjimkou okolí ČOV předpokládat i jinde v centru obce, a to jak na levém, tak na pravém (neměřeném) břehu potoka. Sondy jsou zaznamenány v situaci 1:500. Hloubka uložení stokové sítě je běžně 1,60 – 2,90 m, většina stok tedy bude budována pod úrovní hladiny spodní vody.

Rozbor vody v prostoru ČOV vykazuje mírnou až střední agresivitu zejména u hodnot pH. Rozbor byl konzultován s výrobcem betonových šachtových prvků. Bylo konstatováno prostředí XA2, betonové dílce šachet jsou navrženy ve standardu XF4 s výjimkou skruží konických, které se ve všech případech nacházejí nad hladinou spodní vody.

Pro odvod vody během stavby (včetně vody dešťové) se počítá v max. míře její odvedení přímo postupně budovaným potrubím stoky A, které po dobu výstavby ČOV bude provizorně vyústěno do vodoteče cca v km 0,015. Po dobudování ČOV a jejím uvedení do zkušebního provozu bude voda čerpána do nejbližší vodoteče nebo do stávající dešťové kanalizace – tato položka bude součástí výkazu výměr.

Stavba kanalizace po dokončení **nesmí způsobit pokles hladiny vody** v okolních studních a při zásypu bude počítáno s občasnými příčnými jílovými clonami. Před zahájením stavby musí být proveden monitoring hladiny ve studních v dosahu cca 50 m od trasy kanalizace a zadokumentován s podpisem příslušného majitele studny. Dlouhodobé snížení hladiny spodní vody je dále nevhodné z důvodů statiky základů přilehlých objektů.

4.4 ZEMNÍ PRÁCE

Výkopy pro kanalizaci budou v hloubce 1,70 m - 3,00 m. V souladu s ČSN 73 30 50 je nutno výkop stavební rýhy pažit ve volném terénu v hloubce přes 1,50 m a v komunikaci od 1,30 m. Výkop tedy bude **pažený v celém rozsahu**. Vytahování pažení musí být prováděno postupně vždy jen na výšku vrstvy, která bude následně zhutněna – nikoliv na celou výšku až po zhutnění celého zásypu.

V komunikacích musí být odstraněna krycí asfaltová a podkladní šterková vrstva, následně musí být povrch uveden do původního stavu – viz. 4.5.

V zelených plochách bude nejprve sejmuta ornice v tl 0,3 v rámci hrubých terénních úprav. Max. ohled na okolí musí být brán zejména při vedení stoky E1-1 v soukromých parcelách, které po dokončení prací musí být uvedeny do původního stavu.

Zásyp rýhy výkopovou zeminou bude prováděn zpravidla od šachty k šachtě včetně jílových clon, v úzkých uličních profilech pak v úsecích co nejkratších – viz níže.

Jílové clony budou na stoce A zřizovány cca po 50 m, na ostatních stokách dle skutečně zaznamenané úrovně spodní vody. Ukončení cca 0,8 m pod R.T. Jílové těleso cca v.2,0*š.1,2*tl.1,0m = 2,4 m³, předběžně 20 ks = 48 m³. Dovoz vhodné zeminy ze skládky zemin Jistebnice.

Mezi výše uvedenými inženýrskými sítěmi uvedenými ve 4.1. včetně Božejovického potoka bude kanalizace uložena nejnižší.

Zemní práce budou prováděny v území s výskytem podzemních inž. sítí. Před zahájením prací požádá investor o jejich přesné vytyčení v terénu. Zemní práce budou prováděny dle pokynů nebo za dozoru správců sítí. Případné kolize sítí budou řešeny za účasti projektanta a dalších účastníků výstavby, v souladu s ČSN 73 60 05.

