

Sběrný dvůr - Velký Karlov

SO 04 – Zpevněné plochy

Dokumentace pro výběr dodavatele

Technická zpráva

Investor:	Obec Velký Karlov Velký Karlov 68, 671 28 Jaroslavice IČ: 00637076
Vypracoval:	Ing. Vladislav Škarek
Číslo zakázky:	1399/2016
Datum:	Srpen 2017

1. Základní údaje o stavbě

Zpevněná plocha je navržena v kombinaci asfaltobetonu a betonové plochy. V jižní části zpevněných ploch je umístěna silniční váha s prefabrikovanou železobetonovou nosnou konstrukcí a prefabrikovanou železobetonovou ochrannou základovou vanou. Okraje jednotlivých ploch jsou ohraničeny silniční obrubou. Plocha má jednostranný sklon.

2. Bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno odstranění stávajících betonových silničních panelů.

3. Zemní práce

Bude provedena skrývka svrchní vrstvy pozemku a úprava pláň pro provedení podkladních vrstev zpevněných ploch. Zemní práce budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 2. V případě křížení s veřejnými sítěmi bude zajištěno projednání a souhlas k provádění zemních prací se správcí těchto sítí.

4. Zpevněné plochy

V rámci zpevněných ploch budou provedeny plochy asfaltobetonové a plochy betonové. Asfaltobetonové plochy budou sloužit k poježdění vozidel a manipulaci s kontejnery. Betonové zpevněné plochy budou sloužit k uložení kontejnerů všech velikostí.

Asfaltobetonová plocha – skladba

Asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton hrubo-zrnný	ACP 16+	50 mm
Lože z kamenné drti (8/16 mm)	L	50 mm
Lože z kamenné drti (16/32 mm)	L	80 mm
Lože z kamenné drti (32/63 mm)	L	180 mm

Betonová plocha – skladba

Beton třídy C20/25	B	150 mm
Výstužná síť 5/5-150/150 mm	S	2,1 kg/m ²
Lože z kamenné drti (8/16 mm)	L	50 mm
Lože z kamenné drti (16/32 mm)	L	80 mm
Lože z kamenné drti (32/63 mm)	L	150 mm

5. Betonové obrubníky

Betonové silniční obrubníky 100/15/15 a 100/25/15 budou osazeny na lože z kamenné drti do betonových patek z betonu třídy C16/20.

6. Odvodnění zpevněných ploch

Dešťové vody budou odtékat příčným a podélným sklonem ploch do dešťových vpustí napojených dešťovou kanalizací na retenční a požární nádrž o objemu 35 000 l. Z nádrže je zřízen přepad do štěrkového vsaku.

7. Silniční váha

Jedná se o zapuštěnou silniční váhu s prefabrikovanou železobetonovou konstrukcí a prefabrikovanou železobetonovou ochrannou vanou.

Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaný železobetonový vážní most délky 10 m uložený na 4 snímačích s ložisky. Hmotnost vážního mostu je 21,3 tuny.

Vážní most je vložen do ochranné železobetonové základové vany.

Snímače jsou propojeny kabelem s měřicí a vyhodnocovací elektronickou jednotkou umístěnou v kanceláři sběrného dvora.

Díly ochranné vany jsou uloženy na dvou monolitických roznášecích pasech ze železobetonu třídy C20/25 a oceli 10425-V.

Při betonáži pasů je nutno věnovat zvýšenou pozornost nivelitě horního povrchu (tolerance max.+10 mm).

Odvodnění základové vany je napojeno na dešťovou kanalizaci zpevněných ploch.

Zemnicí okruh ochranné vany je proveden z ocelového pozinkovaného pásku 30x4 mm (FeZn 120 mm²) – viz dodavatelská dokumentace váhy.