



-2013102-

VÝTISK: 7

evidenční číslo kupujícího:

evidenční číslo prodávajícího: 295 - 18

ID: 599134983

ID: 5952047

Silnice LK a.s.

a

KOBIT, spol. s r.o.

KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami:

Silnice LK a.s.

Sídlo: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou

Zastoupený: - předsedou představenstva
– místopředsedou představenstva

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod sp. zn. B 2197

IČ: 28746503

DIČ: CZ28746503

Telefon: 5

Email: z

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 43-9618960207/0100

(dále jen „**Kupující**“)

a

KOBIT, spol. s r.o.

Sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Zastoupený: , jednatelem společnosti

Zapsaný: u MS v Praze, vložka C 5528

IČ: 44792247

DIČ: CZ44792247

Telefon:

Email:

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále jen „**Prodávající**“),

(Prodávající a Kupující jsou dále též uváděni společně jako "**Smluvní strany**" a jednotlivě jako "**Smluvní strana**").

1 PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Tato Smlouva je uzavírána v návaznosti na zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Nákup nosiče nástaveb pro údržbu komunikací, úprava a montáž stávajících nástaveb**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

1.2 Prodávající se tímto zavazuje na Kupujícího úplatně převést a umožnit mu nabytí vlastnické právo k 1 ks nosiče výměnných nástaveb (dále také jako „**Nosič**“), a provést úpravu, montáž a zprovoznění

stávajících nástaveb v majetku Kupujícího na Nosič; těmito nástavbami jsou: sypač KOBIT SYKO-6H (identifikační číslo 1330/450/09) pro aplikaci inertních materiálů (dále jen jako „**Sypač**“), kropička KOBIT MK7 (identifikační číslo 271/3153/09) (dále jen „**Kropička**“) a čelní segmentový pluh KOBIT RSS-26 (dále jen jako „**Pluh**“); a to se všemi součástmi a příslušenstvím pro celkovou funkčnost nosiče a nástaveb na nosiči (dále jen „**Předmět koupě**“). Za účelem provedení úpravy, montáže a zprovoznění nástaveb Prodávající odveze v termínu odsouhlaseném oběma Smluvními stranami nástavby umístěné v provozovně Kupujícího na adrese Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa do místa svého sídla či provozovny na adrese Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kde tyto činnosti zrealizuje před dodáním Předmětu koupě do místa dodání dle čl. 5.1 Smlouvy. Bližší specifikace Předmětu koupě je uvedena v dokumentu Technická specifikace a požadavky na Předmět smlouvy, který je součástí přílohy č. 1 této Smlouvy (Předmět koupě vždy odpovídá parametru ve sloupci „Hodnota“), jakož i v katalogových listech a jejich přílohách, které jsou rovněž součástmi přílohy č. 1 této Smlouvy.

- 1.3 Kupující se zavazuje, že řádný Předmět koupě se všemi součástmi, právy a povinnostmi, převezme a zaplatí Prodávajícímu kupní cenu ve výši sjednané dle této Smlouvy.
- 1.4 Předmětem Smlouvy je dále závazek Prodávajícího (i) provést školení osob určených Kupujícím k obsluze Předmětu koupě (min. 2 osoby, školení v rozsahu potřebném k úplnému seznámení s obsluhou a údržbou Předmětu koupě) a (ii) zajistit poskytování záručního a pozáručního servisu k Předmětu koupě Kupujícím, a to v rozsahu a za podmínek dále stanovených ve Smlouvě.
- 1.5 Vzhledem k časovým potřebám Kupujícího Kupující připouští dodávku již vyrobeného Vozidla, které má prodávající skladem nebo jako předváděcí vozidlo s tím, že ve velkém Technickém průkaze Vozidla nesmí být zapsán žádný předchozí majitel a Vozidlo bude splňovat minimální technické požadavky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy.

2 KUPNÍ CENA

- 2.1 Kupní cena za Předmět koupě (dále jen „**Kupní cena**“) byla Smluvními stranami v návaznosti na výsledek zadávacího řízení Veřejné zakázky sjednána následovně:

	Kupní cena bez DPH	DPH	Kupní cena vč. DPH
Nosič výměnných nástaveb	2 783 300,- Kč	584 493 Kč	3 168 300 Kč
Úpravy nástaveb	385 000,- Kč	80 850 Kč	3 553 300 Kč
CELKEM	3 168 300,- Kč	665 343 Kč	3 168 300 Kč

- 2.2 Konečná výše DPH bude vyčíslena a DPH bude odvedeno v souladu s platnými právními předpisy ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 2.3 V Kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady Prodávajícího související s dodáním a předáním Předmětu koupě, jakož i jinými jeho povinnostmi plynoucími z této Smlouvy, není-li dále ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanovují, že Kupní cena zahrnuje i cenu školení osob určených Kupujícím k obsluze Předmětu koupě dle čl. 1.4 Smlouvy.

3 PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení Kupní ceny v okamžiku, kdy je Předmět koupě Kupujícímu předán bez vad a zároveň je splněn závazek Prodávajícího provést školení osob určených Kupujícím k obsluze Předmětu koupě.
- 3.2 Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené Prodávajícím po okamžiku vzniku nároku na zaplacení Kupní ceny. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů České republiky, musí být vystavena v korunách českých (Kč). Splatnost vystavené faktury bude činit nejméně třicet (30) dnů.
- 3.3 Přílohou faktury musí být kopie předávacího protokolu a případně také písemného potvrzení Kupujícího o odstranění vad dle předávacího protokolu, pokud takové vady předávací protokol obsahuje.
- 3.4 Pokud faktura nebude obsahovat všechny údaje dle čl. 3 Smlouvy, je Kupující oprávněn fakturu Prodávajícímu vrátit. V takovém případě je Prodávající povinen Kupujícímu doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti dle čl. 3.2 Smlouvy a bude obsahovat novou dobu splatnosti v délce dle článku 3.2 Smlouvy.

4 PROHLÁŠENÍ PRODÁVAJÍCÍHO OHLEDNĚ PŘEDMĚTU KOUPE

- 4.1 Prodávající prohlašuje a odpovídá Kupujícímu za to, že ke dni předání Předmětu koupě:
 - 4.1.1 je Prodávající výlučným vlastníkem Předmětu koupě;
 - 4.1.2 Předmět koupě splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a zadávací dokumentací na Veřejnou zakázku, zejména pak splňuje technickou specifikaci a požadavky kupujícího uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy a technické parametry uvedené v katalogových listech a jejich přílohách, které tvoří také přílohu č. 1 této Smlouvy;
 - 4.1.3 Není-li dále v tomto článku stanoveno jinak, je Předmět koupě nový a nepoužitý, nepoškozený, plně funkční, v nejvyšší jakosti a spolu se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví.