Statika přilehlých objektů nesmí být stavbou dotčena a musí být zohledněna zejména při výkopech v užších uličních profilech (viz řezy výkr. č. D.1.1.5). Toho bude dosaženo jednak řádným zapažením a rozepržením stavební rýhy ihned po výkopu, jednak minimalizací rozsahu výkopových prací – v nejkratší možné době po provedení výkopu by měla být pokládána kanalizace a bezprostředně ihned obsyp potrubí a zásyp rýhy, přitom souvislý výkop v exponovaných místech by neměl být delší než 4 m, při hutnění nepoužívat vibrace. Další podmínky pro provádění výkopů, jejich rozepržení, hutnění zásypů apod. z hlediska statiky přilehlých staveb jsou popsány v samostatné zprávě „**D.1.1.7. Zajištění stability objektů**“. Tento dokument dále uvádí nutnost rozepržení břehů potoka tam, kde vzdálenost mezi hranou břehu a osou kanalizace bude menší než 1500 mm. Tato situace dle projektu nenastává, během stavby je však nutné ji sledovat a opatření případně použít – v rozpočtu je rozepržení zahrnuto pro stoku A v km 0,425 – 0,461.

4.5 VÝKOPY V ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍCH

Výkopy pro kanalizaci budou v délce 320 m prováděny v silnici III/1225 a v délce 822 m v místních asfaltových komunikacích. Komunikace po překopu musí být uvedena do původního stavu včetně složení jejích jednotlivých vrstev. Skladba vozovky viz vzorový řez, výkres č. F.2.11. Podkladní vrstva u silnice III. tř. 380 mm, u místních kom. 250 mm.

Pro silnici III/1225 platí i další podmínky SÚS, které jsou přiměřeně vztaženy i na místní komunikace:

Zůstanou zachovány současné odtokové poměry dešťových vod ze silnice.

Min. krytí kanalizace bude 1,20 m pod niveletou vozovky.

Ořez asfaltového krytu bude v souladu s TP 146 proveden s přesahem 300 mm přes šířku vlastního výkopu.

Poklopy šachet budou umístěny pokud možno uprostřed jízdního pruhu – lze řešit i vhodným natočením vrchní kónické skruže, viz výkr. F.2.11.

Zemní rýha bude mít šířku 1200 mm, vybourání asfaltu bude s přesahem 300 mm na každou stranu výkopu = 1800 mm.

Poznámka:

Další podmínka SÚS požaduje, že vrchní obrusná vrstva komunikace v tl. 50 mm bude v celé šířce vozovky (tj. i mimo výkopy pro kanalizaci) nejprve odfrézována a poté položena nově – tato podmínka bude nově projednávána mezi SÚS a vedením obce, v rozpočtu prozatím není zahrnuta. Uvedené odfrézování a následné položení asfaltového povrchu by se tedy týkalo zbývajících ploch vozovky výkopem nedotčené, což by pro plný rozsah v délce 320 m a šířce 6 m představovalo navíc 1211 m².

Ve všech asfaltových komunikacích bude tedy provedeno odstranění a následné vyspravení povrchu pouze v šířce výkopu s přesahem 300 mm, celkem 1800 mm, bez frézování zbývajících ploch. Vrchní obrusná vrstva asfaltu pro všechny komunikace činí 2056 m² pro stoky a 204 m² pro přípojky.

4.6 KANALIZACE

Stoková síť je tvořena osmi novými stokami DN 250 v celkové délce 1 432 m. Navrženo je potrubí z PP kanalizačního hrdlového, trubky žebrované – plné žebro v řezu stěny, tř. pevnosti SN 12. Kmenová stoka A v délce 544 m tvoří osu celého systému a podchycuje stoky ostatní. Stoka A začíná v obtokové šachtě ČOV ŠO3, přičemž vlastní šachta je již součástí ČOV. Pokud je to možné, stoky jsou vedeny v ose komunikace, je však brán ohled na další síť a zejména na kanalizaci stávající, která i nadále zůstane v provozu jako dešťová.

