



4) Vývaziště přívozu PID – obecné podmínky

4.1. - Označnick vývaziště

- 4.1.1. Hlava označníku: typizovaná značka „Přívoz“ z obou stran nosné konstrukce.
- 4.1.2. Název vývaziště.
- 4.1.3. Označení linek, případně směr.
- 4.1.4. Jízdní řády: deska nebo uzavíratelná skříň odpovídajících rozměrů, zastávkové jízdní řády (dále jen ZJR) musí být chráněné proti povětrnostním vlivům a vandalismu (může být řešeno zalaminováním JŘ), rezerva 1 ZJR vzhledem k trvalému stavu pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě; umístění informačního prostoru: jako součást nosné konstrukce označníku, přístřešku nebo na jiném vhodném místě v blízkosti označníku.
- 4.1.5. Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID (leták schválený objednatelem).
- 4.1.6. Platný výňatek z Tarifu PID (leták schválený objednatelem).
- 4.1.7. Logo PID (samolepka o velikosti 10×10 cm).
- 4.1.8. Umístění označníku vývaziště je závislé na prostorových podmínkách a je požadováno na viditelném místě z hlediska přístupové cesty tak, aby bylo jednoznačné, kde se nachází nástupní prostor.
- 4.1.9. Akustické dorozumívací zařízení u linek s režimem plaveb na požádání.

4.2. - Obecné podmínky pro nástupní prostor a přístupové cesty k plavidlu

- 4.2.1. Všechny nástupní plochy a přístupové cesty k plavidlu musí být udržovány schůdné v jakémkoli počasí v provozní době přívozu.
- 4.2.2. Přístupové můstky a lávky a přístavní mola musí být vybavena zábradlím, případně přídržnými lany pro zajištění bezpečného nástupu a výstupu cestujících.
- 4.2.3. Přístavní molo, přístupové lávky a ostatní přístupové cesty musí být během provozní doby přívozu udržovány čisté, bez odpadků, nežádoucí zeleně nebo naplavenin.
- 4.2.4. Přístaviště musí splňovat obecně závazné právní předpisy vztahující se k provozování lodní dopravy.