Část Předmětu koupě - Nosič nemusí být nový a nepoužitý, pokud se jedná o Nosič, který má Prodávající skladem nebo jej používá jako předváděcí Nosič s tím, že ve velkém technickém průkaze Nosiče nebude zapsán žádný předchozí majitel. I takový Nosič však musí být nepoškozený, plně funkční a v nejvyšší jakosti.
 - 4.1.4 Předmět koupě je vybaven veškerými atesty a schváleními nutnými k nerušenému a bezpečnému používání Předmětu koupě;
 - 4.1.5 na Předmětu koupě nevážnou žádná zatížení, zástavní práva, omezení převodu, předkupní práva, nebo jiná omezení ve prospěch třetích osob, nájmy, podnájmy, užívací nebo jiná práva třetích osob bez ohledu na to, zda jde o práva zapisovaná do veřejných registrů a rejstříků či nikoliv;
 - 4.1.6 Prodávající má oprávnění uzavřít a splnit tuto Smlouvu, která je pro něj plně a bezpodmínečně závazná, a podpisem ani splněním této Smlouvy neporuší žádnou jinou smlouvu, kterou Prodávající uzavřel, ani obecně závazné právní předpisy.
- 4.2 Prodávající prohlašuje, že ke dni uzavření Smlouvy:
 - 4.2.1 není účastníkem žádného soudního, rozhodčího nebo správního řízení, které by mohlo ovlivnit jeho schopnost řádného plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, zejména není na majetek Prodávajícího prohlášen konkurz, či nebylo vůči Prodávajícímu

zahájeno insolvenční řízení, či není vedena exekuce a ani si není vědom nebezpečí, že by takové soudní, rozhodčí nebo správní řízení mohlo být zahájeno;

- 4.2.2 není v úpadku ani v hrozícím úpadku;
- 4.2.3 nemá žádné dluhy nebo nedoplatky, v jejichž důsledku by mohlo dojít ke zřízení soudcovského zástavního práva, exekutorského zástavního práva nebo zástavního práva dle § 170 zákona č. 280/2009 Sb., daňového řádu, nebo k exekuci, již by mohl podléhat i Předmět koupě.
- 4.3 Prodávající prohlašuje a zavazuje se Kupujícímu, že je výrobcem nebo autorizovaným dodavatelem Nosiče, tj. disponuje pověřením či jiným oprávněním vydaným výrobcem Nosiče, na základě kterého je s vědomím výrobce oprávněn na území České republiky prodávat Nosič. Prodávající zároveň prohlašuje a zavazuje se Kupujícímu, že provádění záručního servisu Nosiče bude Kupujícímu poskytovat sám, je-li výrobcem autorizován k provádění záručního servisu na Nosiče (pokud sám není výrobcem), popř. prostřednictvím autorizovaného servisního partnera pověřeného výrobcem Nosiče. Potvrzení výrobce Nosiče o autorizaci Prodávajícího nebo jím smluvně zajištěného autorizovaného servisního partnera dle tohoto článku 4.3, případně prohlášení Prodávajícího, že je sám výrobcem Nosiče, tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.
- 4.4 Nepravdivost nebo neúplnost kteréhokoli z prohlášení Prodávajícího uvedených v článku 4.1 a/nebo 4.2 a/nebo 4.3 této Smlouvy se považuje za podstatné porušení povinností Prodávajícího podle této Smlouvy opravňující Kupujícího k odstoupení od této Smlouvy, a to písemným oznámením o odstoupení. Odstoupením od Smlouvy se závazek zrušuje od počátku. Právo Kupujícího na náhradu škody tímto není dotčeno.

5 PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

- 5.1 Místem dodání Předmětu koupě je provozovna Kupujícího – středisko Sosnová u České Lípy na adrese Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa.
- 5.2 Předmět koupě je Prodávající Kupujícímu povinen dodat na místo uvedené v článku 5.1 Smlouvy nejpozději do 3 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 5.3 Prodávající je povinen předat Předmět koupě Kupujícímu spolu se všemi doklady a dokumenty vztahujícími se k Nosiči. Dokumenty a doklady musí být v českém jazyce nebo spolu s úředně ověřeným překladem do českého jazyka, pokud není dále stanoveno jinak. Prodávající je povinen Kupujícímu k Předmětu koupě předat zejména:
 - 5.3.1 Min. 2x originální klíče od Nosiče;
 - 5.3.2 Osvědčení o registraci Nosiče a další potřebné doklady od Nosiče,
 - 5.3.3 servisní knihy Nosiče (pokud existují);
 - 5.3.4 katalog náhradních dílů v českém jazyce (případně v angličtině či němčině), a to v elektronické podobě (pokud existuje).
 - 5.3.5 návod k obsluze, uživatelskou příručku či manuál;
 - 5.3.6 Prohlášení o shodě – CE Předmětu koupě;
 - 5.3.7 Příslušenství k Předmětu koupě dle Přílohy č. 1 této smlouvy;
- 5.4 O průběhu a výsledku předání a převzetí Předmětu koupě sepíší Smluvní strany předávací protokol, který bude obsahovat specifikaci Předmětu koupě, místo a datum jeho předání. V předávacím protokolu Kupující výslovně uvede, zda Předmět koupě přebírá či nikoliv, a pokud ne, z jakých důvodů.

- 5.5 V případě, že se na Předmětu koupě bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je Kupující oprávněn, nikoli však povinen, Předmět koupě převzít, přičemž uvede, že Předmět koupě přebírá s vadami. Vady Předmětu koupě v takovém případě do předávacího protokolu konkretizuje a stanoví Prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 10 dní. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí Předmětu koupě bez vad ve smyslu jiných ustanovení této Smlouvy. Za převzetí bez vad se v takovém případě rozumí až okamžik, kdy Kupující písemně potvrdí, že vady dle předávacího protokolu byly Prodávajícím odstraněny.
- 5.6 Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího dnem převzetí Předmětu koupě bez vad.
- 5.7 Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu veškerou potřebnou součinnost k registraci Nosiče v registru silničních vozidel ve prospěch Kupujícího.
- 5.8 Prodávající je povinen řádně zaškolit nejméně dva (2) pracovníky Kupujícího o řádném užívání Předmětu koupě. Nedohodnou-li se Smluvní strany na jiném termínu, zaškolí Prodávající obsluhu Předmětu koupě určenou Kupujícím při předání Předmětu koupě.

6 ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

- 6.1 Smluvní strany sjednávají záruku za jakost Předmětu koupě se záruční dobou 3 (tři) roky. Záruka za veškeré provedené práce při montáži a adaptaci činí min. 12 měsíců.
- 6.2 Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě bude po celou záruční dobu způsobilý k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
- 6.3 Smluvní strany sjednávají, že Předmět koupě je vadný také v případě, kdy se ukáže nepravdivost nebo neúplnost prohlášení Prodávajícího dle čl. 4.1 a/nebo 4.2 této Smlouvy.
- 6.4 Záruční doba počíná běžet okamžikem převzetí Předmětu koupě bez vad.
- 6.5 Prodávající odpovídá Kupujícímu za všechny vady, které byly na Předmětu koupě v době převzetí Předmětu koupě nebo vznikly v době trvání záruční doby. Pro určení vad Předmětu koupě Smluvní strany ujednaly jakost Předmětu koupě jako nejvyšší jakost. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je bez jakýchkoli vad.
- 6.6 Smluvní strany se dohodly, že Kupující v případě zjištění vady musí tuto vadu Prodávajícímu oznámit do patnácti (15) dnů ode dne jejího zjištění. Smluvní strany se dohodly, že veškeré následky, které zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), spojuje s nevčasným oznámením vad, mohou nastat až po uplynutí sjednané lhůty pro oznámení vad.
- 6.7 Smluvní strany se dále dohodly, že Kupující může zvolit nárok z vadného plnění ve lhůtě šedesáti (60) dní ode dne oznámení vady, a dále může měnit nároky z vadného plnění dle svého uvážení až do okamžiku provedení zvoleného nároku ze strany Prodávajícího.
- 6.8 V případě, že Kupující zvolí jako svůj nárok z vadného plnění odstranění vady, má oprávnění odmítnout Prodávajícím navržený způsob odstranění vady, pokud jej nepokládá za dostatečný, a určit jiný vhodný způsob odstranění vady. V takovém případě nemá Prodávající nárok na úhradu jakýchkoli dodatečných nákladů.
- 6.9 Pokud Prodávající neodstraní vadu stanoveným způsobem ani do třiceti (30) dní ode dne volby nároku Kupujícím, je Kupující oprávněn vadu odstranit na náklady Prodávajícího. Záruka za jakost ani nárok z vad tím nejsou dotčeny.