Na stokách budou ze šachet Š1, Š13, Š18 a Š40 vysazeny odbočky DN 250 pro budoucí možné rozšíření stokové sítě do území určeného k zástavbě. Výhledové stoky jsou v situaci a v PP označeny B, F, H1 a prodloužení stoky A. Z příslušné šachty bude vyvedeno potrubí dl. 0,5 – 1 m (u stoky F 6 m), ukončené vodotěsným víkem DN 250.

Kanalizační potrubí bude uloženo na podsyp z písku (lomové výsivky), po položení bude proveden zhutněný podklad do výše cca 1/3 DN potrubí, hutnění min. 95% PS. Takto uložené potrubí bude obsypáno vhodným materiálem do výše 300 mm nad vrch potrubí, poté se provede zásyp výkopovou zeminou hutněný po vrstvách 300 mm.

Obsyp potrubí bude proveden ze 60% prohozenou výkopovou zeminou (resp. zeminou zbavenou velkých kamenů), ze 40% pískem. Posouzení vhodnosti zemin k obsypu viz „Komentář“ přiložený k výkazu výměr.

Součástí kanalizace budou revizní šachty umístěné dle příslušných předpisů v celkovém počtu 43 ks. Šachty budou provedeny z betonových dílců, dno prefabrikované s továrně tvarovanou kynetou, těleso šachty ze skruží vnitřního Ø1000 mm a tl. stěny 120 mm. Vrch šachty bude zakončen kónickou skruží, zakrytí litinovým poklopem Ø600 mm D400. V silnici III. tř. musí být pokopy umístěny ve středu jednoho z jízdních pruhů vozovky. Oddolnost betonu vůči prostředí XF4, viz odd. 4.3. Podzemní voda.

Dle skutečné potřeby budou během stavby na potrubí nebo v šachtách vysazeny odbočky DN 150 pro přípojky. Je-li přípojka zaústěna do šachty, je toto zapsáno v tabulce šachet.

Na potrubí bude provedena zkouška vodotěsnosti od šachty k šachtě, včetně přípojek dle ČSN 75 6909. Odzkoušen bude celý systém kanalizace, celkový objem vody pro zkoušku činí 155,46 m³.

Na dvou místech se stoky dostávají na vzdálenost bližší než 12 m od stávající studny. V obou případech bude potrubí stoky uloženo do chráničky PP DN 400 s utěsněnými konci. Jedná se o stoku A v km 0,422 – 0,433 v blízkosti domu č.p. 23, dále o stoku E1-1 v km 0,048 – 0,059 na soukromé parcele č.p. 27.

4.7 PROTILAKY POD VODOTEČÍ

Na třech místech dochází ke křížení stoky A s vodotečí, označení v situaci X1 – 8m, X2 – 14m, X3 – 11m. Výškové uspořádání umožní ve všech případech podchod protlakem, bez nutnosti překopu. Protlak by měl být řešen standardním způsobem – na jednom konci bude zřízena startovací jáma, dno cca 500 mm pod rovinou protlaku, na druhém konci jáma montážní, dno v rovině protlaku. Jako chránička bude sloužit trubka ocelová Ø426/8,0, do ní bude vloženo potrubí kanalizace DN 250 (vnější Ø hrdla = 320mm) a vystředěno kluznými objímkami RACI.

Protlak X2 je limitující pro návrh hloubky uložení kmenové stoky. V tomto místě se uvažuje s výhledovým zahlobením koryta vodoteče a rekonstrukci mostku. Stanovení kóty dna, resp. vrchu stoky tomu odpovídá – viz zákres v podélném profilu.

Tato forma se týká rovněž pěti kanalizačních přípojek, zde bude chránička Ø 273/7,0 v celkové délce 46 m a potrubí DN 150.

4.8 PŘÍPOJKY KANALIZACE

Předmětem tohoto projektu jsou pouze v jejich veřejné části. Přípojky jsou projednány, doplněny a odsouhlaseny s osadním výborem. Domovní části přípojek jsou určeny pouze orientačně. Před zahájením stavby proběhne aktualizace známých údajů.