7 SERVIS

- 7.1 Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu služby záručního i pozáručního servisu k Předmětu koupě, a to způsobem a za podmínek stanovených dále ve Smlouvě.
- 7.2 Záruční i pozáruční servis Předmětu koupě musí být poskytován výrobcem Předmětu koupě nebo prostřednictvím autorizovaného servisního partnera pověřeného výrobcem Předmětu koupě. Záruční i pozáruční servis nosiče může Prodávající poskytovat prostřednictvím třetích osob, které jsou autorizované k předmětnému záručnímu i pozáručnímu servisu.
- 7.3 Záruční i pozáruční servis Nosiče může Kupující poskytovat sám jako autorizovaný servisní partner pověřený výrobcem Nosiče (resp. sám jako výrobce Nosiče). Prodávající prohlašuje a zavazuje se, že je oprávněn či pověřen výrobcem Nosiče provádět k Nosiči autorizovaný záruční i pozáruční servis. Prodávající se dále zavazuje, že bude k provádění autorizovaného servisu k Nosiči oprávněn či pověřen výrobcem nejméně po dobu trvání záruky Předmětu koupě.
- 7.4 Záruční servis Předmětu koupě poskytuje Prodávající Kupujícímu bezplatně vyjma případů pravidelných servisních prohlídek dle článku 7.5 Smlouvy.
- 7.5 Prodávající se zavazuje pro Kupujícího provádět na Předmětu koupě po dobu trvání záruky pravidelné záruční servisní prohlídky v servisních intervalech stanovených výrobcem, a to v níže uvedených intervalech a za níže uvedenou konečnou odměnu zahrnující veškeré náklady Prodávajícího včetně dopravy. Servisní činnost bude probíhat v provozovně Kupujícího ve středisku Sosnová u České Lípy včetně dopravy, práce a dodávky materiálu potřebného k provedení servisní prohlídky dle servisního plánu výrobce. Pro případné servisní zásahy a opravy většího rozsahu, které nebudou moci být provedeny na uvedené provozovně Kupujícího, musí být doprava do servisního střediska Prodávajícího na požádání Kupujícího zajištěna vlastními prostředky Prodávajícího (pick-up servis).

Záruční servisní prohlídky Předmětu koupě:

Nosič výměnných nástaveb			
Servisní interval	Odměna bez DPH	DPH	Odměna vč. DPH
50Mth/3měsíce	4 000 Kč	840 Kč	4 840 Kč
1 rok	20 261 Kč	4 255 Kč	24 516 Kč
2 rok	45 789 Kč	9 616 Kč	55 405 Kč
3 rok	32 295 Kč	6 782 Kč	39 077 Kč
CELKEM	102 345 Kč	21 492 Kč	123 837 Kč

Celková cena za všechny záruční servisní prohlídky bez DPH	102 345 Kč
---	-------------------

- 7.6 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení odměny za provedení předepsané záruční servisní prohlídky dle čl. 7.5 Smlouvy po jejím řádném provedení a předání Předmětu koupě zpět Kupujícímu.
- 7.7 Prodávající se pro Kupujícího zavazuje nejméně po dobu 36 měsíců následujících po skončení záruky za jakost Předmětu koupě provádět na Předmětu koupě i pozáruční servis, a to vždy na základě objednávky Kupujícího.

- 7.8 Pozáruční servis na Předmětu koupě dle čl. 7.7 Smlouvy se Prodávající pro Kupujícího zavazuje provádět v provozovnách Kupujícího, které se nacházejí v Libereckém kraji, a to za hodinovou odměnu ve výši 1000,- Kč bez DPH, přičemž sazba DPH činí 210,- Kč a hodinová odměna včetně DPH pak činí 1210,- Kč. Pro případné servisní zásahy a opravy většího rozsahu, které nebudou provedeny na provozovnách Kupujícího na území Libereckého kraje, musí být doprava do servisní stanice Prodávajícího na požádání Kupujícího zajištěna Prodávajícím, avšak na náklad Kupujícího.
- 7.9 Odměna za poskytování pozáručního servisu dle čl. 7.8 Smlouvy Prodávajícímu náleží pouze za skutečně a efektivně využitý čas strávený prováděním účelných prací na Předmětu koupě vedoucí k odstranění závady, popř. k provedení požadované údržby. Odměna za pozáruční servis Prodávajícímu náleží od okamžiku příjezdu k servisnímu zásahu. Cestovní náklady spojené s příjezdem technika k servisnímu zásahu jsou již zahrnuty v odměně dle článku 7.8 Smlouvy.
- 7.10 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení odměny za provedení pozáručního servisního zásahu po řádném provedení servisního zásahu a předání Předmětu koupě zpět Kupujícímu.
- 7.11 Odměna za provedení záruční servisní prohlídky a/nebo pozáručního servisu Předmětu koupě je splatná na základě faktury vystavené Prodávajícím po okamžiku vzniku nároku na její zaplacení. Přílohou faktury musí být kopie protokolu o provedení příslušné záruční servisní prohlídky, popř. pozáručního servisního zásahu a výsledku této činnosti. Ve vztahu k obecným náležitostem faktury, splatnosti a následkům jejího vadného vydání se přiměřeně použijí ustanovení článku 3.2 a 3.4 Smlouvy.
- 7.12 Prodávající se zavazuje a garantuje Kupujícímu, že nejméně po dobu trvání záruky bude možné na trhu k Předmětu koupě pořídit veškeré originální náhradní díly a spotřební materiál. Prodávající se zavazuje zaslat Kupujícímu na jeho žádost cenovou nabídku na dodání jakýchkoli náhradních dílů k Předmětu koupě.
- 7.13 Nebude-li Prodávající sám zajišťovat dodávku náhradních dílů a spotřebního materiálu k Předmětu koupě, je povinen bezodkladně na žádost Kupujícího poskytnout písemný seznam osob, které takové plnění poskytují, a to společně s obvyklými kontaktními údaji.

8 SANKCE

- 8.1 V případě, že Prodávající porušují svůj závazek dle čl. 4.3 Smlouvy, tj. ukáže se, že není autorizovaným dodavatelem či výrobcem Nosiče, nebo nezajistil poskytování servisních služeb prostřednictvím autorizovaného servisního partnera, zavazuje se Prodávající zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy pět set tisíc korun českých).
- 8.2 V případě, že Prodávající nepředá Kupujícímu Předmět koupě včas, tedy v dohodnutém termínu dle čl. 5.2 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 8.3 V případě prodlení Prodávajícího s odstraněním případných vad zjištěných při předání Předmětu koupě uvedených v předávacím protokolu má Kupující právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení s odstraněním případných vad a/nebo nedodělků.
- 8.4 V případě prodlení Prodávajícího s odstraněním vad uplatněných Kupujícím v záruční době v dohodnutém termínu má Kupující právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každou vadu a za každý den prodlení Prodávajícího.
- 8.5 Uhrazením jakékoli smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčeno právo poškozené Smluvní strany domáhat se náhrady škody, jež jí prokazatelně vznikla porušením smluvní povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to v plné výši.

- 8.6 Pokud v důsledku porušení povinností Prodávajícího dle této Smlouvy dojde k uložení pokuty, odebrání části dotace nebo k jiné majetkové újmě Kupujícího ze strany poskytovatele dotace nebo orgánu veřejné moci, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z Kupní ceny rovnající se výši pokuty, výši odebrané části dotace nebo jiné majetkové újmy, která Kupujícímu vznikla.

9 UKONČENÍ SMLOUVY

- 9.1 Za podstatné porušení smluvní povinnosti ve smyslu § 2002 a 2106 OZ se považuje zejména:
- 9.1.1 prodlení Prodávajícího s předáním Předmětu koupě Kupujícímu po dobu delší než jeden (1) měsíc;
 - 9.1.2 prodlení Prodávajícího s odstraněním vad dle předávacího protokolu do jednoho (1) měsíce ode dne podpisu předávacího protokolu, který takové vady obsahuje;
 - 9.1.3 prodlení Prodávajícího s odstraněním reklamovaných vad po dobu jednoho (1) měsíce ode dne volby nároku z vad Kupujícím;
 - 9.1.4 případ, kdy bude dodatečně zjištěno, že Prodávající nesplnil podmínky zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva.
- 9.2 Kupující je vedle zákonných důvodů pro odstoupení oprávněn odstoupit od této Smlouvy také v souladu s čl. 4.4 této Smlouvy.

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti v den podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv zřízeném zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.2 Smlouva se řídí právním řádem České republiky s vyloučením kolizních norem.
- 10.3 Prodávající není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu Kupujícího žádnou pohledávku, která mu vyplývá z této Smlouvy nebo vznikla v souvislosti s ní.
- 10.4 Jakákoli změna této Smlouvy musí být ve formě dodatku k této Smlouvě a musí být učiněna písemně a řádně podepsána oběma Smluvními stranami.
- 10.5 Každá Smluvní strana se tímto zavazuje poskytnout druhé Smluvní straně nezbytnou součinnost, kterou po ní lze rozumně požadovat a učinit všechna právní jednání, která budou nezbytná pro splnění předmětu této Smlouvy.
- 10.6 Tato Smlouva je vyhotovena a podepsána ve třech (3) stejnopisech. Prodávající obdrží jeden (1) a Kupující dva (2) stejnopisy Smlouvy.
- 10.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- č. 1 – Technická specifikace a požadavky na Předmět smlouvy a katalogové listy Předmětu koupě včetně příloh;
 - č. 2 - Doklady prokazující, že Prodávající je výrobcem nástaveb (KOBIT SYKO-6H, KOBIT MK7 a KOBIT RSS-26) případně jeho autorizovaný zástupce pro ČR a pro dodávku Nosiče osvědčení, že podvozek bude dodán autorizovaným dodavatelem nebo výrobcem a že servis tohoto podvozku bude zajištěn v autorizovaném servisu.

KUPUJÍCÍ

V Jablonci nad Nisou dne 13.08.2018 2018

za **Silnice LK a.s.**

Silnice LK
Československé armády
466 05 Jablonec nad

předseda představenstva

místopředseda představenstva

PRODÁVAJÍCÍ

V Jičíně dne2018

za **KOBIT. spol. s r.o.**

KOBIT®
s.r.o.
stole prodávající a opravy stolic
Rozvojová 269 • 165 00 Praha 6
ICO 447 92 247

jednatel společnosti

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítka plnění	Hodnota
A.	Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 (dále jen "nosič")		
1.	Typ a označení nosiče	výrobce a přesné označení nosiče	Mercedes Benz AROCS 1836 AK 4x4
2.	Legislativní kategorie nosiče N3	ANO/NE	ANO, N3G
3.	Nový doposud nepoužitý nosič	rok výroby	ANO, 2017
4.	Celková hmotnost nosiče min.18.000 kg	[kg]	18.000 kg
5.	Technická celková hmotnost dle TP nosiče minimálně (dále jen „min.“) 20.000 kg	[kg]	20.500 kg
6.	Technická nosnost přední nápravy min. 9.000 kg (technicky i legislativně)	[kg]	9.000 kg
7.	Je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení nosiče	ANO/NE	ANO, pera PN 10,5/ZN 13,0 kg
8.	Trvalý pohon nosiče 4x4 s mezinápravovým diferenciálem	ANO/NE	ANO
9.	Možností zapnutí uzávěr všech 3 diferenciálů (přední a zadní nápravy, mezinápravový)	ANO/NE	ANO
10.	Levostranné řízení nosiče	ANO/NE	ANO
11.	Motor vznětový přeplňovaný, výkon min. 260 kW	[kW]	ANO, 265 kW
12.	Zdvihový objem motoru min. 10.000 cm ³	[cm ³]	10.677 cm ³
13.	Emisní provedení nosiče - min. plnění normy EURO 6 (platné v době dodání vozu)	ANO/NE	ANO, EURO6
14.	Sací potrubí motoru vyvedené za kabinou nad úroveň střešy kabiny	ANO/NE	ANO
15.	Komunální pneumatiky v provedení M+S pro zimní údržbu	ANO/NE	ANO
16.	Rozvor 1. a 2. nápravy nosiče maximálně do 4,25 m	[m]	ANO, 4,2 m
17.	Vícestupňová převodovka s velkým rozsahem pojzdových rychlostí (min. 10 rychlostí vpřed/3 rychlosti vzad)	počet převodových stupňů vpřed/vzad	24 / 8
18.	Řazení převodovky automatizované s předvoličem převodových stupňů a s možností nastavení obvyklých jízdních režimů - doprava sólo, doprava v soupravě, zimní údržba - s možností volby automatického a manuálního režimu), v nabídce bude uveden popis funkce a možnosti nastavení řazení	ANO/NE	ANO, automatizovaná převodovka MB PoweShift III
19.	Min. požadovaná technologická rychlost od 1,7 km/h, dosažitelná bez použití pojzdové spojky	[km/h]	min. 1,5 km/h
20.	Přepravní rychlost nosiče bude min. 85 km/h a max. 90 km/h	[km/h]	90 km/h
21.	Hydraulický okruh odvozený od nezávislého pohonu motoru (PTO motoru) pro pohon nástaveb pracujících za jízdy se 2-mi samostatnými čerpadly (sypač, radlice, kropička atd.)	ANO/NE	ANO
22.	Povolené zatížení tohoto pohonu (PTO motoru) pro pohon hydraulického systému nezávisle na spojení min. 500 Nm s převodovým poměrem i=1,0-1,5 x otáčky motoru	[Nm]	ANO, PTO 550 Nm, převod 1,3
23.	1. okruh hydrauliky - silový okruh pro pohon nástaveb s výkonem min. 30 kW při 1.000 otáčkách/min., čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load Sensing regulací výkonu pro pohon nástaveb (rychlospojky vyvedeny za kabinou nebo vzadu na rámu pro pohon nástaveb)	[kW] při 1.000 otáčkách/min.	ANO, ca. 38 kW při 1000 ot/min motoru
24.	2. okruh hydrauliky - samostatné čerpadlo pro polohování radlic (přetáčení vlevo/vpravo, nucený přítlak pluhu, funkce plovoucí poloha čelních nástaveb, výškové přestavování a odkapová větev), systém ovládání s proporcionálním nadlehčováním nástaveb 0 – 100 %. Rychlospojky vyvedeny na upínací desce.	ANO/NE	ANO
25.	Ovládací panel s joystickem pro nastavení polohy předních nástaveb např. pluhu, lišty kropičky	ANO/NE	ANO
26.	Ovládací panel pro nastavení pracovního režimu předních nástaveb bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
27.	Normovaný vedlejší pohon převodovky (PTO převodovky) použitelný např. pro čerpadlo sklápěče nebo čerpadlo nosiče kontejnerů	ANO/NE	ANO
28.	Nádrž na hydraulický olej o kapacitě min. 100 l s filtrační jednotkou za kabinou	[l]	ANO, 135 lit
29.	Ovládací panel pro nastavení pracovního režimu hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
30.	Držák rezervního kola umístěn za kabinou na hydraulicky ovládaném sklopném rameni	ANO/NE	ANO
31.	Sklopná kabina s počtem sedadel 1+1, vzduchem odpružené sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
32.	Elektrické vyhřívání čelního skla kabiny	ANO/NE	ANO
33.	Kabina bude vybavena klimatizací a teplovodním topením, tepelně izolačním sklem, el. seřiditelnými zrcátky vpravo a vlevo, tachometrem, otáčkoměrem, tachografem, přestavitelným volantem, instalací Bluetooth hands-free sady pro připojení mobilního telefonu s napájením 12V, zásuvkou pro napájení 24 V, autorádiem a reproduktory	ANO/NE	ANO
34.	Provedení kabiny s úložnými prostory na sedadlem řidiče a spolujezdce, min. délka volného prostoru v podélné ose nosiče za sedadlem řidiče posunutým na doraz od volantu min. 30 mm	[mm]	ANO, prostor je ca. 40 cm
35.	Nosič bude vybaveno přídatným nezávislým topením pro ohřev motoru a kabiny s možností nastavení programu (časovače) pro start a vypnutí	ANO/NE	ANO
36.	Uzamykání a odemykání dveří kabiny s dálkovým ovládáním	ANO/NE	ANO
37.	Výbava kabiny v interiéru - autorádio, zásuvka 24 V, zásuvka 12 V (min. 15 A)	ANO/NE	ANO
38.	Spodní nástupní schůdek kabiny musí být výkynný	ANO/NE	ANO
39.	Na kabině bude nosič vybaven 2 ks oranžových majáků nebo 1 ks světelné výstražné rampy oranžové barvy. Toto zvláštní výstražné zařízení musí splňovat platné legislativní požadavky a musí být zapsáno v technickém průkazu nosiče. Součástí dodávky je i doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy	ANO/NE	ANO
40.	Nosič musí být vybaven informačním systémem pro sledování stavu opotřebení, indikaci poruch a určení potřeby následující servisní prohlídky (proběh do další servisní prohlídky)	ANO/NE	ANO, systém MB Telligent®
41.	Elektrická soustava nosiče - alternátor min. 150 A, akumulátory 2x12 V, min. 200 Ah	(A) a (Ah)	ANO, 150 A, 220 Ah
42.	Nosič bude vybaven normovaným datovým výstupem typu FMS 2.0	ANO/NE	ANO
43.	Nosič bude vybaven vývodem pro připojení nástaveb min. 50 A	(A)	ANO, max. 80 A
44.	Brzdový systém s vyhříváním filtrem a systémem ABS	ANO/NE	ANO