Počet přípojek je stanoven na základě znalosti počtu obydlených objektů, délka je patrná ze situace. Celkem je navrženo 48 ks přípojek v celkové délce 338 m. Pět přípojek je nutno vést pode dnem vodoteče protlakem – viz protlak.

Výkres č. D.1.1.6 obsahuje tabulku přípojek, v níž je uvedeno č. přípojky, č.p. připojené nemovitosti, délka a spád potrubí, forma napojení na stoku a staničení, dále vzorové provedení přípojky.

Přípojky se provedou z trub z hladkého PVC DN 150, SN 8. Spád potrubí standardně 50‰, výjimečně nižší. Napojení na stoku 32x odbočkou DN 250/150 do potrubí, 16x do revizní šachty. Ukončeny budou na pozemku vlastníka objektu revizní šachtou plastovou Ø400 mm, poklop litinový tř. zatížení A15, ve vjezdech D400. Je nezbytné, aby veřejná část přípojky včetně revizní šachty byla provedena odbornou firmou jako součást stavby stokové sítě.

Uložení potrubí je stejné jako u stokové sítě. V celkem 19ti případech dojde ke křížení nové přípojky a stávající kanalizace, která zůstává i nadále v provozu. Kanalizace je zpravidla mělko uložena, při křížení bude níže uložena nová přípojka, přitom nesmí dojít k poškození kanalizace.

Stávající přípojka může být nadále ponechána výhradně pro dešťové vody, včetně napojení na stávající kanalizaci nebo s vyústěním do vodoteče. Splaškové vody musí být vedeny nově zřízenou splaškovou přípojkou do nové kanalizace.

Domovní část přípojek je řešena pouze orientačně. Musí však splňovat všechny podmínky dané ČSN 75 6101 pro veřejnou část, zejména z hlediska materiálu, vodotěsnosti, rozmístění revizních šachet. Pro tento účel tedy nelze v žádném případě využít původní přípojku, začínající u domu. Nejvhodnějším řešením je provedení i domovní části přípojky odbornou firmou, při tomto provedení a provedení svépomocí musí být přítomen dozor pověřený investorem kanalizace a ČOV.

Podmínkou připojení každého objektu na systém splaškové kanalizace je odstavení septiku a odpojení dešťových vod. Přitom majiteli nemovitosti zároveň vzniká **povinnost připojení** při vybudování stoky, a to z důvodů řádné funkce ČOV. Tato povinnost je dána zákonem č. 274/2001 O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, §3, čl. 8.

Odpojení septiků: dle zákona č. 274/2001, § 18 čl. 4v případě, že kanalizace je ukončena čistírnou odpadních vod, **není dovoleno vypouštět odpadní vody do kanalizace přes septiky ani přes žumpy.**

4.9 ČASOVÝ HARMONOGRAM STAVBY

je chronologicky zpracován v části B.7.n. Zásady organizace výstavby – Postup výstavby.

Stavba kmenové stoky A a jejích veřejných částí přípojek musí být zahájena souběžně se stavbou ČOV. Do doby zahájení zkušebního provozu ČOV by měla být dokončena většina

BOŽEJOVICE – KANALIZACE A ČOV

Dokumentace pro provádění stavby

stokové sítě a přepojena většina veřejných a domovních částí příslušných přípojek . Během stavby ČOV bude stoka A v km 0,015 provizorně zaústěna do vodoteče a bude sloužit k odvedení splašků z připojených přípojek a i spodních a dešťových vod z výkopů. Před uvedením ČOV do zkušebního provozu musí být stoka A přepojena na ČOV a průtok spodní a dešťové vody z výkopů nebude nadále možný.

Souběžně s postupem výstavby budou ihned po zkouškách a prohlídce kanalizace připojovány domovní části přípojek jednotlivých objektů tak, aby v době zahájení zkušebního provozu ČOV byl zajištěn přítok max. objemu splaškových vod.

Celková doba výstavby kanalizace a přípojek včetně zimní přestávky je plánována na období 08/2016 – 10/2017, uvedení ČOV do zkušebního provozu se předpokládá v 07/2017.