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítko plnění	Hodnota
45.	Barva kabiny nosiče - oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
46.	Součástí bude výbava nosiče dle legislativy ČR	ANO/NE	ANO
47.	Čelní upínací deska vpředu dle normy DIN 76060 A na nárazníku, ocelový nárazník, el. zásuvka 24 V pro čelní nástavby vpředu	ANO/NE	ANO
48.	Dodatečná montáž 2 ks přídatných světlometů s přepínáním dálkové/tlumené pod čelním sklem a přídatné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
49.	Dodatečná montáž 2 ks přídatných dálkových světlometů na kabině na homologované rampě pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO, rampa Trux
50.	Nosič bude vybaven dvou-hadicovým systémem brzd přívěsu, zadní zásuvkou ABS a zadním tažným automobilovým zařízením s čepem o průměru 50 mm	ANO/NE	ANO
51.	Výměnný systém nástavby v takovém provedení, aby bylo možno stávající nástavby demontovat včetně mezírámů tak, že zůstane pouze základní rám nosiče s bočně namontovanými rychloupínacími prvky na principu „otočných šroubů“. Na rámu nosiče budou umístěny naváděcí a upínací prvky umožňující snadnou montáž nástavby díky přesnému usazení při spouštění nástavby na rám – navedení bude jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče	ANO/NE	ANO
52.	Výměna musí být bezpečně proveditelná bez pomoci dalších mechanizačních prostředků nebo zvedacích zařízení.	ANO/NE	ANO
53.	Protikoroze ochrana rámu a zakrytování rámu za kabinou nosiče pomocí nerezového, plastového nebo hliníkového plechu proti propadávání posypového materiálu na převodovku	ANO/NE	ANO
54.	Protikoroze ochrana motoru - přídatné boční zakrytí motoru mezi rámem na karoserii proti rozstřiku vody od kol přední nápravy (s funkcí snížení hlučnosti motoru) - doloženo fotodokumentací	ANO/NE	ANO
55.	Nosič bude vybaven bočními ALU-zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě	ANO/NE	ANO
56.	Systém podmitací řetězu na zadní nápravě	ANO/NE	ANO
57.	Na nosiči bude dodavatelem nainstalován monitorovací systém GPS pro on-line sledování pohybu nosiče a provozních parametrů a technologických činností. Dodavatelem systému GPS pro Silnice LK a.s. je společnost R ALTRA, spol. s r.o. (IČ 25676326). Cena systému GPS je max. 20.000,- Kč vč. všech propojovacích modulů a kabelů (bez nákladů na dopravu do místa montáže) a bude součástí nabídkové ceny. Do kabiny nosiče bude namontován modul GPS se zapojením všech vstupů provozních (vč. dat z FMS) a technologických činností nástavby. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datovou SIM kartu pro přenos dat z GPS modulu umístěným na nosiči dodá kupující.	ANO/NE	ANO
58.	Záruka v délce min. 36 měsíců při poběhu max. 25.000 km/rok	ANO/NE	ANO

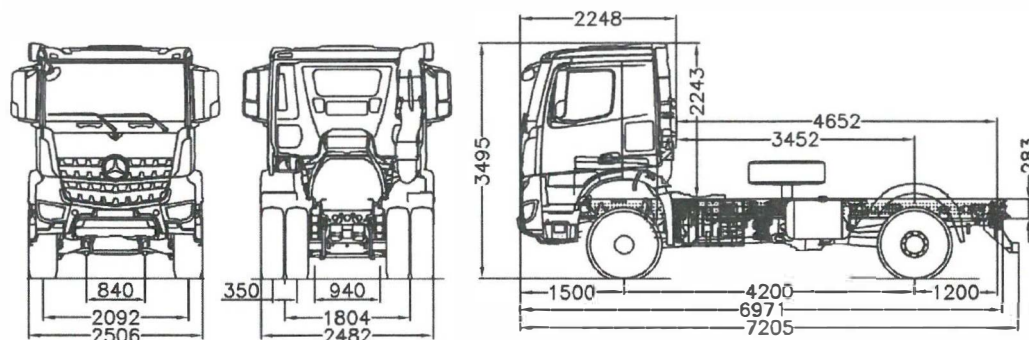
B.	Úpravy a montáž stávajících nástaveb v majetku zadavatele na nosič dle předmětu této poptávky		
	Pluh typ KOBIT RSS 26 výrobní číslo 944/476/09, foto dle přílohy	ANO/NE	ANO
	Sypač typ KOBIT SYKO-6H, výrobní číslo 1330/450/09 včetně zachování předního rozmetadla, foto dle přílohy	ANO/NE	ANO
	Kropička typ KOBIT MK 7 výrobní číslo 271/3153/09, foto dle přílohy	ANO/NE	ANO
	Úpravy a montáž stávajících nástaveb musí být provedena tak, že nebude omezena záruka poskytnutá výrobcem nosiče dle bodu A)	ANO/NE	ANO
	Úpravy a montáž stávajících nástaveb musí být provedena tak, že budou dodrženy veškeré zákonné podmínky pro provoz užitkových vozidel dle zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	ANO/NE	ANO
	Úpravy a montáž stávajících nástaveb bude provedena tak, že budou dodrženy technické podmínky dané výrobcem nosiče zejména s ohledem na povolené zatížení náprav, mechanické připojení na nosič a připojení na elektrickou instalaci nosiče.	ANO/NE	ANO
	Úpravy, montáž a adaptaci všech 3 ks stávajících nástaveb na nosič bude provedena výrobcem těchto nástaveb nebo autorizovaným servisním zástupcem tohoto výrobce, který je oprávněn a zaškolen pro zásahy do mechanické stavby, elektrické instalace a hydraulického systému těchto nástaveb. Uchazeč uvede údaje dodavatele, který adaptaci nástaveb zajistí, jeho kontaktní údaje a oprávnění tuto adaptaci zajistit	ANO/NE	ANO
	Záruka za veškeré provedené práce při montáži a adaptaci činí min. 12 měsíců	délka záruky [měsíců]	36 měsíců
	Uchazeč umožní zadavateli v případě realizace dodávky dle této nabídky na vyžádání zadavatele kdykoliv kontrolu průběhu, kvality a termínu montáže stávajících nástaveb na nový nosič a to formou kontrolního dne v místě montážního provozu uchazeče nebo jeho dodavatele, který tyto práce zajišťuje	ANO/NE	ANO

Poznámka:

- 1) Sloupec "Měřítko plnění" vyjadřuje jestli splnění požadavku bude deklarováno výběrem "ANO" nebo "NE" či číselnou hodnotou požadovaného parametru
- 2) Do sloupce "Hodnota" doplní uchazeč informaci o splnění požadavku (ANO/NE), či uvede hodnotu požadovaného parametru
- 3) Výše uvedené požadavky na technické provedení a parametry Předmětu plnění jsou pro uchazeče závazné, minimálně požadované a musí být každým uchazečem splněny. Uchazeč může nabídnout výrobky s vyššími technickými parametry než jsou stanovená minima, nesmí ale překročit maximální hodnotu plnění (zakázky).
- 4) Pokud bude uchazečem navrženo odlišné provedení s nevyhovujícími parametry, které těmto základním technickým podmínkám nevyhovují, vyhrazuje si zadavatel právo tuto nabídku vyloučit

Nabídka a specifikace vozidla MB Arocs 4x4

Podvozek Mercedes-Benz Arocs 1836 AK , rozvor 4.200 mm, trvalý pohon 4x4, hmotnostní verze 20.500 kg, s komunální výbavou Schmidt ANB – Kobit vč. upínacího systému „otočné šrouby“ pro výměnu nástaveb.



Rozměry podvozku bez výbavy a nástaveb v mm

Podvozek, typ	MB Arocs 1836 AK
Rozvor náprav	4.200 mm
Kategorie	N3G, podvozek pro stavební provoz
Systém pohonu	4 x 4 trvalý pohon
Počet uzávěr diferenciálů	2 ks (přední a zadní náprava)
Celková hmotnost podvozku	18.000 kg / 20.500 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku (sólo)	8.510 kg
Max. zatížení náprav PN/ZN	9.000/13.000 kg
Užitečné zatížení podvozku (sólo)	11.990 kg (do 20.500 kg)
Motor M-B OM 470 LA - provedení	R6, zd. objem 10.677 cm ³
Systém plnění normy EURO 6	Filtr částic DPF + systém AdBlue + SRC oxidační katalyzátor, automatická / manuální regenerace
Výkon a točivý moment	265 kW (360 PS) při 1.800 1/min 1.800 Nm při 1.000 1/min
Alternátor a akumulátory	28V/100 A, 2x12 V/220 Ah
Hlučnost vozidla dle metodiky EU	87 dB(A) stojící vozidlo při ot. motoru 1.200 1/min, vozidlo za jízdy 78 dB(A)
Spotřeba vozidla	Měrná spotřeba motoru dosahuje min.hodnoty 185 g/kWh v rozsahu otáček motoru 1300-1500 1/min. Provozní spotřeba v rozsahu ca. 12-35 lit/hod
Převodovka	MB G 230-12 / 11,7-0,78
Systém řazení	Hlavní převodovka - automatizované řazení MB PowerShift 3 s nastavitelnými prac.režimy : A- automatický režim, M-manuální režim, automatická spojka, rozdělovací převodovky – manuální elektropneumaické, stupeň silnice / terén
Počet stupňů celkem vpřed/vzad	2 x (12 vpřed + 4 vzad)
Rozdělovací převodovka	VG 2800-3W, trvalý pohon 4x4
Rozsah rychlostí	Min. od 1,5 km/h při 600 1/min motoru, max. přepravní rychlost 90 km/h (omezovač)

Kabina, počet sedadel	Ocelová krátká, sklopná, 1 + 2
Servisní a kontrolní systém	Systém Telligent®, flexibilní servisní interval a stálá kontrola hlavních agregátů, indikace závad
Pneumatiky	PN 385/65 R 22.5, ZN 315/80 R 22.5 Continental Scandinavia M+S
Čelní upínací zařízení	Čelní upínací deska DIN 76060 A vel. 5
Upínací systém na rámu vozidla	Systém „otočných šroubů“ pro výměnné nástavby
Hydraulická soustava	2 okruhová : I. Okruh – samoregulační čerpadlo firmy Parker 75 lit/min při 1.000 ot, do 25 Mpa, II. polohovací okruh 20 lit/min, 20 MPa
Pohon od motoru	1 x pro přídavné spotřebiče, pro max. odebíraný moment 550 Nm, převod 1,30 x ot. motoru, zakončení přírubou dle ISO 7635 D.
Pohon od převodovky	ANO, typ NA 131-2c, max 92 kW, max. 400 Nm
Klimatizace	ANO
Měnič napětí 24/12 V 15 A, rádio s USB	ANO
Komunikační datové rozhraní	ANO, typ FMS 2.0
Brzdy pro přívěs (2 hadice), vč. elektroinstalace	ANO
Zadní tažné zařízení (automobilový závěs)	ANO, čep Ø 50 mm
Výbava dle legislativy ČR	ANO

Model: Mercedes-Benz Arocs
 Typ vozidla: 1836 AK
 Výrobní vzor : 96420712000 ZSA2P
 Druh vozidla: Podvozek pro sklápěč
 Budka řidiče: S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
 Výkon motoru: 265 kW (360 k)
 Rozvor: 4200 mm
 Celková hmotnost: 20500 kg

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: W48K77 10	2 x	385/65 R 22,5	Trakce M+S	Continental
2. náprava	: F18L78 10	4 x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental
Rezervní kolo	: F18L78 10	1 x	315/80 R 22,5	Trakce M+S	Continental

Lakování:

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603 (RAL 2011) oranžová tieforange
----	----------------	--

Podvozek

V1B	Arocs
V1W	Standard
C2I	Rozvor 4200 mm

Rozdělení zatížení na nápravy

W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
-----	---------------------------------------

Motor

M5A	Motor OM470, 2. generace
Z5D	OM 470
M2P	Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 k), 1800 Nm
M5M	Motor v provedení Euro VI, s OBD-C
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
M8L	Cyklonový filtr pro hrubý prach

M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D

Spojka & převodovka

G5A	Jednokotoučová spojka
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
N6Z	Chladič převodového oleje
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G4D	Převodovka rozd. VG 2800-3W/1,45-1,04, trv. pohon
G0W	Jízdní program Off-road
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha

Nápravy & zavěšení

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
*—	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A5W	Stálý převod $i = 4,143$
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2V	Pera zadní 13,0 t, tvrdá
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

Kola & pneumatiky

R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
R0Z	Kryty matic kol
1.A.	W48K77 10 2x 385/65 R 22,5 Trakce M+S Continental HSW2-SCANDINAVIA (L)
2.A.	F18L78 10 4x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)
	F18L78 10 1x 315/80 R 22,5 Trakce M+S Continental HDW2-SCANDINAVIA (M)

Rám & komponenty rámu

*—	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K5S	Vičko ochranné pro systém dávkování AdBlue
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7P	Výfukový systém, dvojdielná konzola
K7B	Výfukový systém, výfuk vyveden dolů vpravo
C8F	Blatníky převozní
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
C7A	Zábrana proti podjetí zadní