4.10 VYTÝČENÍ STAVBY

Je provedeno v systému JTSK a je zapsáno na výkrese č. C2 – Koordinační situace. V některých exponovaných místech jsou pak uvedeny konkrétní kóty přímo v podrobných situacích stokové sítě.

5. VÝSLEDKY Z HYDROTECHNICKÝCH VÝPOČTŮ

5.1 PRODUKCE SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD:

Vstupní hodnoty pro výpočet Q_s : Počet obyvatel 200. Spotřeba vody 0,13 m³/os/den. Součinitel hodinové nerovnoměrnosti $k_h = 5,15$. Přítok balastních vod do kanalizace a přípojek je 25% a vnik srážkových vod kanalizačními poklopy je 25%, úhrnem 50% Q_{24} splašků.

Maximální hodinový průtok odpadních vod kanalizací dle ČSN:

$$Q_s = (200 \cdot 0,13) \cdot 5,15 + (200 \cdot 0,13) \cdot 0,50 = 146,9 \text{ m}^3/\text{d} = 1,70 \text{ l/s}.$$

5.2 POTRUBÍ

5.2.1 Dimenze potrubí

Vzhledem k průtoku pouze splaškových vod s malým podílem balastních vod budou průtoky v potrubí do 1,70 l/s. Potrubí všech stok oddílné kanalizační sítě je DN 250, materiál polypropylén žebrovaný, plné žebro v řezu stěny, třídy zatížení SN 12.

5.2.2 Spád potrubí, plnění a rychlosti

Dle ČSN 75 6101 čl. 5.4.2.3 spád nesmí být nižší než 1:D, zde min. 4 ‰. Min. spád v dolním úseku stoky A činí 6 ‰, v ostatních částech pak 9,5 – 100 ‰.

Pro kmenovou stoku A jsou v podélném profilu zaznamenány hodnoty procenta a výšky plnění a rychlosti pro příslušný průtok. Pro navrhované sklony potrubí bude plnění při maximálním příslušném průtoku do 31 mm, rychlost bude od 0,58 m/s do 0,66 m/s.

5.2.3 Zanášení

Vzhledem k výše uvedeným spádům a malým průtokům v potrubí nelze vyloučit zanášení některého z úseků stokové sítě a tím potřebu jejich proplachu.

Návrh řešení problematiky zanášení vyžaduje dodržení navrhovaného materiálu, spádů stok a výškových odchylek podle článku 8.5.7 ČSN 75 6101.

5.2.4 Proplach

Proplach bude prováděn vpuštěním maximálně 1 m³ proplachové vody do koncové šachty řešeného úseku a nejdříve po 0,5 hod vpuštěním dalšího 1 m³ vody do dalších potřebných úseků.

Proplach je nutné provádět mimo denní špičky, aby nedošlo k zapnutí havarijního přelivu čerpací stanici v ŠO3. Proplach se nesmí provádět při odstavení čerpací stanice ať z důvodu provozního, nebo výpadku elektrického proudu.

5.3 SRAŽKOVÉ VODY

Oddílná dešťová kanalizace není předmětem řešení této studie. Výpočet maximálního odtoku dešťových vod proto nebyl prováděn, dešťové vody jsou odváděny jak stávající kanalizací, tak otevřenými koryty a koryty vodotečí.

Pro výpočet průtoku ve splaškové kanalizaci za dešťů se uvažuje s vnikem dešťové vody do stoky poklopy v celkové výši 25 % Q₂₄ splašků.

6. SOUVISEJÍCÍ INVESTICE A PRÁCE

Nejsou známy žádné investice či práce vyvolané stavbou kanalizace a ČOV.

Existuje nesouvisející záměr rekonstrukce mostku přes Božejovický potok a prohloubení jeho koryta v místě protlaku X2. Tato stavba nebude prováděna souběžně s výstavbou kanalizace, při návrhu hloubky uložení stoky A však s ní je počítáno, viz též odd. 4.7.