Q7W	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Rockinger
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
Q8M	Příčník zadní, níže umístěný, zesílený
*—	Příčník zadní, neutrální, pozice

Brzdová soustava

B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B1Z	ABS - vypínatelné
B1A	EPB s ABS
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
*—	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
*—	Adaptabilní brzdové světlomety
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
*—	Parkovací brzda, zvukové varování

Kabina řidiče exteriér

F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F0E	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2Y	Kabina ClassicSpace snížená, 100 mm
*—	Kabina zesílená
F4H	Zadní stěna kabiny bez oken
F3A	Uložení kabiny standardní, ocelové odpružení
F3E	Uložení kabiny zesílené
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F6E	Čelní sklo determální s pruhem, vyhřívané
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
*—	Zpětná zrcátka vyhřívaná, elektricky nastavitelná
*—	Širokouhlé zrcátko, vyhřívané
*—	Rampové zrcátko
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
*—	Aerodynamicky zakryté rohy
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F8E	Centrální zamykání
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8F	Centrální zamykání komfortní

Kabina řidiče interiér

D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
*—	Volant multifunkční
D5Y	Koberečky gumové
*—	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
*—	Zobrazení souborných dat na přístroji
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
*—	Diagnostika On-Board
*—	Palubní počítač
E6Z	Akustická výstraha při couvání
*—	Systém údržby
J2E	Rádio s USB vstupem
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem

*—	FleetBoard Eco Support
—	Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
J9N	Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
*—	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
*—	Ambientní osvětlení
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D6N	Topení přídatné teplovodní, pro kabinu a motor
D6I	Využití zbytkového tepla chladicí kapaliny
D6F	Klimatizace
*—	Držák lahví
*—	Odkládací prostor, velikost A4
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
D7Z	Odkládací kapsy v zadní stěně kabiny
—	Bez vík na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče

Elektrika / Elektronika

E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4C	Přídatné funkce pro výrobce nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
L9B	Elektroinstalace pro přídatná světla
L9C	Elektroinstalace pro přídatná světla, střecha
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
*—	Obrysová světla boční
*—	Obrysová světla LED
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet

Nástavba

P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině

Další výbava

M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V8A	Číslo podvozku VIN
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
V2I	Arocs - modelová generace 1
X2E	Typový štítek, EU
X1S	Štítky a dokumentace česky
Z5X	Levostranné řízení

Komunální sada SCHMIDT ANB – Kobit pro silniční údržbu

Dvouokruhové hydraulické zařízení pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu a pohon nástavby sypače, kropičky, popř. dalších)

Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : zvedání, spouštění a přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, možnosť nastavení nadlehčení 0-100 %, nádrž hyd. oleje s filtrem, hydraulický rozvod na vozidle s rychlospojkami pro připojení hydr. systémů nástaveb vpředu na upínací desce a za kabinou.

Dvouokruhové čerpadlo s 1. Okruhem pro pohon nástaveb (pístové čerpadlo Parker) a 2.okruhem pro ovládání polohy (konstantní), čerpadlo s proměnlivým geometrickým objemem, pohon od motoru vozidla, max. výkon v režimu 2/3 pracovních otáček motoru je ca.40 kW, max. tlak do 25 MPa.

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže), systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek. Tyto systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrcením.

Dvouokruhové regulační pístové čerpadlo (výrobce Parker) pro pohon N7M

Universální ovládací pult Schmidt ECS-A s osvětlením pro noční provoz

Systém ovládání funkce pluhu joy-stickem

Proporcionální ventil pro nadlehčení 0-100 %

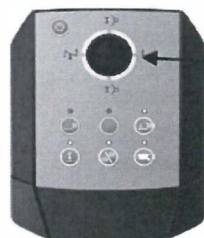
Blok hydraulických ventilů (výrobce Rexroth) pro ovládání za přední deskou

Zpětné přední hydr. beztlaké vedení

Náplň hydraulického oleje, ca. 135 lit

Zásuvka 24 V el. instalace na černí desce

Rozvod hydrauliky po vozidle, rychlospojky pro připojení nástaveb vpravo za kabinou



Ovládací Joy-stick polohy

Systém ovládání pluhu a čelních nástaveb Schmidt ECS-A

Čelní připevňovací zařízení DIN 76060, vel 5

slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT dle DIN 76060 velikost 5 se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu - halogenové přídavné světlomety Hella 75/70 W s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídavná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

Přídavná pracovní světla na střeše kabiny - 2 ks Hella Jumbo 2x70 W, hliníková rampa Trux



Výměnný systém a výbava podvozku

Hydraulicky sklopný držák rezervního kola umístěný vpravo za kabinou na společném rámu s nádrží na olej a rozvaděčem, sklopný do boku. Rychlovýměnný systém „otočné šrouby“ pro výměnné uložení nástaveb na podvozku u vozidla s celkovou hmotností 18 t, Spojovací prvky. Dorazy a naváděcí plechy. Aretace nástaveb je pomocí „otočných šroubů“. Boční ALU- zábrany na vozidle, zadní plastové blatníky a zástěrky, výstražné reflexní cedule vzadu. Nápadné značení vozidla dle ECE-R48.

Další výbava a úpravy na vozidle :

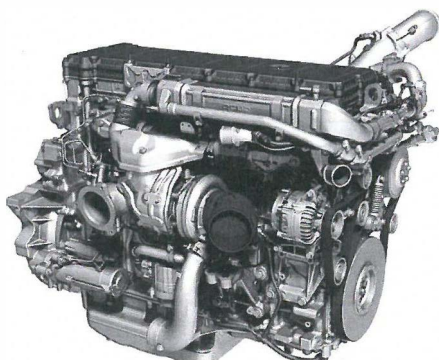
- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z podvozku
- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů z rozvaděče pro ovládání funkcí pluhu
- ✓ Komunikační rozhraní BlueTooth pro mobilní telefon
- ✓ Servisní smlouva - záruka na vozidlo jako celek 36 měsíců celek / ujetí max. 75.000 km

Obsluha automatizované převodovky M-B PowerShift III ® :

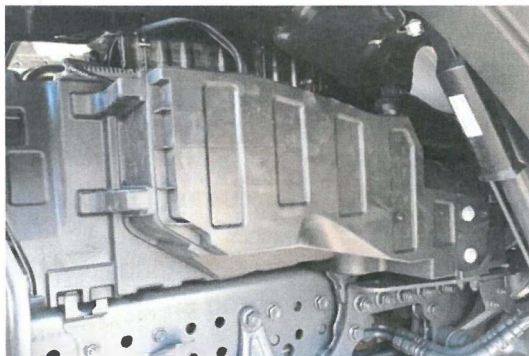


- Předvolič funkce převodovky je na pravé straně pod volantem
- Režimy N-neutrál, D-jízda vpřed, R-jízdy vzad
- Režim A – plně automatizovaný provoz a řazení převodových stupňů bez nutnosti volby ze strany řidičem pro jízdu na silnici.... řadí samo dle zatížení motoru, jízdy z kopce a do kopce, při brždění podřazuje ...
- Režim A Off Road– plně automatizovaný provoz a řazení převodových stupňů bez nutnosti volby ze strany řidičem pro jízdu v lehkém terénu nebo v podmínkách, kdy se mění jízdní odpor pro vozidlo na silnici.... plně automatizovaný bez nutnosti volby ze strany řidičem řadí samo dle zatížení motoru, jízdy z kopce a do kopce, při brždění podřazuje.
- Režim M – manuální předvolba každého rychlostního stupně řidičem – např. při pomalé jízdě, při jízdě minimální rychlostí, v těžkém terénu, při proměnlivém jízdním zatížení vozidla (plužení sněhu, atd.) ... rychlost určí řidič vozidla, přeřadí samo po zadání funkce a požadavku na rychlostní stupeň

Technické údaje motoru MB OM 470 LA Euro 6

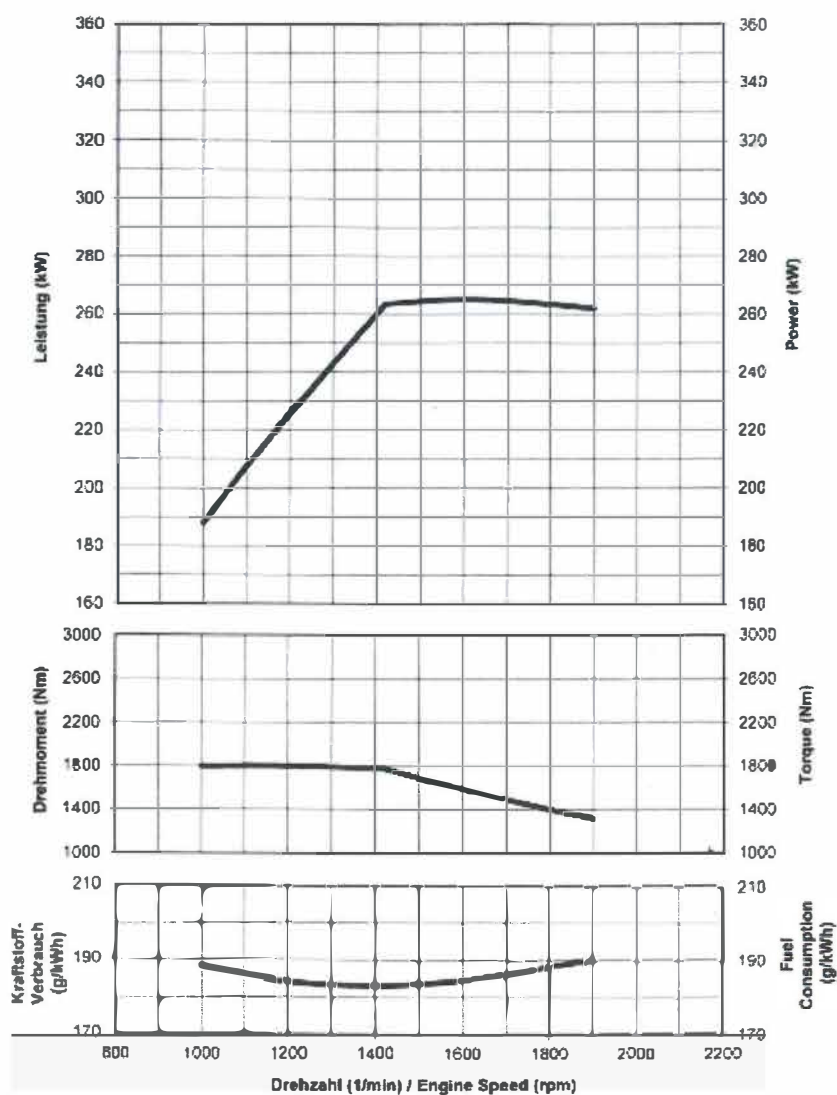


Motor	
Typ	OM470
Zdvihový objem [l]	10,70
Jmenovitý výkon [kW(k)]	265 (360)
Maximální točivý moment [Nm]	1800



Ochrana proti korozi - zakrytí mezi rámem a kabinou

Otáčková charakteristika motoru OM 470 LA Euro 6
(výkon motoru v kW a točivý moment v Nm)



Prohlášení výrobce

Prohlašujeme, že jsme výrobci nástaveb KOBIT SYKO-6H, KOBIT MK7 a KOBIT RSS-26.

Odkaz na internetové stránky: www.kobit.cz

Na vyžádání jsme připraveni předložit doklady prokazující schválení uvedených nástaveb pro provoz na pozemních komunikacích.

V Jičíně dne2018



jednatel společnosti





Mercedes-Benz

CROY s.r.o.

je autorizovaný prodejce vozidel
Mercedes-Benz Unimog v ČR
a poskytovatel servisních služeb
pro vozidla Mercedes-Benz

Prohlášení poddodavatele pro firmu Kobit spol. s r.o

Identifikace poddodavatele:

CROY s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník

zastoupený:

jednatel společnosti

IČ: 451 47 647
DIČ: CZ 45147647
Bankovní spojení: KB Rakovník, č.ú.: 239940-221/0100, EUR č. ú.: 191709020257/0100

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu C, vložka 9201

Identifikace zadavatele:

Silnice LK a.s., Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou,
IČ: 287 46 503, DIČ: CZ 287 46 503

Identifikace veřejné zakázky:

Nákup nosiče nástaveb pro údržbu komunikací, úprava a montáž stávajících nástaveb,
identifikační číslo P18V00000005

Prohlašuji tímto,

že v souladu s požadavky zadavatele uvedenými v zadávací dokumentaci poskytneme
dodavateli (uchazeči o veřejnou zakázku) – firmě KOBIT, spol. s r.o. 1 ks vozidla MB Arocs
typ 1836 AK 4x4 v provedení a s výbavou v rozsahu nabídnutém v jeho nabídce včetně
potřebných práv a veškeré dokumentace a služeb související s řádným plněním dodávky,
s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění výše uvedené veřejné zakázky.
Zavazujeme se poskytnout dodavateli vozidla v takovém provedení a vybavení, které splňuje
veškeré legislativní požadavky na uvedené výrobky včetně všech dokumentů potřebných
k jeho řádnému užívání vč. plnění záruky a zajištění autorizovaných servisních služeb u
autorizovaných opravců vozidel MB Arocs na území ČR



Mercedes-Benz

CROY
TRUCK SERVICE
Unimog

CROY s.r.o.
Plzeňská 2599
269 01 Rakovník ČR
IČ: 45147647
DIČ: CZ45147647
Kontakt: info@croy.cz
www.croy.cz

KB Rakovník, č.ú.: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100
KB Rakovník, č.ú.: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100
Unimog Praha, č.ú.: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100
Unimog Praha, č.ú.: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100 IČ: 239940-221/0100
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 9201
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu C, vložka 9201



Mercedes-Benz je registrovaná obchodní značka Daimler AG, Stuttgart, Německo



- Jedná se o nové a nepoužité vozidlo s bez zápisu ve VTP
- Vozidlo plní požadavky zadavatele uvedené v příloze č. 1 ZD
- Navrhované vozidlo MB Arocs 1836 AK, WDB 964 207 10 214 880 je způsobilé a vhodné pro montáž a instalaci uvedených stávajících nástaveb pluhu Kobit RSS-26, sypače Kobit Syko 6-H (i.č 1330/450/09) a kropičky Kobit MK-7 (i.č. 271/3153/09).
- Firma Kobit spol. s .r.o. je pověřena a způsobilá zajistit na výše uvedený podvozek MB Arocs 1836 AK montáž požadovaných nástaveb v souladu s technickými podmínkami a požadavky pro montáž a instalaci nástaveb vydanými výrobcem vozidla – společností Daimler AG, aniž by došlo ke zkrácení záruční doby nebo omezení rozsahu záruky, které výrobce vozidla na vozidlo kupujícímu poskytuje
- Pro podvozek vozidla bude zajištěn autorizovaný záruční a pozáruční servis vč. dodávky náhradních dílů min. v rozsahu dle předposu výrobce po dobu záruky (36 měsíců) a min. 36 měsíců po ukončení záruky v místě plnění zakázky na provozním středisku Silnic LK a.s. v Sosnové u České Lípy. Četnost a rozsah servisních prohlídek dle servisního plánu výrobce jsou uvedeny v samostatné příloze.

V Rakovníku dne 29.6.2018



CROY
TRUCK SERVICE
Unimoc